



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
15/05/2018 – Esc. 2322



Fiat 500X

10
005.18

Версия исполнения: 1.4 Turbo MultiAir

1064 1 121 ТУРБОКОМПРЕССОР

**RF Потеря мощности и зажигание контрольной лампы двигателя -
Техническое решение для сервисных центров**



Отменяет и заменяет Новости по техобслуживанию SN 10.005.18 от 20/03/2018 в связи с обновлением таблиц запчастей.

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Потеря мощности и зажигание контрольной лампы неисправности двигателя.

Анализ с помощью диагностического прибора выявляет наличие одной или нескольких следующих ошибок DTC:

- P0236 - Утечка воздуха из турбокомпрессора (неисправность системы сравнения сигналов).
- P0299 - Клапан контроля дифференциального давления (неисправность системы сравнения сигналов).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Аномалия контроля давления наддува (клапан контроля дифференциального давления)

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

Начиная с приведенной ниже даты применяются новые узлы турбокомпрессора.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПРЕДПРИЯТИЕ	ЛИНИЯ	ДАТА
Все указанные типы	Melfi	-	28 ноября 2017 г.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем замены турбокомпрессора и соответствующего теплоизолирующего щитка.
- После выполнения ремонта покажите его результаты клиенту и удостоверьтесь в том, что он ими удовлетворен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности, предварительно убедившись в том, что неисправность вызвана не компонентами контура вытяжки воздуха или электрическими соединениями, замените турбокомпрессор и соответствующий теплоизолирующий щиток в соответствии с приведенными ниже указаниями.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Выполните приведенные ниже предварительные проверки, чтобы убедиться в том, что неисправность вызвана не компонентами контура вытяжки воздуха или электрическими соединениями.

- Проверьте целостность и герметичность системы вытяжки воздуха (убедитесь в том, что трубопроводы не повреждены, что нет утечек/выхода воздуха из мест соединений, что скобы правильно закрыты и т.д.).
- Проверьте электрические соединения электроклапана контроля дифференциального давления (убедитесь в отсутствии слабых соединений, коротких замыканий, нарушения непрерывности электрических соединений в самом клапане и между клапаном и контрольным модулем двигателя). Если в результате проверок не были выявлены неисправности, замените турбокомпрессор и соответствующий теплоизолирующий щиток на новые компоненты, полученные на складе запчастей, действуя в соответствии с приведенной ниже процедурой (оп. 1064A27) Руководства по техническому обслуживанию.

ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА	КОЛ-ВО
140 л.с. (103 кВт)	Турбокомпрессор	71796315	1
170 л.с. (125 кВт)	Турбокомпрессор	71796302	1
Все указанные типы	Теплоизолирующий щиток турбокомпрессора	55278485	1
Все указанные типы	Прокладка турбокомпрессора и выпускной коллектор	55240963	1
Все указанные типы	Прокладка между выпускным коллектором и головкой блока цилиндров	55278507	1
Все указанные типы	Гайки крепления выпускного коллектора	55240796	9
Все указанные типы	Прокладка трубопровода подачи смазочного масла	71769771	2 (*)
Все указанные типы	Прокладка трубопровода возврата смазочного масла	71753398	1 (*)
Все указанные типы	Прокладка трубопровода подачи охлаждающей жидкости	71752001	2 (*)
Все указанные типы	Прокладка трубопровода возврата охлаждающей жидкости	14457081	1

(*) В каждой упаковке содержится 10 штук

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1064112 (*)	1	RF	-	3.20 (*)

(*) назначенное время включает следующие операции:

- Замена турбокомпрессора и соответствующего теплоизолирующего щитка.
- Слив, восстановление, продувка и проверка уровня охлаждающей жидкости.

© FCA ITALY S.P.A.

- -