



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
01/03/2019 - Esc.2356



Fiat 500

10
007.19

Версия исполнения: 1.2 8v Евро 6В с механической коробкой передач

1056 3 051 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ЕСМ)

RA Включение контрольной лампы неисправности двигателя с ошибкой DTC

P0106 – Техническое решение для сервисных центров

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

На некоторых номерах шасси модели Fiat 500 1.2 8v Евро 6В с механической коробкой передач может происходить включение контрольной лампы неисправности двигателя.

Проверка с помощью диагностического прибора обнаруживает в контрольном модуле двигателя наличие следующей ошибки DTC:

- P0106 – Датчик давления

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем перепрограммирования контрольного модуля двигателя.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

На некоторых автомобилях в случае наличия жалобы и подтверждения неисправности необходимо перенастроить программу контрольного модуля двигателя согласно приведенному далее описанию.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Выполните следующие действия в указанном порядке:

A – Процедура перепрограммирования

B – Процедура инициализации после завершения процедуры перепрограммирования

A – Процедура перепрограммирования

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выполните операцию по перепрограммированию контрольного модуля двигателя.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

- Обнулите все ошибки (DTC), которые могли быть вызваны в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования автоматически отобразятся все ошибки DTC, чтобы их можно было обнулить.

В – Процедура инициализации после завершения процедуры перепрограммирования

- На диагностическом приборе выберите "Вид автомобиля", а затем контрольный модуль двигателя ECM: на экране появится изображение, соответствующее контрольному модулю двигателя (ECM View).
- Выберите "Различные функции" (Misc. Functions) и выполните следующие процедуры инициализации после завершения процедуры перепрограммирования:
 - 1 - Процедура инициализации педали сцепления.
 - 2 - Процедура инициализации первой передачи (только для автомобилей с системой Start&Stop).
 - 3 - Процедура инициализации задающего колеса.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим операциям, пока не выполните указания каждого этапа.

- По завершении операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, произведите сканирование и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

КОДЫ КОНТРОЛЬНОГО МОДУЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

В нижеследующих таблицах приведены коды аппаратного оборудования (АО) и программного обеспечения (ПО) электронного блока управления двигателем (ECM) до и после перепрограммирования.

Исполнения без Speed Limiter, без Active Cruise Control и без Start&Stop (anteuncap)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHW0003	00	4L13FUAM	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHW0003	00	4L13FUDG	0000

Исполнения без Speed Limiter, без Active Cruise Control и с Start&Stop (anteuncap S&S)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHWN01	00	2L12FAAM	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHWN01	00	2L12FADG	0000

Исполнения с Speed Limiter, с Active Cruise Control и без Start&Stop (euncap)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHW0003	00	4M10FVBP	0000

MM9GFHW0003	00	4M10FVCS	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHW0003	00	4M10FVDI	0000

Исполнения с Speed Limiter, с Active Cruise Control и с Start&Stop (euncap S&S)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHWN01	00	5M10FABP	0000
MM9GFHWN01	00	5M10FACS	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MM9GFHWN01	00	5M10FADI	0000

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1056305	1	RA	-	0.30

© FCA ITALY S.P.A.

- -