



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
09/05/2016 - Иск. 1865



Ducato (290)

**Версия исполнения: 2.3 JTD левостороннее рулевое управление без ГУР
Servotronic (Опц. 012)**

4130 1 351 СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

MG **Вибрация рулевого колеса и передних колес при повороте, когда
автомобиль остановлен и на низкой скорости движения - Техническое
решение**

41
002.16



Отменяет и заменяет новости по техобслуживанию SN 41.01.15 от 27/05/2015 в связи с применением нового штуцера низкого давления.

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

В автомобилях, не оснащенных электрогидроусилителем руля Servotronic, при повороте колес может иметь место вибрация рулевого колеса и передних колес, когда автомобиль остановлен и/или находится на низкой скорости движения.

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить заказчика, что неполадка будет устранена путем установки специального комплекта на гидроусилитель руля.
- После выполнения ремонта показать его результаты клиенту и удостовериться в том, что он ими удовлетворен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

При наличии указанной и подтвержденной неисправности необходимо заменить отводящие шланги жидкости усилителя рулевого управления в комплекте с амортизатором и охлаждающим змеевиком, как описано ниже в рабочем цикле.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

С ссылкой на Руководство по техническому обслуживанию выполните описанные далее действия.

- Установите автомобиль на подъемник.
- Демонтируйте передний бампер: центральную часть (Оп. 7210E10) и боковую правую часть (Оп. 7210E09).
- Снимите дополнительную переднюю правую надколесную дугу (Оп. 7055B91).
- Снимите боковой правый кожух/защиты нижней части моторного отсека (Оп. 7055B56).
- Снимите правый передний оптический элемент (Оп. 5540B71).
- Опорожните масляный бачок ГРУ (Оп. 0010T70).
- Отсоедините и снимите отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны картера ГРУ (4 – рис. 1) (Оп. 4130B72).
- Демонтируйте патрубок низкого давления (3 – рис. 1) и замените его на новый № 1391495080; замените также уплотнительные прокладки (2a и 2b – рис. 1).
- Установите новый отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны картера ГРУ № 1376874080 (7 – рис. 1), оснащенный амортизатором (8), вместо ранее снятого шланга (4) (Оп. 4130B72) и соедините его с новым патрубком (3).
- С помощью зажима № 7632288 (9 – рис. 1) соедините шланг (7) с амортизатором (8), как показано на рис. 1 для предотвращения вибрации амортизатора.
- Снимите отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны бачка (1 – рис.1) (Оп.4130B82) и замените его на новый № 1374626080 (5 – рис.1) (Оп.4130B70), закрепив кронштейном (А – рис. 2) в шестиугольном отверстии (В – рис.2), имеющемся внутри крыла, посредством винта и гайки М6 (С – рис. 2).



Для установки гайки действуйте со стороны моторного отсека.

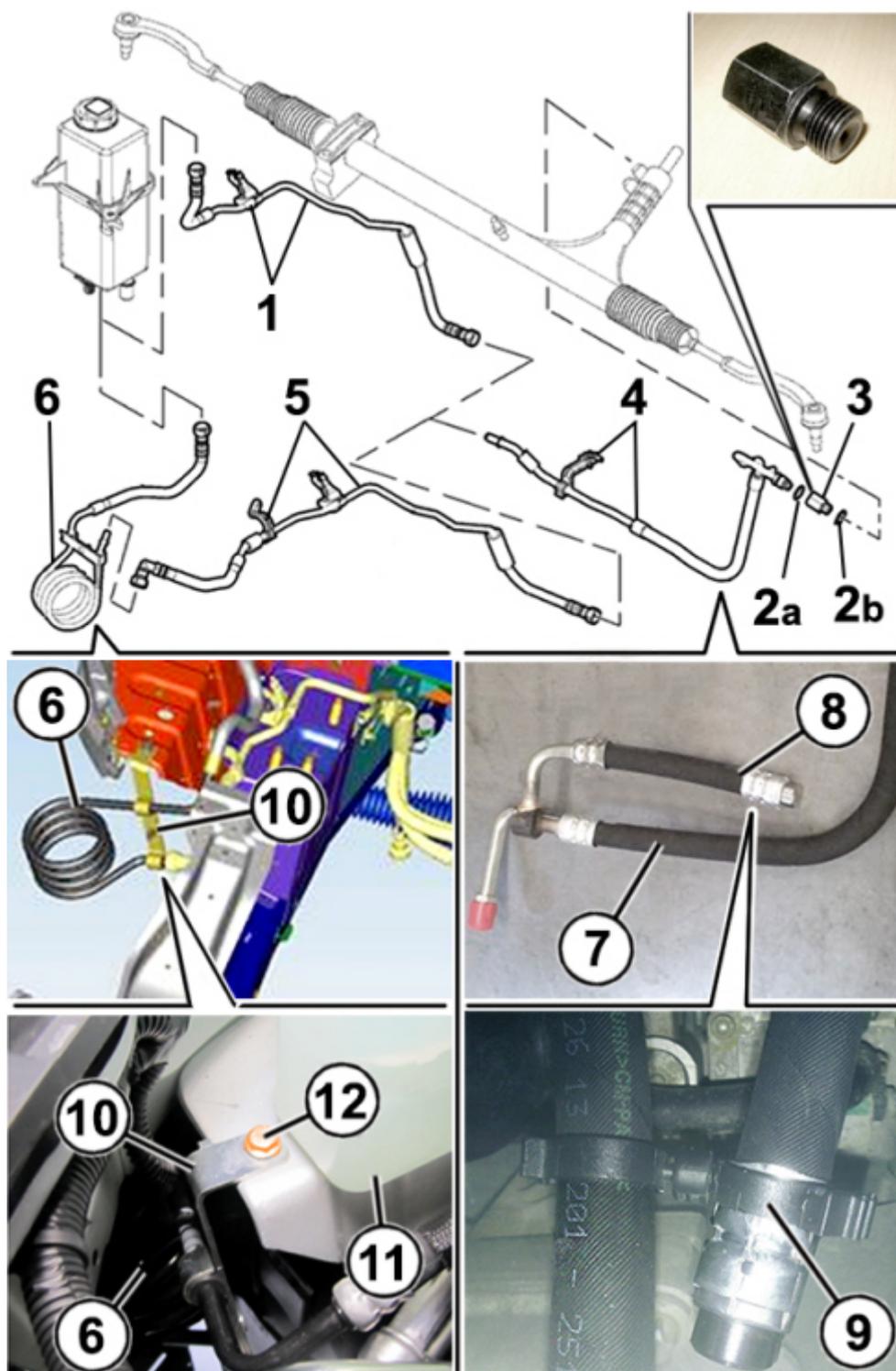
- Установите змеевик охлаждения масла ГРУ N° 1374627080 (6 – рис. 1) (Оп. 4130B58) и прикрепите кронштейн (10) к боковой панели под бачком для жидкости стеклоомывателя (11) винтом с гайкой M8 (12).
- Соедините новый отводящий шланг жидкости низкого давления (5 – рис. 1) с новым шлангом (7) и со змеевиком (6) (быстроразъемные соединения).
- Соедините змеевик охлаждения (6 - рис. 1) с масляным бачком ГРУ.
- Заполните систему маслом, залив его в бачок (Оп. 0010T70), и выполните прокачку.
- Выполните 5 - 6 полных поворотов рулевого колеса, когда автомобиль поднят над землей и двигатель выключен.
- Заведите двигатель и выполните 5 - 6 полных поворотов рулевого колеса, когда автомобиль стоит на земле и двигатель работает на малых оборотах.
- Заглушите двигатель.
- Восстановите уровень масла в бачке.
- Поднимите подъемник.
- Надавите на резиновый участок амортизатора (8 – рис. 1) 6 – 8 раз и отпустите, чтобы из него вышел воздух.
- Прокачайте систему 4 - 5 полными поворотами рулевого колеса (вправо и влево и наоборот) сначала, когда двигатель выключен и автомобиль поднят над землей, а затем, когда двигатель запущен на малых оборотах и автомобиль стоит на земле.
- Восстановите уровень масла в бачке.
- Поднимите подъемник.
- Еще раз надавите на резиновый участок амортизатора (8 – рис. 1) 6 – 8 раз и отпустите его для полного спуска воздуха.
- Затем выполните еще 4 - 5 циклов полного поворота рулевого колеса, когда двигатель на минимальных оборотах и автомобиль стоит на земле.
- Заведите двигатель и в течение примерно 3 минут оставьте его в режиме 3500 об/мин, одновременно медленно поворачивайте рулевое колесо, не доводя его до упора.
- Заглушите двигатель и дайте ему отдохнуть, чтобы завершилась продувка системы.
- После прокачки еще раз проверьте уровень масла гидроусилителя руля и при необходимости долейте его.
- Проверьте, чтобы в масляном бачке не было пузырьков воздуха, в противном случае прокачка системы должна быть выполнена повторно.



СИЛЬНАЯ ВИБРАЦИЯ ПРИ ПОВОРОТЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА НА ОСТАНОВЛЕННОМ АВТОМОБИЛЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПОКАЗАТЕЛЕМ НАЛИЧИЯ ВОЗДУХА В СИСТЕМЕ ГРУ

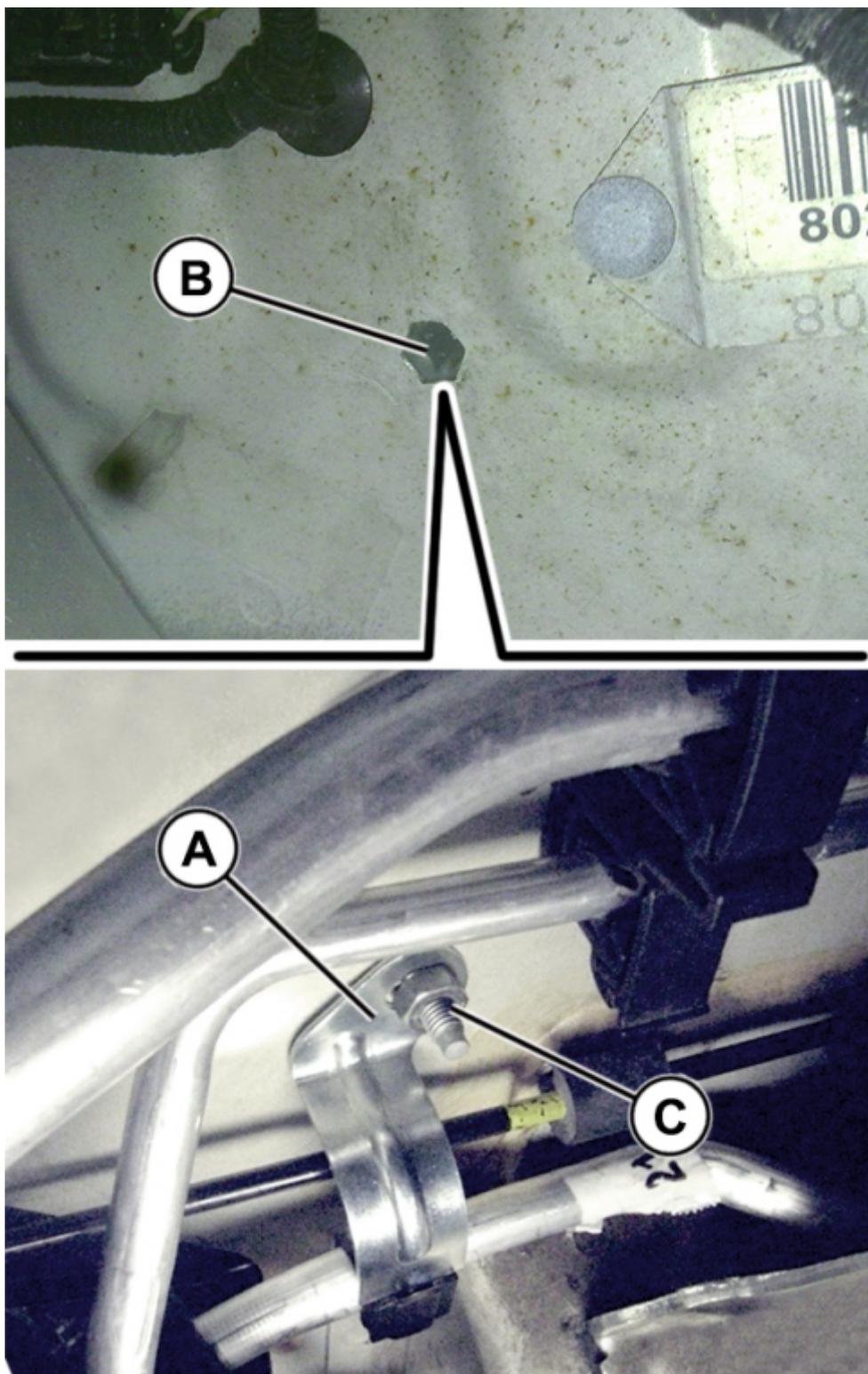
- Установите правый передний оптический элемент (Оп. 5540B71).
- Установите центральную часть (Оп. 7210E10) и боковую правую часть (Оп. 7210E09) переднего бампера.
- Снимите автомобиль с подъемника.

Рис. 1



- 1 - Отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны бачка (устранить)
- 2a и 2b - Уплотнительные прокладки
- 3 - Патрубок низкого давления
- 4 - Отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны картера ГРУ (устранить)
- 5 - Новый отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны бачка (взамен шланга 1)
- 6 - Змеевик охлаждения
- 7 - Новый отводящий шланг жидкости низкого давления со стороны картера ГРУ (взамен шланга 4)
- 8 - Амортизатор
- 9 - Зажим (для соединения амортизатора 8 со шлангом 7)
- 10 - Кронштейн змеевика охлаждения
- 11 - Кронштейн змеевика охлаждения
- 12 - Пробка (для закрывания отверстия в бачке)

- 11 - Бачок для жидкости стеклоомывателя
 12 - Болт (винт и гайка М8) крепления змеевика охлаждения
 Рис. 2



- A - Кронштейн (для крепления нового шланга 5 – рис. 1)
 B - Шестиугольное отверстие (с внутренней стороны крыла)
 C - Болт (винт и гайка М6)

ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА
----------	----------

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ			КОЛ -ВО
Все указанные типы	Прокладка (2a – рис. 1)	11270360	1 (*)
Все указанные типы	Прокладка (2b – рис. 1)	14452986	1 (**)
Все указанные типы	Патрубок (3 – рис. 1)	1391495080	1 (^)
Все указанные типы	Промежуточный шланг с амортизатором (7 – рис. 1)	1376874080	1
Все указанные типы	Шланг, идущий от бачка к промежуточному шлангу (5 – рис. 1)	1374626080	1
Все указанные типы	Змеевик охлаждения масла гидроусилителя (6 - рис. 1)	1374627080	1
Все указанные типы	Зажим (9 – рис. 1)	7632288	1 (*)
Все указанные типы	Винт М6 х 18	55192180	1 (^^)
Все указанные типы	Самоконтрящаяся гайка М6	12578111	1 (*)
Все указанные типы	Винт М8 х 20	18752224	1 (*)
Все указанные типы	Самоконтрящаяся гайка М8	12578215	1 (**)

(*) В каждой упаковке содержится 5 штук.

(**) В каждой упаковке содержится 10 штук.

(^) В каждой упаковке содержится 2 штуки.

(^^) В каждой упаковке содержится 4 штуки.

ДААННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦ.	ДЕТАЛЬ	НЕИСПР.	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
Все указанные типы	4130135	1	MG	500	2.00

© FCA ITALY S.P.A.

- -