



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
20/12/2018 – Esc. 2366



Fiorino/Qubo (225/300)

10
029.18

Версия исполнения: Все типы 1.3JTD Евро 6B

1080 1 741 КОЛЛЕКТОР РЕКУПЕРАЦИИ МОТОРНОГО МАСЛА BLOW-BY ND

Различные аномалии (наличие дыма на выхлопе - контрольная лампа неисправности двигателя - потеря мощности - нарушение оборотов – ошибка DTC P0234) - Техническое решение для сервисных центров

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Клиент жалуется на одну или на обе приведенные ниже неисправности:

- Небольшое наличие дыма на выхлопе
- Зажигание контрольной лампы неисправности двигателя.
- Потеря мощности
- Нарушение оборотов

В некоторых случаях проверка с помощью диагностического прибора обнаруживает в контрольном модуле двигателя наличие следующей ошибки DTC:

- P0234-62 - Слишком высокое давление в коллекторе - Неисправность системы сравнения сигналов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

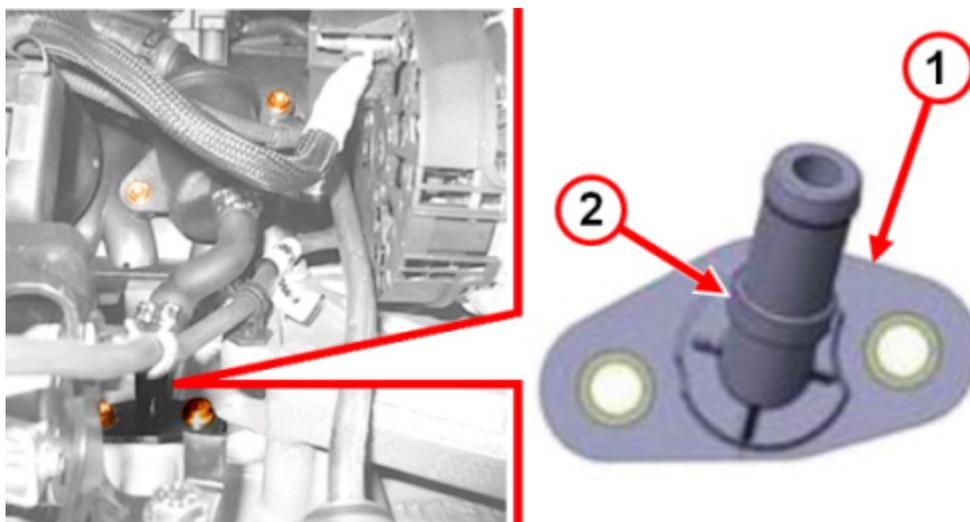
Засорение контура рекуперации моторного масла (blow by).

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

Использование:

- Новый коллектор рекуперации моторного масла системы рециркуляции пара/газа (1 – рис. 1), внутри которого имеется обратный клапан (2).
- Контрольный модуль двигателя с обновленным программным обеспечением.

Рис. 1



ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПРЕДПРИЯТИЕ	ЛИНИЯ	ШАССИ №	ОРГАНИЗ. №
Все указанные типы	Tofas	-	06M16308	03121293

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем замены коллектора рекуперации моторного масла системы blow-by и, при необходимости, перенастройки контрольного модуля двигателя.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалобы и подтверждения наличия неисправности на автомобилях 1.3jtd Евро 6В замените коллектор рекуперации моторного масла системы blow-by, а затем проверьте и, при необходимости, перепрограммируйте контрольный модуль двигателя в соответствии с приведенными ниже указаниями.



Данная операция применима только к автомобилям Евро 6В - автомобилям, не оснащенным системой SCR (Selective Catalytic Reduction).

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

В случае наличия неисправности, на которую поступила жалоба, выполните следующие процедуры:

А. Замена коллектора рекуперации моторного масла системы blow-by

В. Проверка и перепрограммирование контрольного модуля двигателя

А. Замена коллектора рекуперации моторного масла системы blow-by

Замените коллектор рекуперации моторного масла системы blow-by и соответствующую прокладку, действуя в соответствии с оп. 1080D35 Руководства по техническому обслуживанию.

В. Проверка и перепрограммирование контрольного модуля двигателя

Проверьте и, при необходимости, обновите программное обеспечение контрольного модуля двигателя (ECM), как описано ниже.



Прежде чем приступить к обновлению программного обеспечения, произведите сканирование и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

- С помощью диагностического прибора с последней версией программного обеспечения зайдите в «Вид автомобиля», выберите контрольный модуль двигателя (ECM) и откройте раздел «Перепрограммировать» (Flash).
- Сравните номер установленного программного обеспечения с номером предлагаемого программного обеспечения.
- Если версия программного обеспечения соответствует установленной, перепрограммирование не требуется.
- Если предложенная версия программного обеспечения отличается от установленной, определите правильную версию по соответствующей таблице кодов модуля, приведенной ниже, и произведите перепрограммирование.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

По окончании перепрограммирования обнулите все ошибки (DTC), выданные другими модулями в результате перепрограммирования, и отображаемые в таблице «Все DTC» (All DTCs).



По завершении всех операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, произведите сканирование автомобиля и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

КОДЫ КОНТРОЛЬНОГО МОДУЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

В нижеследующих таблицах приведены коды аппаратного оборудования (АО) и программного обеспечения (ПО) контрольного модуля двигателя до и после перепрограммирования.

1.3JTD 80 л.с. без системы Start&Stop со старым датчиком температуры DPF (поставщик Sensata)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4A45F503	0003
MJ9DFHW000	00	4B43F508	0008
MJ9DFHW000	00	4B45F510	0010
MJ9DFHW000	00	4B45F511	0011
MJ9DFHW000	00	4E42F512	0012
MJ9DFHW000	00	4E43F520	0020
MJ9DFHW000	00	4E43F522	0022
MJ9DFHW000	00	4F42F524	0024
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F526	0026

1.3JTD 95 л.с. без системы Start&Stop со старым датчиком температуры DPF (поставщик Sensata)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4A45F403	0003
MJ9DFHW000	00	4B43F408	0008
MJ9DFHW000	00	4B45F410	0010
MJ9DFHW000	00	4B45F411	0011
MJ9DFHW000	00	4E42F412	0012
MJ9DFHW000	00	4E43F420	0020
MJ9DFHW000	00	4E43F422	0022
MJ9DFHW000	00	4F42F424	0024
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F426	0026

1.3JTD 95 л.с. без системы Start&Stop с новым датчиком температуры DPF (поставщик Denso)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО

MJ9DFHW000	00	4F42F425	0025
MJ9DFHW000	00	4F42F428	0028
MJ9DFHW000	00	4F42F430	0030
MJ9DFHW000	00	4L43F440	0040
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4N41FE45	0045

1.3JTD 80 л.с. без системы **Start&Stop** с новым датчиком температуры **DPF** (поставщик **Denso**)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F525	0025
MJ9DFHW000	00	4F42F528	0028
MJ9DFHW000	00	4F42F530	0030
MJ9DFHW000	00	4L43F540	0040
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4N41FF45	0045

1.3JTD 80 л.с. с системой **Start&Stop** с новым датчиком температуры **DPF** (поставщик **Denso**)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F225	0025
MJ9DFHW000	00	4F42F228	0028
MJ9DFHW000	00	4L43F240	0040
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4N41FC45	0045

1.3JTD 80 л.с. МТА с системой **Start&Stop** с новым датчиком температуры **DPF** (поставщик **Denso**)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F325	0025
MJ9DFHW000	00	4F42F328	0028
MJ9DFHW000	00	4L43F340	0040
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4N41FD45	0045

1.3JTD 90 л.с. с системой **Start&Stop** с новым датчиком температуры **DPF** (поставщик **Denso**)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42F125	0025
MJ9DFHW000	00	4F42F128	0028
MJ9DFHW000	00	4L43F140	0040
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО

MJ9DFHW000	00	4N41FB45	0045
------------	----	----------	------

ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА	КОЛ-ВО
Все указанные типы	Коллектор рекуперации моторного масла на блоке цилиндров	46341720	1

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1080174	1	ND	-	0.65

© FCA ITALY S.P.A.

- -