

## Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 06/09/2017

### Fiat Grande Punto

Версия: Punto Evo и Grande Punto Actual с правым рулем и системой Hi-Fi (Opt 718) или системой Interscope Hi-Fi (Opt. 4JF)

5570 1 591 R8

РАДИО  
Перепутаны правый и левый аудиоканалы – Сервисное решение

55
18.10

Отменяет и заменяет следующие Service News:

- SN 55.18.10 от 14/06/2010 по продлению действия для модели Punto Evo. Для Grande Punto это затрагивает только на действующие версии с новой архитектурой электрической системы (малая 2 от 10/2008).

- SN 55.18.10 от 28/06/2010 – Разные модели касательно новых кодов ошибок (R8 вместо RA)

## **ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ**

Перепутаны правый и левый аудиоканалы.

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Неправильные положения кабелей в соединительном блоке между жгутом проводов приборной панели и жгутом проводов салона.

## **ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ**

Убедитесь, что кабели в соединительном блоке уложены правильно.

## **ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ**

<b>Версия</b>	<b>Завод</b>	<b>Линия</b>	<b>Номер шасси</b>	<b>Номер организации</b>
Все указанные модели	Melfi	1	1649500	658078
Все указанные модели	Melfi	2	0660685	1650395

## **ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ**

## **ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ**

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет устранена путем перестановки электрических кабелей в соединительном блоке.
- После выполнения работы, показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## **Сервисное решение**

После подтверждения отклонения переставить электрические кабели в соединительном

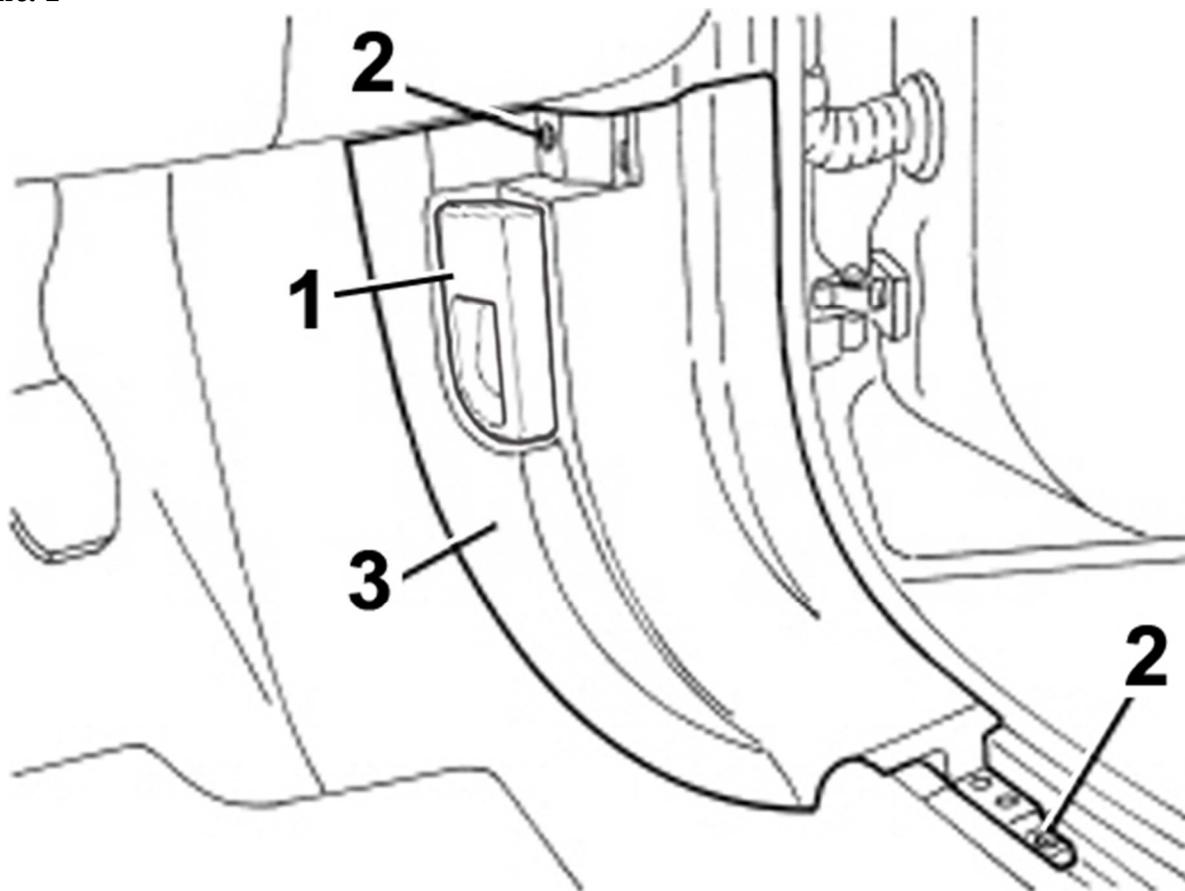
блоке между жгутом проводов приборной панели и жгутом проводов салона, в соответствии с операционным циклом, приведенном ниже.

## ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора и выполните описанные шаги:

- Снимите защитную накладку двери со стороны водителя (справа), см. Оп. 7040L40;
- Снимите ручку открытия капота (1 - Рис.1), открутите крепежные винты (2) и снимите разъем на защитной накладке (3) со стороны водителя (справа). Найдите соединение между жгутом проводов приборной панели и жгутом проводов салона и отсоедините электрическое соединение (D020).

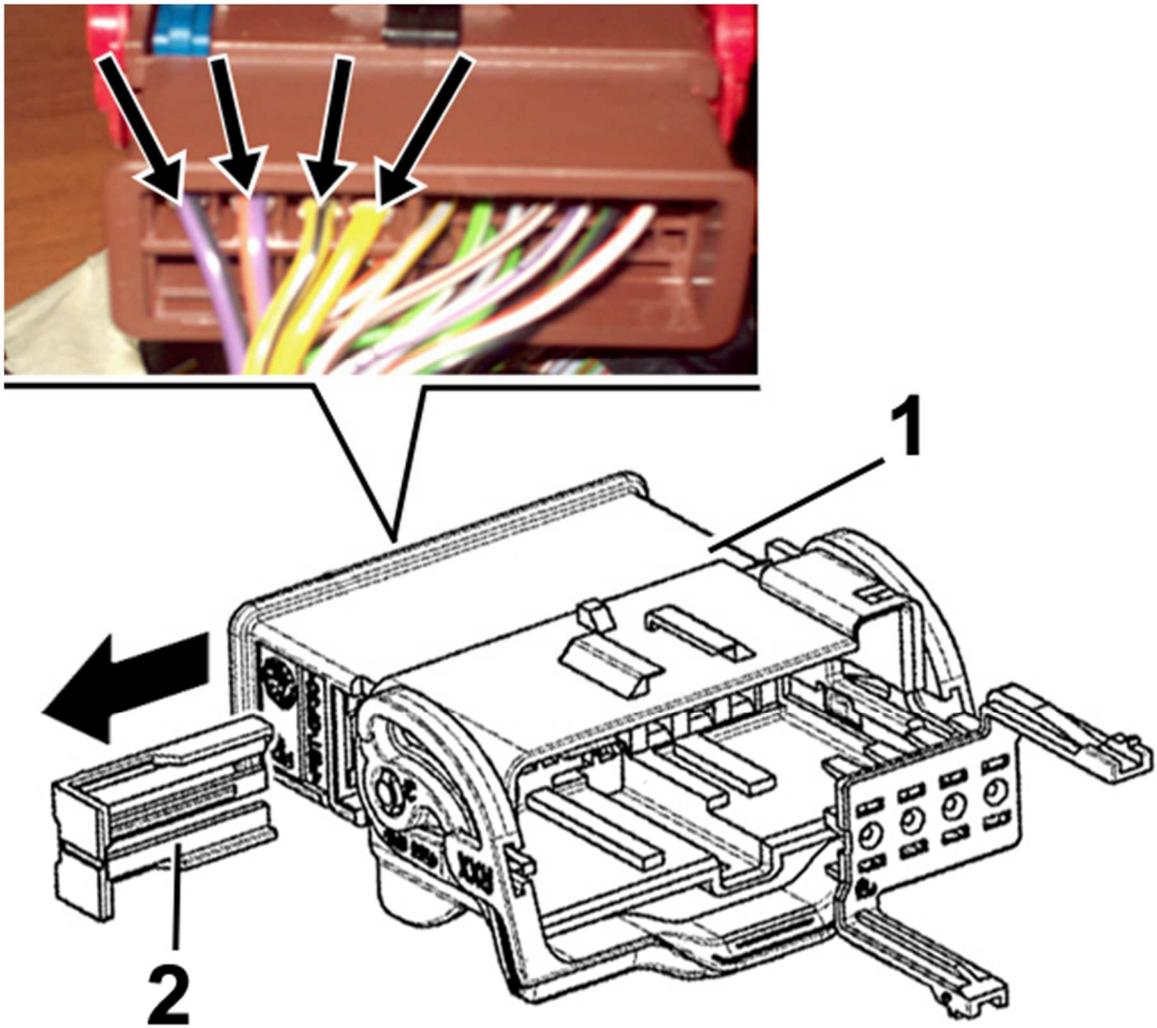
Рис. 1



Работая с разъемом (1 - Рис. 2), действуйте, как описано ниже:

- Сдвиньте крышку коробки;
- Снимите клеммную колодку (2).
- Найдите четыре кабеля, которые нужно правильно уложить, как показано на рисунке.

Рис. 2



С помощью инструмента 2000018614, показанного на Рис. 3:

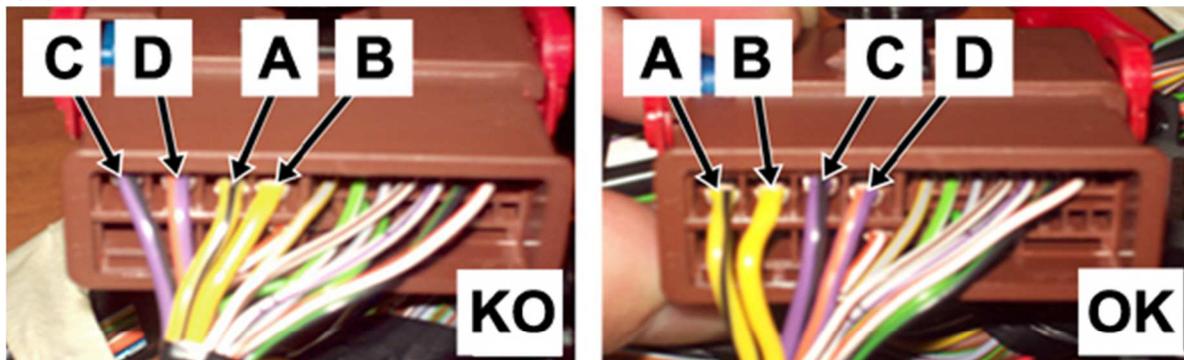
- Выньте неправильно установленные клеммы (С, D - А, В = фрагмент КО) из соединительного блока;
- Переставьте клеммы в соединительном блоке правильно (А, В, С, D = фрагмент ОК).

#### Правильное положение кабелей

	Цвет провода	Штыри
<b>А</b>	GN – Желтый Черный	24
<b>В</b>	G = Желтый	23
<b>С</b>	ZN – Фиолетовый черный	22

D	ZC – Фиолетовый оранжевый	21
---	------------------------------	----

Рис. 3



**2000018614**

- Вставьте назад клеммную колодку (2 - Рис.2);
- Снова подсоедините жгут проводов салона к жгуту проводов приборной панели (D020).
- Установите на место соединительный разъем, см. Оп. 7040L42;
- Установите на место предохранительную накладку со стороны водителя (справа), см. Оп. 7040L40;
- Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

## ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все указанные модели	5570159	1	R8	-	0,30