



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
31/10/2018 – Esc. 2385 - 2538



Doblò (152/263)

10
001.18

Версия исполнения: Все типы 1.3JTD Евро 6B

1060 2 711 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

RA **Нестабильность работы двигателя при замедлении на нейтральной передаче – Рывки при движении на постоянной скорости - Техническое решение для сервисных центров**

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Клиент жалуется на одну или на обе приведенные ниже неисправности:

- Нестабильность работы двигателя при замедлении на нейтральной передаче.
- Рывки при движении на постоянной скорости

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем перенастройки контрольного модуля двигателя.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае наличия и подтверждения неисправности на автомобилях 1.3jtd Евро 6B перепрограммируйте контрольный модуль двигателя в соответствии с приведенными ниже указаниями.



Данная операция применима только к автомобилям Евро 6B - автомобилям, не оснащенным системой SCR (Selective Catalytic Reduction).

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выполните операцию по перепрограммированию контрольного модуля двигателя.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

- Обнулите все ошибки (DTC), которые могли быть вызваны в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования автоматически отобразятся все ошибки DTC, чтобы их можно было обнулить.
- По завершении операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, произведите сканирование и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

КОДЫ КОНТРОЛЬНОГО МОДУЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

В нижеследующих таблицах приведены коды аппаратного оборудования (АО) и программного обеспечения (ПО) контрольного модуля двигателя до и после перепрограммирования.

1.3JTD 95 л.с. без системы Start&Stop со старым датчиком температуры DPF (поставщик Sensata)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4E42D314	0014
MJ9DFHW000	00	4E43D316	0016
MJ9DFHW000	00	4E43D320	0020
MJ9DFHW000	00	4E43D322	0022
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42D324	0024

1.3JTD 80 л.с. без системы Start&Stop со старым датчиком температуры DPF (поставщик Sensata)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4E42D514	0014
MJ9DFHW000	00	4E43D516	0016
MJ9DFHW000	00	4E43D520	0020
MJ9DFHW000	00	4E43D522	0022
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4F42D524	0024

1.3JTD 95 л.с. без системы Start&Stop с новым датчиком температуры DPF (поставщик Denso)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4E45D325	0025
MJ9DFHW000	00	4F42D326	0026
MJ9DFHW000	00	4F42D328	0028
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4L43D340	0040

1.3JTD 80 л.с. без системы Start&Stop с новым датчиком температуры DPF (поставщик Denso)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО

MJ9DFHW000	00	4E45D525	0025
MJ9DFHW000	00	4F42D526	0026
MJ9DFHW000	00	4F42D528	0028
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4L43D540	0040

1.3JTD 95 л.с. с системой Start&Stop с новым датчиком температуры DPF (поставщик Denso)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4E45D125	0025
MJ9DFHW000	00	4F42D126	0026
MJ9DFHW000	00	4F42D128	0028
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4L43D140	0040

1.3JTD 80 л.с. с системой Start&Stop с новым датчиком температуры DPF (поставщик Denso)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4E45D425	0025
MJ9DFHW000	00	4F42D426	0026
MJ9DFHW000	00	4F42D428	0028
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	4L43D440	0040

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1060271	1	RA	-	0.30