



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
07/09/2018 – Esc. 2494



Ducato (290)

44

002.18

Версия исполнения: Все типы с системой TPMS

4450 1 381 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ TPMS

RA Загорание контрольной лампы TPMS с ошибками DTC C1012 - C1015 -

Техническое решение для сервисных центров

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

При правильной работе системы TPMS и правильном давлении накачки шин происходит anomальное загорание контрольной лампы системы TPMS на приборной панели.

Проверка диагностическим прибором выявляет наличие следующих ошибок DTC в контрольном модуле TPMS:

- C1012-88 Положение датчика системы ТРМ не определено - Шина выключена
- C1015-88 Положение датчика давления в передних/задних шинах не определено - Шина выключена

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем перенастройки контрольного модуля TPMS.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалобы, подтверждения наличия неисправности и ошибок DTC перепрограммируйте контрольный модуль TPMS, выполнив для этого приведенные далее операции.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выберите «Конфигурация контрольного модуля» (ECU Configuration) и запишите ID датчиков давления и соответствующие положения.
- Выполните операцию по перепрограммированию контрольного модуля TPMS.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

- Обнулите все ошибки (DTC), которые могли быть вызваны в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования автоматически отобразятся все ошибки DTC, чтобы их можно было обнулить.
По завершении операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, выполните следующие операции:
- Выберите «Конфигурация контрольного модуля» (ECU Configuration) и убедитесь в том, что ID датчиков давления и соответствующие положения соответствуют выявленным перед перепрограммированием.
- Выберите «Параметры контрольного модуля» (ECU Parameter) и убедитесь в том, что значения давления являются правильным (при возникновении сомнений см. значения, приведенные в Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию).
- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.

КОДЫ МОДУЛЯ

В нижеследующей таблице приведены коды аппаратного оборудования (АО) и программного обеспечения (ПО) контрольного модуля TPMS до и после перепрограммирования.

| ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ | | | |
|--|-----------|----------|-----------|
| Номер АО | Версия АО | Номер ПО | Версия ПО |
| 1374401080 | 05 | 90551098 | 00D2 |
| После программирования модуль будет иметь следующие данные | | | |
| Номер АО | Версия АО | Номер ПО | Версия ПО |
| 1374401080 | 05 | 90551098 | 00DC |

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

| ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ | ОПЕРАЦИЯ | ДЕТАЛЬ | НЕИСПРАВНОСТЬ | ПОЛОЖЕНИЕ | ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ |
|--------------------|----------|--------|---------------|-----------|------------------|
| Все указанные типы | 4450138 | 1 | RA | - | 0.30 |