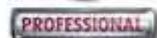


## Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 16/12/2016 – Esc.2307

500 Abarth

Версия: Т.Т. Euro6 с КПП Dualogic (MTA)

2127 1 221 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КПП DUALOGIC

Загорание аварийной сигнальной лампы – Пропуск включения скорости  
– Ошибка DTC P2930 – Сервисное решение

21

008.16

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или несколько аномалий:

- Загорание аварийной сигнальной лампы коробки передач

- Пропуск включения скорости

Анализ с помощью диагностического прибора показывает присутствие в блоке управления КПП следующей ошибки DTC:

- P2930 – Самостоятельно установленная позиция блокировки сцепления

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Настройка программного обеспечения (ПО) (неправильная оценка износа сцепления).

## **РАБОТЫ В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ**

### **Правила поведения дилера по отношению к клиенту**

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления КПП Dualogic.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

## **Сервисное решение**

После подтверждения аномалии выполните перепрограммирование блока управления КПП Dualogic в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

## **ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ**

- Подключите диагностический прибор, обновленный до последнего выпуска ПО.

Прочитайте и точно выполните все инструкции и предупреждения, которые высвечиваются во время процедуры; не переходите к последующим процедурам, не выполнив все, что было предписано на предыдущих этапах.

- Выполните отчет Scan Report и сохраните его копию для возможных дальнейших проверок.
- Выполните перепрограммирование бортового компьютера.

Напоминаем, что для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо его перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования автоматически высвечиваются все ошибки DTC для их сброса.
- После окончания работы, перед отсоединением диагностического прибора выполните отчет Scan Report и сохраните его копию для возможных дальнейших проверок.

## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В таблицах ниже приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления КПП Dualogic до и после перепрограммирования.

### Версии 140/160 CV MTA CF6

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
CFC319A.01	00	FHD12ABX	0000
CFC319A.01	00	FHD13ACH	0000
CFC319A.01	00	FHD13ACI	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
CFC319A.01	00	FHH00ACK	0000

### Версии 180 CV MTA CF6

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
CFC319A.01	00	FHD16FAN	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
CFC319A.01	00	FHD16FAO	0000

# ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	2127122	1	РА	-	0,30