

Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL

Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 16/03/2017 – Esc. 2350 - 2357

Alfa Giulia

Версия: 2.0 T4 Mair (2.0 Turbo Petrol)

1056 2 871 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)

Включается сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем с ошибками P0002/P0244/P062A DTC– Сервисное решение

10

004.17

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется, что загорается сигнальная лампа неисправности работы системы управления двигателем.

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или более следующих ошибок:

- P0002-00 - Регулятор расхода топлива в контуре «А» - Производительность
- P0244-00 - Параметры/производительность электромагнитного клапана воздушного давления «А» турбонагнетателя/нагнетателя
- P062A-00 - Параметры/производительность топливного насоса контура "А"

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения (ПО) блока управления двигателем.

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новых блоков управления двигателем с улучшенным ПО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	№ шасси	№ организации
2.0 T4 Mair 200 HP задний привод (RWD)	Cassino	-	7541141	3031578
2.0 T4 Mair 280 HP задний привод (RWD)	Cassino	-	7541317	3031754
2.0 T4 Mair 280 HP 4x4 (AWD)	Cassino	-	7541159	3031596

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что неисправность будет удалена путем перепрограммирования блока управления двигателем (ECM).
- После работы показать, что было сделано, и убедиться, что клиент удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы перепрограммируйте блок управления двигателем (ЕСМ) с помощью wiTECH 2.0 в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

Перед перепрограммированием ПО проверьте, попадает ли номер шасси автомобиля под кампанию Campaign 6101, выполните ее, если она еще не выполнена.

Если операция, предписанная кампанией Campaign 6101, уже была выполнена, или если номер шасси автомобиля не относится к кампании Campaign 6101, но при этом на автомобиле отмечается выше описанная проблема, перепрограммируйте в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Перед началом перепрограммирования убедитесь, что режим Logistic Mode is отключен.

При выполнении сервисных операций, которые требуют перепрограммирования ПО электронных блоков управления или других радио и навигационных устройств, и т.п, чтобы обеспечить нужный уровень электрической мощности во время операции, необходимо подсоединить зарядное устройство/дополнительный аккумулятор.

Используемый дополнительный аккумулятор должен иметь емкость равную или немного выше, чем номинальная емкость аккумулятора автомобиля.

Подключение дополнительного аккумулятора

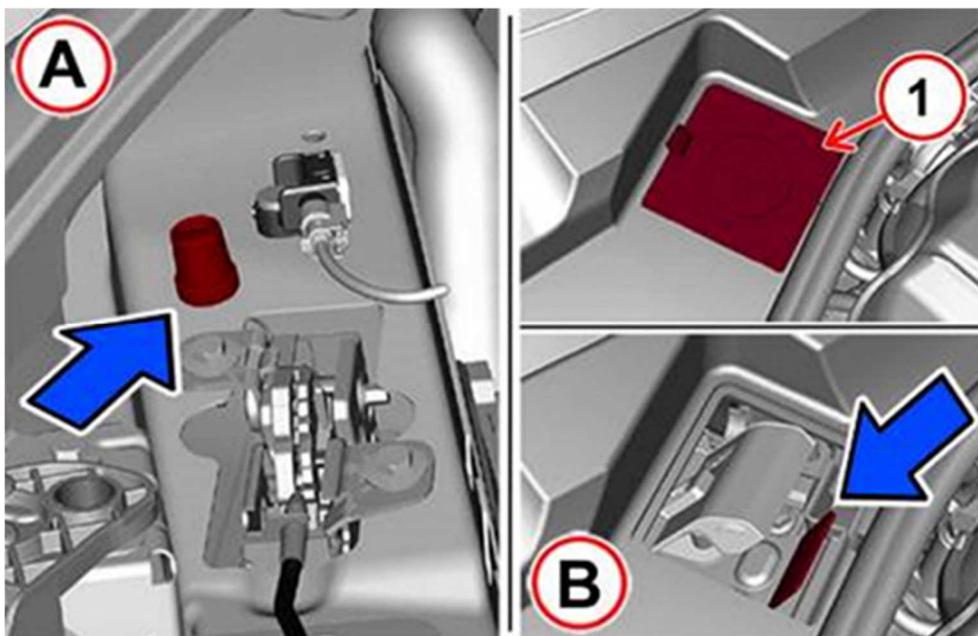
Для облегчения подключения кабелей для аварийного запуска или применения зарядного устройства / вспомогательного аккумулятора в моторном отсеке предусмотрены ложные полюса (Рис. 1).

Ложный отрицательный полюс (А) расположен на поперечине корпуса фары рядом с правым замком капота.

Ложный положительный полюс (В) расположен на пластине у основания ветрового стекла, и к нему можно получить доступ, подняв защитный щиток (1).

- Сначала подключите положительный кабельный зажим зарядного устройства / дополнительного аккумулятора к ложному положительному полюсу (В).
- Затем подключите зажим отрицательного кабеля зарядного устройства/дополнительного аккумулятора к ложному отрицательному полюсу (А).

Рис. 1



Обновление ПО блока управления двигателем (ЕСМ)

Обновите ПО блока управления двигателем (ЕСМ), как описано ниже.

- Процедура перепрограммирования блока управления двигателем
- Процедура обучения после перепрограммирования

Процедура перепрограммирования блока управления двигателем

Перед обновлением ПО выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.

Напоминаем, что для перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы постоянно обеспечивать номинальное напряжение 12,5 В во время обновления.

С помощью wiTECH 2.0, войдите в «Vehicle view», выберите Engine Control Module ECM и откройте вставку Reprogramme (Flash).

- Сравните действующий номер part number с новым new part number.
- Если установленная версия соответствует предлагаемой версии, обновление не требуется.
- Если предлагаемая версия более поздняя, чем установленная версия: проверьте правильную версию в таблице «Коды блока управления» и приступайте к процедуре программирования.

Прочитайте все инструкции и предупредительные сообщения, отображаемые на экране во время перепрограммирования; не переходите к последующим сообщениям, не выполнив все необходимые процедуры из подсказок.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- После окончания процедуры программирования сбросьте все ошибки (DTC), которые могли быть порождены в других блоках в результате программирования, которые высвечиваются во вставке All DTC (все ошибки).

После обновления ПО выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.

Не приступайте к перепрограммированию блока управления, если после обновления ПО во вставке Reprogramme появится новое перепрограммирование с номером SW и версией SW с кодом N/A.

Процедура обучения после перепрограммирования

С помощью wiTECH 2.0, войдите в «Vehicle view», выберите ECM (Engine Control Module) и откройте вставку Misc. Functions. В этой вставке начните следующую процедуру обучения после перепрограммирования:

• Замена фониического колеса

Эта процедура позволяет провести обучение фониического колеса.

Прочитайте и внимательно выполните все инструкции, которые будут отображаться. НЕ НАЧИНАЙТЕ следующие операции, не выполнив все, что требуется на предыдущих этапах.

DTC P1300-00 будет оставаться активным на блоке управления двигателем (ECM), если процедура обучения не будет выполнена правильно.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующих таблицах приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения до и после перепрограммирования.

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 200 л.с. задний привод (RWD)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные или более позднее обновление			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470AA0A	0000
MM10JAHW232	00	G484AA9A	0000
MM10JAHW232	00	G484AA2A	0000
MM10JAHW232	00	G491AA5A	0000

MM10JAHW232	00	G491AA8A	0000
MM10JAHW232	00	G492AA0A	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G494AA3A	0000

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 280 л.с. 4x4 (AWD)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные или более позднее обновление			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470WA0E	0000
MM10JAHW232	00	G484WA9E	0000
MM10JAHW232	00	G484WA2E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA5E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA6E	0000
MM10JAHW232	00	G491WA8E	0000
MM10JAHW232	00	G492WA0E	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более позднее обновление			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G494WA3E	0000

Alfa Giulia 2.0 T4 Mair 280 л.с. задний привод (RWD)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные или более позднее обновление			

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470BA0A	0000
MM10JAHW232	00	G484BA9A	0000
MM10JAHW232	00	G484BA2A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA5A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA6A	0000
MM10JAHW232	00	G491BA8A	0000
MM10JAHW232	00	G492BA0A	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более позднее обновление			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G494BA3A	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Нормо-час
Все вышеуказанные модели	1056287	1	RA	-	0,50