



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
17/12/2018



Ducato (250 и 290)

00
007.18

**Версия исполнения: Все типы M2 - N2 - N1 с цифровым тахографом
0000 0 000 ЦИФРОВОЙ ТАХОГРАФ И ДАТЧИК НА КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ
AA (KITAS2+) (*)**

Уточнения по операциям - Информация для сервисных центров

(*) Датчик на коробке передач (датчик скорости) называется также датчиком KITAS2+ (Intelligent KITAS2+ sensor).



Отменяет и заменяет Новости по техобслуживанию 00.03.15 от 31/07/2015 и от 23/12/2015 в связи с обновлением параграфа "Гарантийное обслуживание".

ВВЕДЕНИЕ

Напоминаем, что система цифрового тахографа основывается на особых нормах безопасности, направленных на недопущение манипуляций с цифровым устройством в целях обеспечения достоверности данных скоростного режима и времени вождения, соблюдение которых считается определяющим в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения. В этой связи особую значимость имеют технические возможности и профессионализм станций технического обслуживания, предназначенных для установки и обслуживания цифровых тахографов и датчиков на коробке передач.

В этом отношении европейская норма и связанные с ней национальные предписания установили необходимые требования к мастерским и техникам по установке, работающим с новым прибором, а также определили критерии авторизации технических центров.

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

С октября 2011 года начинается применение цифровых тахографов типа Continental-VDO (А и С – Рис. 1) взамен предыдущих типа Actia (В – Рис. 1).

Fig.1



ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ

В случае неисправности цифрового тахографа и/или датчика на коробке передач сервисные центры должны тщательно придерживаться приведенных далее указаний.

1) ЕСЛИ ЭТО НЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЦЕНТР VDO (VDO partner Workshop):

- Может выполнять только проверку непрерывности/изоляции кабелей питания и сигнала и выполнять любые операции снаружи цифрового тахографа и опломбированного датчика на коробке передач.
- Автомобиль должен быть направлен в уполномоченный центр VDO (VDO partner Workshop) в случае необходимой замены цифрового тахографа и/или опломбированного датчика на коробке передач.

2) ЕСЛИ ЭТО УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЦЕНТР VDO (VDO partner Workshop):

- Может выполнять проверку непрерывности/изоляции кабелей питания и сигнала и соответственно выполнять операции по замене цифрового тахографа и/или датчика на коробке передач.



Перечень сервисных центров Continental-VDO размещен на сайте <http://vdo-partner.com/vdo/index/>

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автомобили, произведенные до 1 февраля 2014 (дата первого выпуска с введенным изменением)

- Ремонтные операции по гарантийному обслуживанию на цифровом тахографе и соответствующем датчике на коробке передач должны выполняться в уполномоченных центрах VDO (VDO partner Workshop).
- Затраты на ремонт/замену (только в связи с неполадками цифрового тахографа или датчика на коробке передач) оплачиваются за счет VDO (VDO partner Workshop).

Автомобили, произведенные после 1 февраля 2014 (дата первого выпуска с введенным изменением)

- Ремонтные операции по гарантийному обслуживанию на цифровом тахографе и соответствующем датчике на коробке передач должны выполняться в уполномоченных центрах Fiat/Continental-VDO или VDO (VDO partner Workshop).
- Затраты на выполнение ремонтных операций будут оплачиваться за счет компании FCA путем возмещения по гарантии (при предоставлении счет-фактуры на понесенные затраты).
- В случае замены цифрового тахографа и/или датчика на коробке передач новые компоненты необходимо заказывать через каналы FCA.