

**Service News**

*Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
23/10/2018*



Fullback (305, 502, 503)

**Версия исполнения: 2.4 Турбодизель MY 2017/2018, рынки России и
Турции**

1060 2 791 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ЕСМ)

**RA Включение контрольной лампы неисправности двигателя с DTC P1299 –
Техническое решение для сервисных центров**

10
023.18

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Включение контрольной лампы неисправности двигателя во время движения.

Проверка с помощью диагностического прибора обнаруживает в контрольном модуле двигателя наличие следующей ошибки DTC:

- P1299 – Система VGT (низкого давления)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем проверки и, при необходимости, перепрограммирования контрольного модуля двигателя ECM.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

Ошибка DTC P1299 появляется при выявлении аномалии давления в турбокомпрессоре (значение давления ниже установленного).

В случае жалобы и подтверждения неисправности проверьте систему наддува и перенастройте программу контрольного модуля двигателя ECM согласно приведенному далее описанию.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Произведите предварительную проверку и, при необходимости, перепрограммируйте контрольный модуль двигателя ECM, выполнив для этого описанные операции.

Предварительная проверка

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.
- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выберите контрольный модуль двигателя (ECM) и проверьте, находится ли значение параметра давления турбокомпрессора (Turbocharger pressure) в пределах следующих допусков (диапазоне):
 - 2.4 Турбодизель 150 л.с. без системы MIVEC (*) – 235 ÷ 275 кПа
 - 2.4 Турбодизель 180 л.с. с системой MIVEC (*) – 240 ÷ 280 кПа(*) MIVEC = Система изменяемого подъема впускных клапанов
- Если значение выходит за пределы допуска, данные Новости по техобслуживанию неприменимы; проверьте систему наддува (интеркулер с соответствующими трубопроводами, вакуумную трубу датчика абсолютного давления, давление наддува турбокомпрессора, электроклапан EGR) и выполните необходимый ремонт.
- Если значение находится в пределах допуска, удалите ошибки и выполните перепрограммирование контрольного модуля двигателя.

Процедура перепрограммирования контрольного модуля двигателя



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выполните операцию по перепрограммированию контрольного модуля двигателя.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

- Обнулите все ошибки (DTC), которые могли быть вызваны в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования автоматически отобразятся все ошибки DTC, чтобы их можно было обнулить.
- По завершении операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, произведите сканирование и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

КОДЫ МОДУЛЯ

В нижеследующих таблицах приведены номера (Part Number) программного обеспечения (ПО) контрольного модуля двигателя до и после перепрограммирования.

2.4 Турбодизель MY 2017/2018, рынок России

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПО ДО ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ	ПО ПОСЛЕ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ
180 л.с.с 5-ти ступенчатой автоматической коробкой передач	1860D054- 1860D05401	1860D054- 1860D05402
150 л.с.с 5-ти ступенчатой автоматической коробкой передач	1860D056- 1860D05601	1860D056- 1860D05602
150 л.с.с 6-ти ступенчатой механической коробкой передач	1860D055- 1860D05501	1860D055- 1860D05502

2.4 Турбодизель MY 2017/2018, рынок Турции

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПО ДО ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ	ПО ПОСЛЕ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ
180 л.с.с 6-ти ступенчатой механической коробкой передач	860D017- 1860D01701	1860D017- 1860D01702
180 л.с.с 5-ти ступенчатой автоматической коробкой передач	1860D015- 1860D01501	1860D015- 1860D01502
150 л.с.с 6-ти ступенчатой механической коробкой передач	1860D018- 1860D01801	1860D018- 1860D01802

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1060279	1	RA	-	0.30

© FCA ITALY S.P.A.
- -