



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
13/12/2017 – Esc. 2350 – 2357 – 2411 – 2478



Alfa Giulia

10
004.17

Версия: 2.0 T4 Mair (2.0 Turbo Petrol)

1056 2 871 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ECM)

RA Запинки/Дрожание - Сервисное решение



Отменяет и заменяет Service News 10.004.17 от 16/03/2017 и 08/09/2017 по доступности нового ПО и нового цикла перепрограммирования.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или более из следующих неисправностей:

- Запинки двигателя/дрожание при ускорении до 70 км/ч.
- Индикатор сбоя двигателя включается с одной или двумя из следующих ошибок DTC:
- P0191 - Датчик давления в топливной рампе «а» интервал / производительность
- U1008 + P026E - LIN 1 BUS + Производительность насоса охладителя нагнетателя

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка ПО блока управления двигателем (ECM).

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Начиная с даты, указанной ниже, установка блоков управления двигателем с улучшенным программным обеспечением.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ	ЗАВОД	ЛИНИЯ	ДАТА
Все охваченные модели	Cassino	-	02 октября 2017 г.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет устранена путем перепрограммирования блока управления двигателем (ECM).
- После завершения операции показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

СЕРВИСНОЕ РЕШЕНИЕ

После подтверждения жалобы перепрограммируйте блок управления двигателем (ECM) с помощью wiTECH 2.0 в соответствии с рабочим циклом, приведенным ниже.

Перед перепрограммированием ПО проверьте, попадает ли номер шасси машины в Кампанию 6118 и выполните его, если оно еще не выполнялось.



Если операция, предписанная Кампанией 6118, уже выполнена или если номер шасси автомобиля не связан с Кампанией 6118, но при этом автомобиль по-прежнему имеет вышеуказанную ошибку, выполните перепрограммирование в соответствии с рабочим циклом, приведенным ниже.

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

Обновите ПО блока управления двигателем (ЕСМ), как описано ниже.

- Процедура перепрограммирования блока управления двигателем
- Процедура обучения после перепрограммирования

 Персональный компьютер, используемый в качестве диагностического инструмента, должен быть настроен с помощью электронной почты, чтобы иметь возможность получать и читать сообщения электронной почты. Операция перепрограммирования включает в себя чтение / запись данных, отправленных по электронной почте.

 Перед перепрограммированием, убедитесь, что режим Logistic Mode отключен.

 При выполнении сервисных операций, требующих перепрограммирования ПО в электронных модулях управления или других устройствах радио или навигатора и т. п. для обеспечения правильного уровня электрической мощности во время работы, необходимо подключить зарядное устройство / дополнительный аккумулятор, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12,5 В 10 Ач в течение всего времени обновления.

 Перед обновлением ПО выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.

С помощью диагностического оборудования войдите в “Vehicle view”, выберите Engine Control Module ЕСМ и откройте вкладку Flash.

- Сравните номер установленного ПО с номером предлагаемого нового ПО.
- Если предлагаемая версия совпадает с установленной версией, перепрограммирование не требуется.
- Если предлагаемая версия отличается от установленной, проверьте правильную версию по приведенной ниже таблице кодов блоков управления и приступайте к процедуре программирования.

Процедура перепрограммирования блока управления двигателем

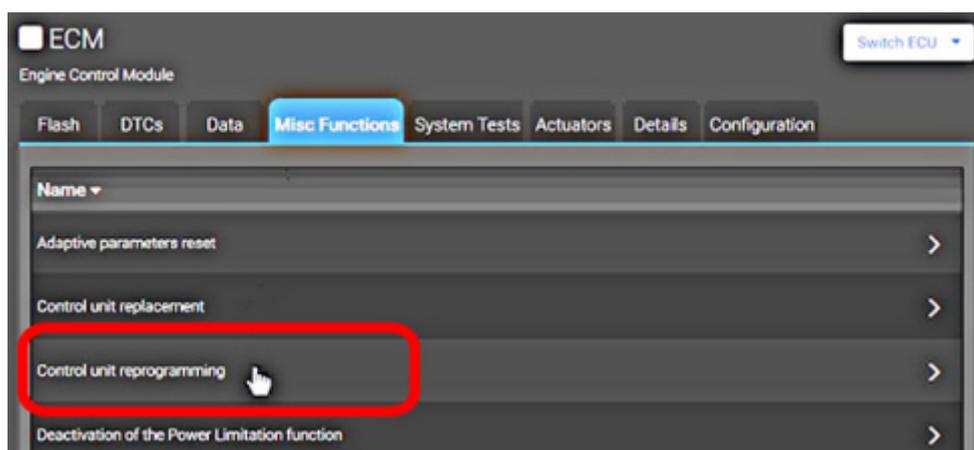
 Прочитайте все инструкции и предупреждающие сообщения, отображаемые во время перепрограммирования; не переходите к следующим сообщениям, не выполнив все требуемые процедуры.

 Если процесс перепрограммирования прерван / не завершен, его необходимо перезапустить.

С помощью диагностического оборудования войдите в “Vehicle view”, выберите ECM (Engine Control Module) и откройте вставку Misc. Functions.

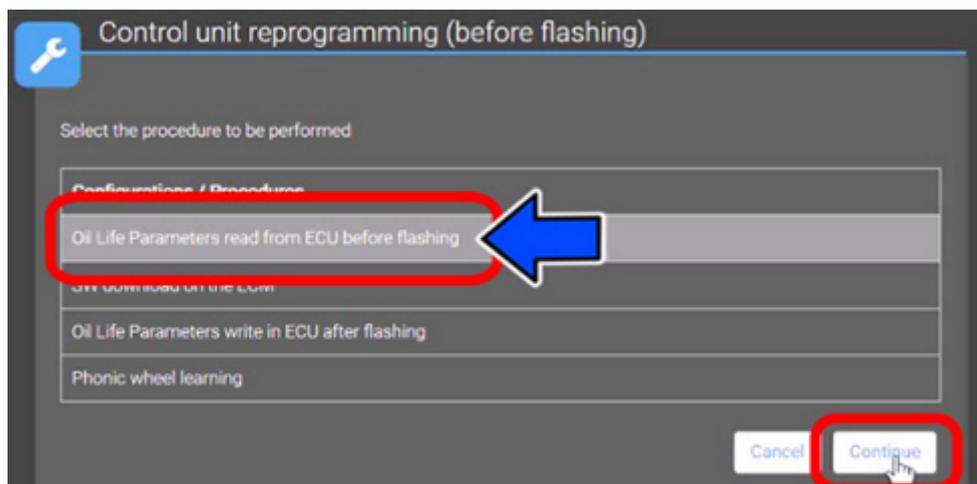
- Выберите перепрограммирование модуля на вкладке (Рис. 1).

Рис. 1



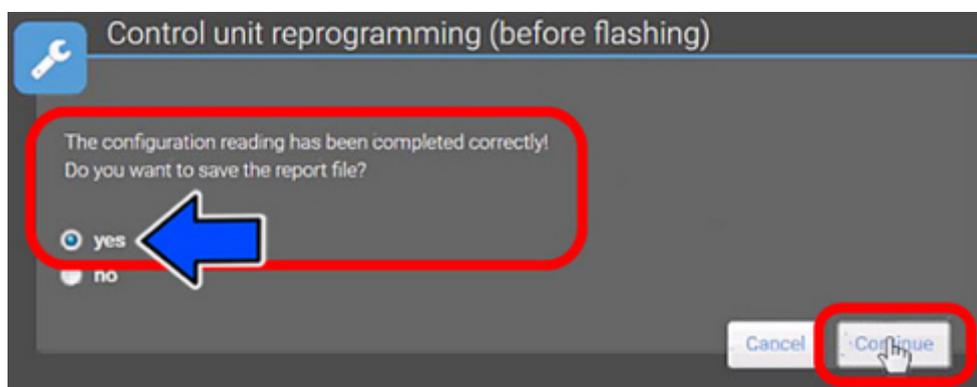
- Перед перепрограммированием выберите на этой странице параметр Read engine oil decay (Рис. 2) и продолжайте.

Рис. 2

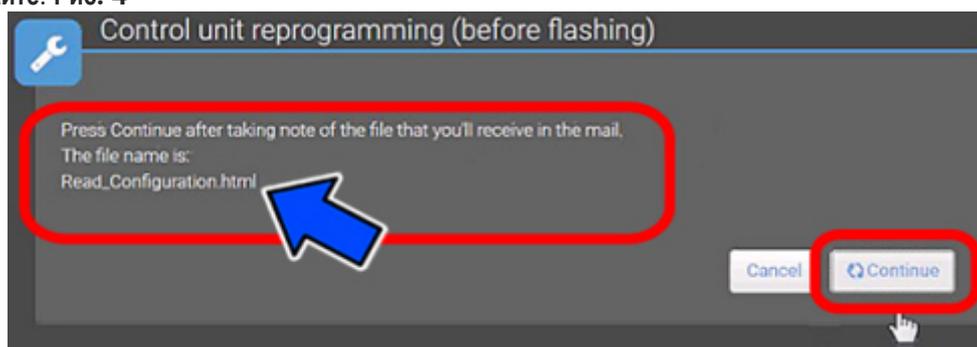


- На этой же странице подтвердите сохранение отчета о параметрах (рис.3) и продолжайте.

Рис. 3

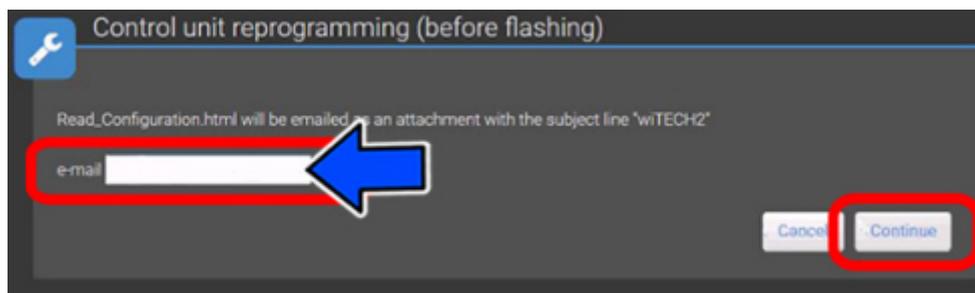


- Обратите внимание на название файла отчета о параметрах - Read_Configuration.html (Рис. 4) и продолжайте. Рис. 4



- Введите адрес электронной почты (Рис. 5), на который будет отправлено письмо с «wiTECH2» в строке темы. Прикрепите файл и продолжайте.

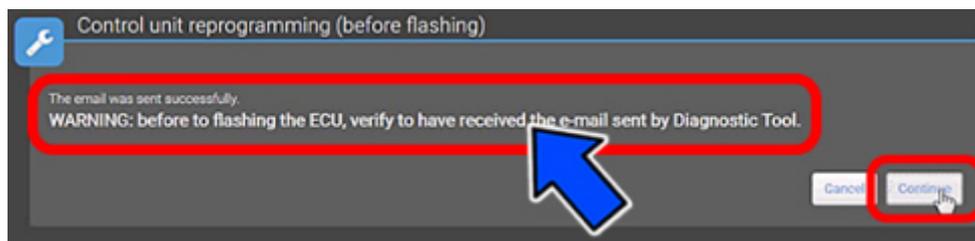
Рис. 5



 Убедитесь, что вы получили письмо с прикрепленным файлом BEFORE UPDATING THE ECM (ПЕРЕД ОБНОВЛЕНИЕМ ECM) (Рис. 6).

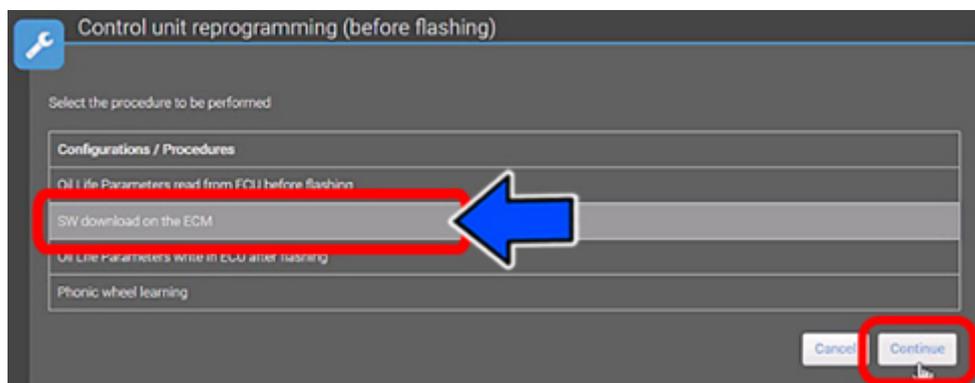
- Если вы правильно получили файл, нажмите на “continue” .

Рис. 6



- Выберите Download ECM update SW (Рис. 7) и нажмите на “continue” , чтобы перейти на вкладку Flash и перепрограммировать ECM.

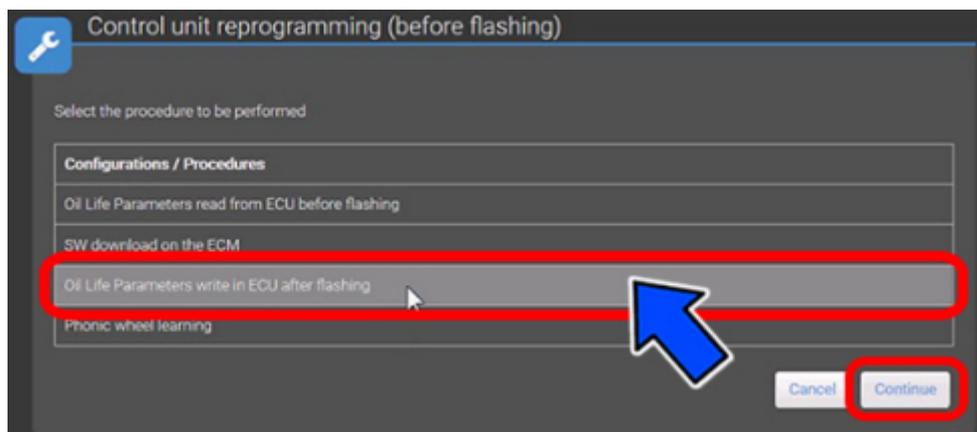
Рис. 7



В конце процедуры программирования сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других модулях в результате программирования, показанные на вкладке «All DTCs».

- Откройте эмейл с «wiTECH2» в строке темы; откройте прикрепленный файл Read_Configuration.html и скопируйте содержащуюся в нем строку кода.
- Выберите Write oil decay parameter on the ECM (Рис. 8) и продолжайте следовать инструкциям, которые появляются.

Рис. 8

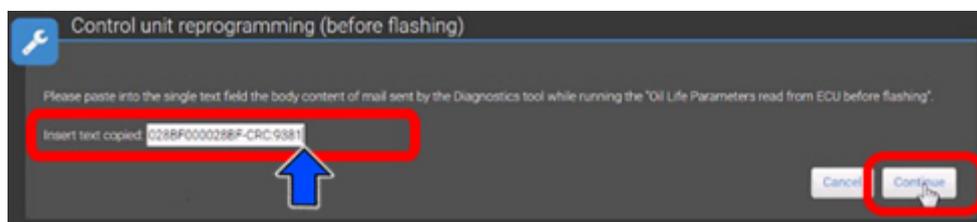


- Вставьте строку кода, скопированную из html-файла, в предоставленное окошко (рис.9) и продолжайте, следуя показанным инструкциям.

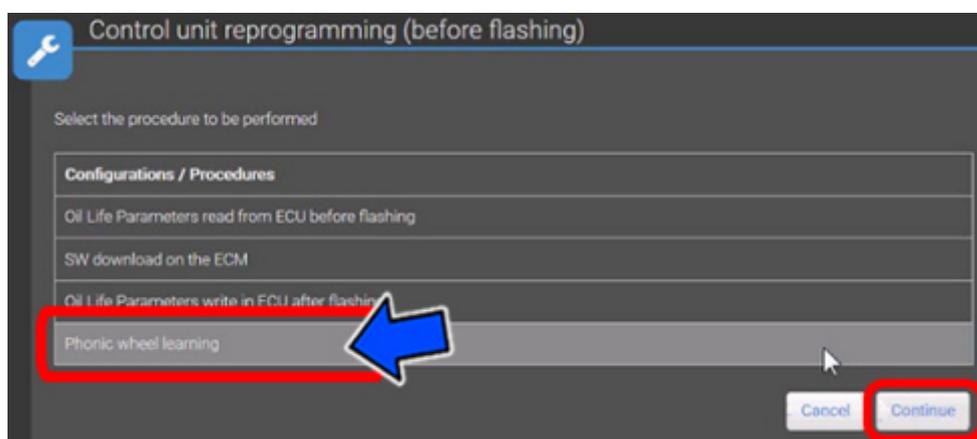


Убедитесь, что после последней цифры нет конечных пробелов.

Рис. 9



- Выберите пункт phonic wheel learning (Рис.10) и продолжайте, как показано ниже. Рис. 10



Не продолжайте перепрограммирование блока управления, если на вкладке «Reprogramme» после обновления ПО появится новое перепрограммирование с номером SW и версией SW с кодом N/A .

Операция обучения после перепрограммирования

С помощью wiTECH 2.0, войдите на "Vehicle view", выберите ECM (Engine Control Module) и откройте вкладку Misc. Functions. На вкладке начните следующую процедуру обучения:

- **Phonic wheel learning procedure** (обучение фониического колеса)



Прочитайте все инструкции и предупреждающие сообщения, отображаемые во время перепрограммирования; не переходите к следующим сообщениям, не выполнив все требуемые процедуры.



DTC P1300-00 останется активной в модуле управления двигателем (ECM), если процедура обучения выполнена неправильно.



После обновления ПО выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.

КОДЫ РСМ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения, до и после перепрограммирования.

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 200 Л.С. задний привод (RWD)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ ИЛИ БОЛЕЕ ПОЗДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470AA0A	0000
MM10JAHW232	00	G484AA9A	0000
MM10JAHW232	00	G484AA2A	0000
MM10JAHW232	00	G491AA5A	0000
MM10JAHW232	00	G491AA8A	0000
MM10JAHW232	00	G492AA0A	0000
MM10JAHW232	00	G494AA3A	0000
MM10JAHW232	00	G500AA6A	0000
MM10JAHW232	00	G500AA8A	0000
MM10JAHW232	00	G502AA4A	0000
MM10JAHW232	00	G503AA7A	0000
MM10JAHW232	00	G520AA8A	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G520AA9A	0000

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 280 HP 4x4 (AWD)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ ИЛИ БОЛЕЕ ПОЗДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470WA0E	0000
MM10JAHW232	00	G484WA9E	0000
MM10JAHW232	00	G484WA2E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA5E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA6E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA8E	0000
MM10JAHW232	00	G492WA8E	0000
MM10JAHW232	00	G492WA0E	0000
MM10JAHW232	00	G494WA3E	0000
MM10JAHW232	00	G500WA6E	0000
MM10JAHW232	00	G500WA8E	0000
MM10JAHW232	00	G502WA4E	0000
MM10JAHW232	00	G503WA7E	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G520WA9E	0000

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 280 HP rear-wheel drive (RWD)

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ ИЛИ БОЛЕЕ ПОЗДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470BA0A	0000
MM10JAHW232	00	G484BA9A	0000
MM10JAHW232	00	G484BA2A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA5A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA6A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA8A	0000
MM10JAHW232	00	G492BA0A	0000
MM10JAHW232	00	G494BA3A	0000
MM10JAHW232	00	G500BA6A	0000
MM10JAHW232	00	G500BA8A	0000
MM10JAHW232	00	G502BA4A	0000
MM10JAHW232	00	G503BA7A	0000
MM10JAHW232	00	G520BA8A	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G520BA9A	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

ВЕРСИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	ДЕФЕКТ	ПОЗИЦИЯ	НОРМА ВРЕМЕНИ
Все охваченные модели	1056287	1	RA	-	0,50

© FCA ITALY S.P.A.

- -