

Service News



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL

Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 17/03/2015

Различные модели

Все типы с двигателем JTD: Panda (169 e 319), Punto (188), Nuova 500 (150), Grande Punto, Punto EVO/Punto год выпуска модели 2012, Linea, Palio/Strada/Siena/Albea, Idea, Bravo/Brava, 500L, 500X, Marea, Stilo, Bravo, Multipla, Croma, Sedici, Freemont, Fiorino/Qubo (225/300), Ulysse 121 и 179, Doblò (119/223), Doblò (152/263), Scudo (222 и 272), Ducato (230 - 244 – 250 и 290).

10

09.15

1060 F 000 AA

ТОПЛИВНЫЕ
ТРУБОПРОВОДЫ
ВЫСОКОГО
ДАВЛЕНИЯ
Инструкции в
случае демонтажа –
Информация на
станции

Отменяет и заменяет Новости по техобслуживанию 10.54.12 от 30.11.2012 г., в более широком смысле для моделей 500X и Ducato (290).

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ

Каждый раз при выполнении демонтажа трубопровода высокого давления, как показано на рис. 1:

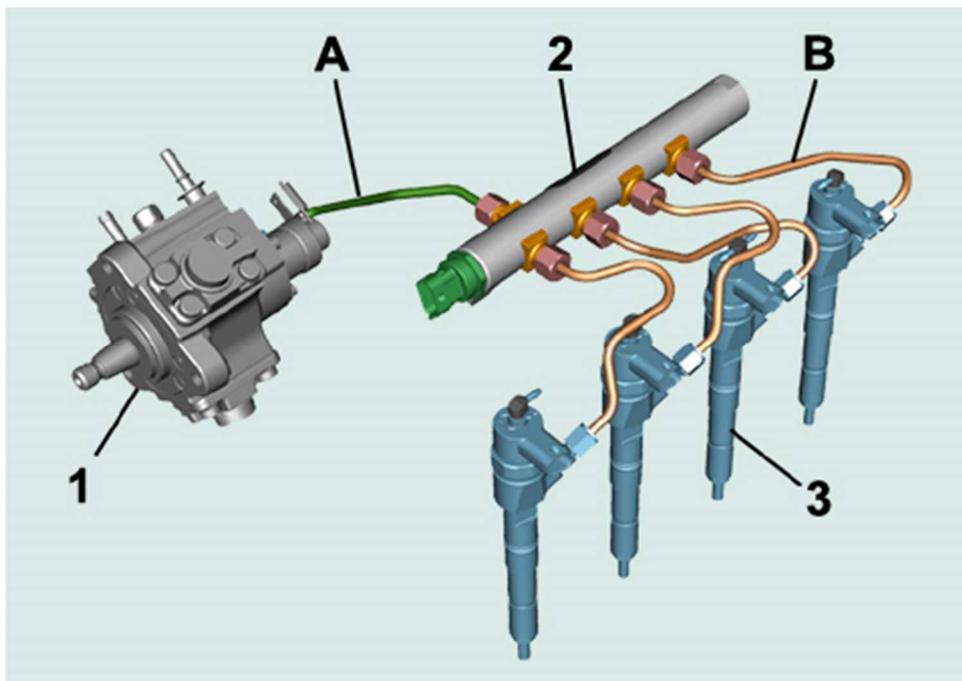
А – соединения между насосом высокого давления (1) и топливным коллектором Common Rail (2);

В – соединения топливного коллектора (2) с форсунками (3);

при последующей обратной сборке обязательно **необходимо заменить снятые** трубопроводы на **новые трубопроводы**, которые возьмите из Запчастей.

Для выполнения процедуры демонтажа/монтажа см. инструкции, представленные в «Руководстве по технической помощи».

Рис. 1



Во время монтажа новых трубопроводов затяните фитинги, как со стороны насоса высокого давления / коллектора, так и со стороны коллектора / форсунок, соблюдая момент затяжки, описанный в процедуре.