



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
06/04/2018 – Esc. 2547



Fiat Tipo (356)

Версия исполнения: 4 двери (Седан) 1.3 MultiJet Евро 4 с DPF (Исполнение для отдельных рынков)

1060 2 741 КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

RA Оповещение об отработанном моторном масле – Сброс указания о необходимости замены масла - Техническое решение для сервисных центров

10
006.18

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

После замены моторного масла, выполненной вследствие зажигания контрольной лампы, оповещающей об отработанном моторном масле, не удается сбросить указание о необходимости замены масла при помощи диагностического устройства и лампа на приборной панели продолжает гореть.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

Применение контрольного модуля с обновленным программным обеспечением

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ Все указанные типы	ПРЕДПРИЯТИЕ Tofas	ЛИНИЯ -	ШАССИ № 06G78322	ОРГАНИЗ. № 00246651
--	-----------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------------------

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем перенастройки контрольного модуля двигателя.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент удовлетворен ими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае наличия и подтверждения неисправности перенастройте программу контрольного модуля двигателя в соответствии с описанием рабочего цикла.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

- Произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.
- Выполните операцию по перепрограммированию контрольного модуля двигателя.



Для перепрограммирования аккумуляторная батарея автомобиля должна иметь оптимальный уровень заряда или поддерживаться зарядным устройством аккумулятора или дополнительным аккумулятором для гарантии номинального напряжения в 12 В.



Если процесс перепрограммирования прерывается/нарушается, необходимо запустить его повторно.

- Обнулите все ошибки (DTC), которые могли быть вызваны в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования автоматически отобразятся все ошибки DTC, чтобы их можно было обнулить.
- По завершении операций, прежде чем отсоединять диагностический прибор, произведите сканирование и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.

КОДЫ МОДУЛЯ

В нижеследующих таблицах приведены коды аппаратного оборудования (АО) и программного обеспечения (ПО) контрольного модуля двигателя до и после перепрограммирования.

1.3 Mjet 95 CV Евро 4 (Седан)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	5447L732	0032
MJ9DFHW000	00	5448L734	0034
После программирования модуль будет иметь следующие данные			
Номер АО	Версия АО	Номер ПО	Версия ПО
MJ9DFHW000	00	5448L735	0035

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦ.	ДЕТАЛЬ	НЕИСПР.	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	1060274	1	RA	-	0.30