

Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
11/02/2019 – Esc. 2567



Fiat Tipo (356 – 357)

55
001.19

Версия исполнения: Все типы с системой FCW (Forward Collision Warning) (Опц. 7Z6)

**5580 2 671 РА РАДАРНЫЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
СТОЛКНОВЕНИЙ (FCW)**

**Включение контрольной лампы неисправности с ошибками DTC C1417
и/или C1418 - Техническое решение для сервисных центров**

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

В некоторых случаях может не работать система FCW и загораться соответствующая контрольная лампа на приборной панели.

Проверка с помощью диагностического прибора обнаруживает в контрольном модуле адаптивного cruise control (ACC) наличие одной или обеих из следующих ошибок DTC:

- C1417-78 – Не выполняется горизонтальное выравнивание датчика – Неправильное выравнивание или регулировка. (Horizontal misalignment sensor - Alignment or adjustment incorrect).
- C1418-78 – Не выполняется вертикальное выравнивание датчика – Неправильное выравнивание или регулировка. (Vertical misalignment sensor - Alignment or adjustment incorrect).

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем проверки, калибровки и, при необходимости, замены узла модуля и радарного датчика.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент ими удовлетворен.



В случае выявления, что неисправность возникла в результате столкновения (например, с тротуаром) или сильных воздействий (попаданий в ямы, подсакиваний), необходимо предварительно предупредить клиента, что ремонт будет выполнен полностью за его счет.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности выполните проверку и калибровку и, при необходимости, замените узел модуля и радарного датчика в соответствии с описанной ниже процедурой.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Проверьте посредством диагностического прибора наличие ошибок DTC, а затем, в зависимости от их состояния – сохраненные или активные (Stored o Active), выполните приведенные ниже операции.

Операция А - Ошибки DTC сохраненные (stored)

Если состояние ошибок DTC соответствует "Stored", обнулите все ошибки DTC и вновь активируйте систему FCW посредством кнопок навигации, расположенных на рулевом колесе, в специальном разделе меню приборной панели или через систему Uconnect (если она имеется) и проверьте, устранена ли неисправность.

- Если неисправность УСТРАНЕНА, верните автомобиль клиенту.
- Если неисправность не устранена (ошибки DTC в состоянии Active), выполните операцию В.

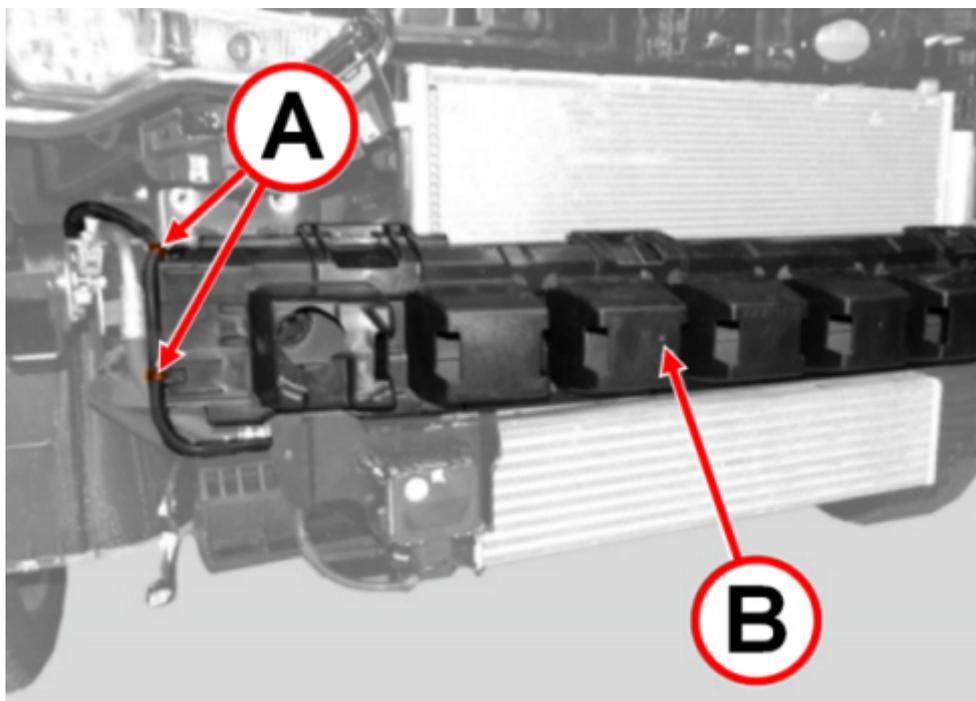
Операция В - Ошибки DTC активные (active)

Если состояние ошибок DTC соответствует "Active", необходимо проверить, не подвергался ли автомобиль ударам, в частности, с передней правой стороны; при возможности следует получить от клиента дополнительную информацию по поводу ударов или сильных воздействий (попаданий в ямы, подкачиваний) и проверить также профиль переднего бампера и крыла.

После наружной проверки выполните приведенные ниже операции для проверки состояния узла модуля и радарного датчика.

- Снимите передний бампер (Оп. 7210E10)
- Освободите кабельную проводку от зажимов (А – рис. 1) и снимите амортизатор ударов с деформирующейся поперечины (В).

Рис. 1



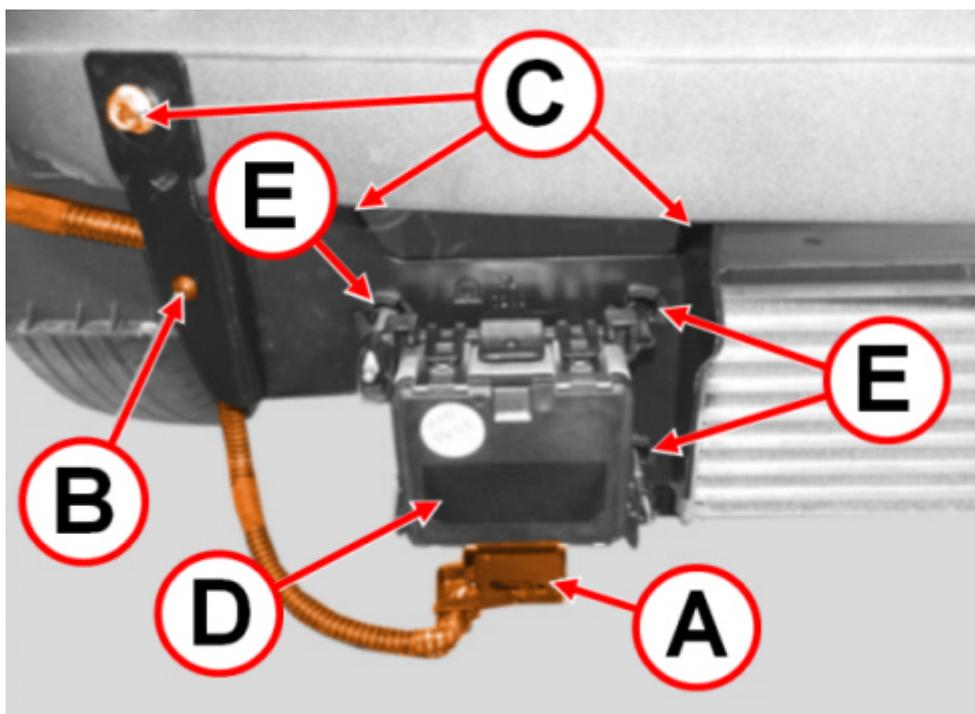
- Проверьте целостность разъема (А – рис. 2) и состояние электрического подключения.
- Убедитесь в том, что кабельная проводка не повреждена и правильно закреплена на кронштейне фиксирующим зажимом (В)
- Убедитесь в правильной затяжке всех винтов крепления (С) опорного кронштейна узла модуля и радарного датчика.

- Проверьте целостность узла модуля и радарного датчика (D) и зажимов (E), фиксирующих его на кронштейне.
- Если не выявлено никаких повреждений, восстановите, при необходимости, крепления и выполните процедуру калибровки датчика в соответствии с указаниями оп. 5580D32 Руководства по техническому обслуживанию и убедитесь в том, что неисправность устранена.
- Если неисправность не устранена, выполните операцию С по замене узла модуля и радарного датчика.

Операция С – Замена узла модуля и радарного датчика

- Замените узел модуля и радарного датчика (D – рис. 2) и соответствующие зажимы (E) на новые, полученные на складе запчастей (процедуру замены см. в оп. 5580D31 Руководства по техобслуживанию).

Рис. 2



ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА	КОЛ-ВО
Все указанные типы	Узел модуля и радарного датчика	52112324	1
Все указанные типы	Зажим	51986328	3 (*)

(*) Каждая упаковка содержит 10 зажимов

ДАнные для ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	5580267 (*)	1	RA	-	0.20 (*)
Все указанные типы	5580268 (**)	1	RA	-	1.65 (**)
Все указанные типы	5580269 (***)	1	RA	-	3.05 (***)

(*) Код операции и Время выполнения проверок с помощью диагностического прибора плюс операция А.

(**) Код операции и Время выполнения проверок с помощью диагностического прибора плюс операция В.

(***) Код операции и Время выполнения проверок с помощью диагностического прибора плюс операции В+С.

© FCA ITALY S.P.A.

- -