



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
21/09/2018



Fiat Tipo (356 / 357)

10
020.17

Версия исполнения: 1.4 Tjet 120 л.с. СНГ Евро 6 с 4 дверями, 5 дверями и SW (Седан, Хэтчбек и Универсал)

1056 2 981 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ЕСМ)

**RA Аномалии в работе на минимальных оборотах при холодном двигателе —
Техническое решение для сервисных центров**

Отменяет и заменяет следующие выпуски Новостей по техобслуживанию (SN):

- 10.020.17 от 16/11/2017 в связи с распространением действия указаний на автомобили, не оснащенные датчиком нейтральной передачи (NGS Neutral Gear Sensor), и в связи с вводом данных по внесению изменения.



- 10.020.17 от 14/12/2017 в связи с распространением действия указаний на 4-дверные исполнения (Седан)

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

При холодном двигателе в течение нескольких секунд возникают аномалии в работе на минимальных оборотах — вибрация и толчки двигателя.

В таких условиях попытка начала движения может привести к выключению двигателя.

Через несколько секунд работа на минимальных оборотах вновь становится нормальной.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Параметры программного обеспечения.

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

Установка контрольного модуля двигателя с улучшенным программным обеспечением.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПРЕДПРИЯТИЕ	ЛИНИЯ	ШАССИ №	ОРГАНИЗ. №
4 двери (Седан)	Tofas	-	06J31158	00366641
5 дверей и SW (Хэтчбек и Универсал)	Tofas	-	06K36435	00324339

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ

СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем перепрограммирования контрольного модуля двигателя (ЕСМ).
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалобы и подтверждения неисправности перенастройте программу контрольного модуля двигателя (ЕСМ) согласно приведенному далее описанию.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.
 - Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Для перенастройки программы аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.
- Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.
- Зайдите в «Вид автомобиля», выберите контрольный модуль ЕСМ и сравните номер установленного программного обеспечения с номером предлагаемого нового программного обеспечения.
 - Если версия установленного программного обеспечения соответствует предложенной, перепрограммирование не требуется.
 - Если предложенная версия программного обеспечения является более поздней по сравнению с установленной, определите правильную версию по таблице кодов модуля, приведенной ниже, и произведите перепрограммирование.
 - Откройте раздел «Перепрограммировать» (Flash) и запустите перепрограммирование.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- По окончании перепрограммирования обнулите все ошибки (DTC), выданные другими модулями в результате перепрограммирования, и отображаемые в таблице «Все DTC» (All DTCs).
- После обновления ПО произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Отсоедините диагностическое устройство.

КОДЫ МОДУЛЯ

В нижеприведенных таблицах приведены коды аппаратного обеспечения (АО) и программного обеспечения (ПО) перед перепрограммированием и после него.

5-дверные исполнения и SW (Хэтчбек и Универсал) с датчиком нейтральной передачи (датчиком Neutral)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW013112	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW028912	0001

5-дверные исполнения и SW (Хэтчбек и Универсал) без датчика нейтральной передачи (датчика Neutral)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW011146	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW030061	0001

4-дверные исполнения (Седан) без датчика нейтральной передачи (датчика Neutral)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW013911	0000
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
0261S13789	00	10SW028913	0001

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1056298	1	RA	-	0.30