

Service News (Новости сервиса)



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 26/10/2016 – Esc.1885

Ducato (250 e 290)

Машины с левым рулем Euro5 с ручной системой кондиционирования воздуха (Opt.025)

50
001.16

5040 1 861 RD

КНОПКА СКОРОСТИ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА
Отказ в работе – Сервисное решение

Отменяет и заменяет бюллетень SN 50.001.16 del 05/02/2016 по обновлению таблицы наличия запчастей.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Электровентилятор кондиционера работает только на одной скорости.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Повреждение проводки из-за перегрузочного тока.

РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новой проводки с добавлением специального реле для управления 4-й скоростью электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Ducato (290)	Sevel	-	2915236	2077670

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

Правила поведения дилера по отношению к клиенту

- После подтверждения жалобы и определения неисправности успокоить клиента, объяснив, что проблема будет устранена путем замены проводки кондиционера на новую проводку и добавлением специального реле для управления максимальной скоростью электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон.
- Dopo l'intervento, illustrare i lavori eseguiti e accertarsi della soddisfazione del Cliente.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы и определения неисправности замените проводку кондиционера на новую с добавлением специального реле для управления 4-й скоростью электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон в соответствии с операционным циклом, описанным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

В соответствии с процедурами (Op.) в руководстве по техобслуживанию, замените проводку ручного кондиционера на новую с добавлением специального реле для 4-й скорости, действуя следующим образом.

- Переведите ключ зажигания на STOP и выньте его.
- Снимите крышку аккумулятора (Op.5530B54).

- Отсоедините и заизолируйте отрицательную и положительную клеммы аккумулятора.
- Снимите перчаточный ящик с передней панели (Op.7040A18).
- Снимите нижнюю обшивку под перчаточным ящиком (Op.7040A19).
- Снимите центральную обшивку под передней панелью (Op.7040A60).
- Снимите, в зависимости от версии, узел центрального перчаточного ящика (Op.7040A31) либо подставку под стаканы с соответствующим кронштейном (Op.7040F01).
- Снимите радиоприемник (Op.5570T80).
- Снимите кронштейн радиоприемника (Op.5570T10).
- Снимите, в зависимости от версии, дверцу верхнего центрального перчаточного ящика (Op.7040A14) или ящика для документов (Op.7040A71).
- Снимите оба центральных диффузора воздуха на передней панели (Op.5010C31)
- Снимите узел переключателей на передней панели (Op.7040A56)
- Снимите центральную обшивку на приборном щитке (1 – Рис. 1) (Op.7040A25).

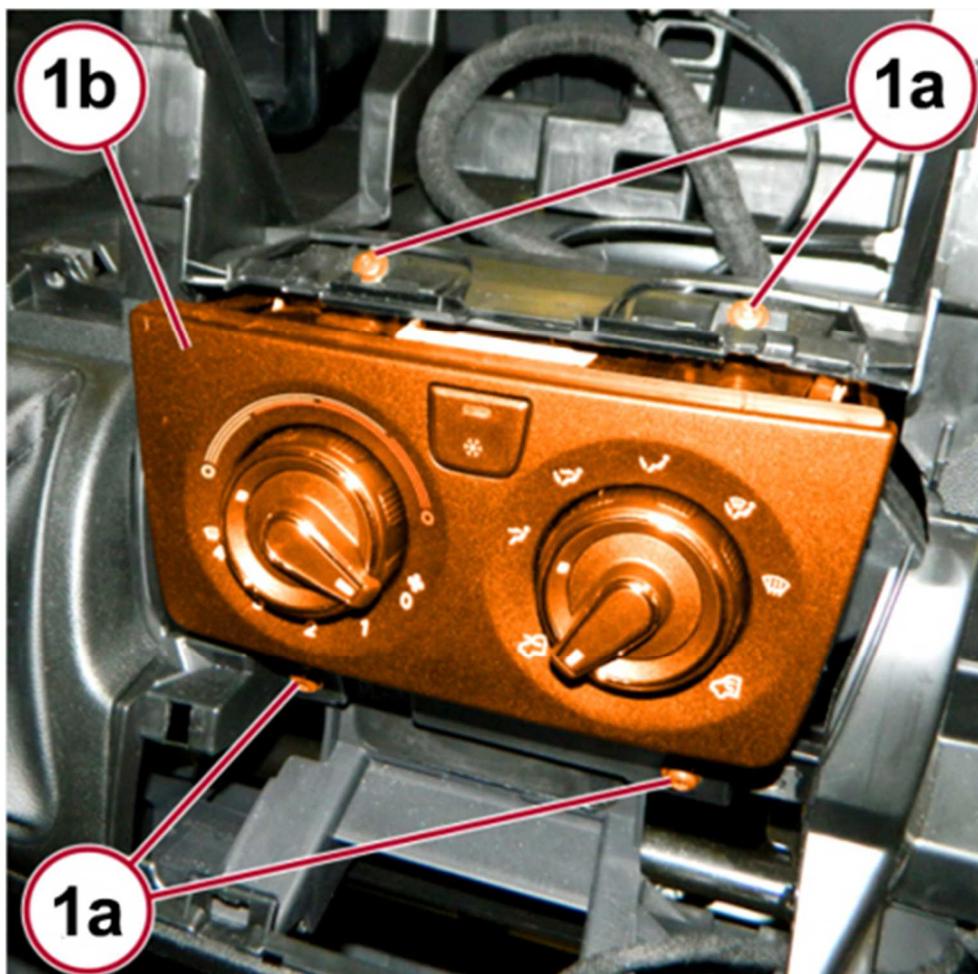
Рис. 1



- Открутите крепежные винты (1a - Рис. 2) и отсоедините от обшивки передней панели блок управления кондиционером (1b), не удаляя его.

Сделайте защиту декоративной накладке, чтобы не повредить ее время работ по демонтажу и обратной установке.

Рис. 2



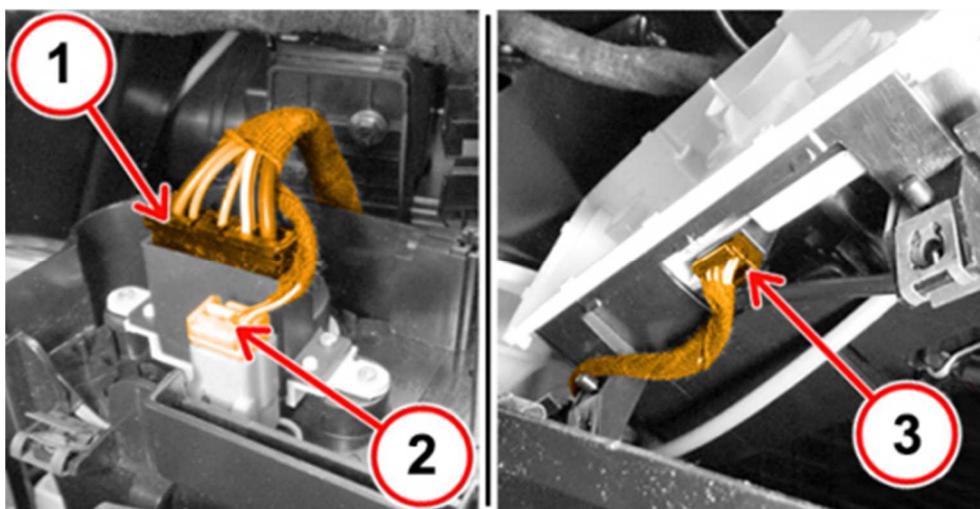
- Отсоедините электрические подсоединения (Рис. 3) и отложите в сторону блок управления.

1 – переключатель скоростей вентилятора

2 – лампочки подсветки

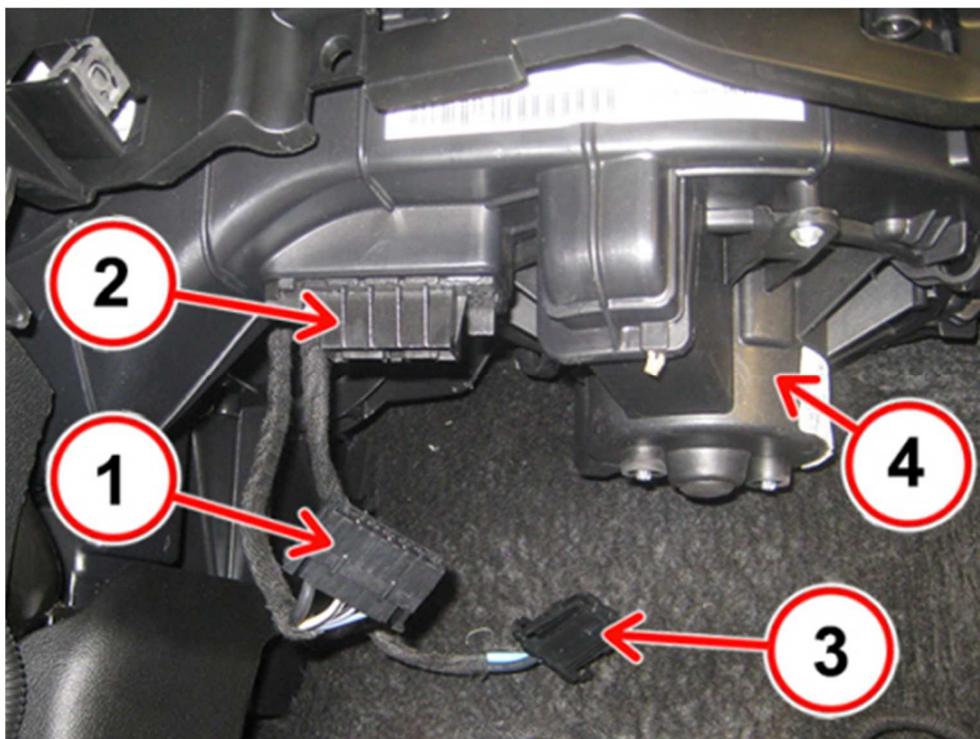
3 – кнопка управления компрессором

Рис. 3



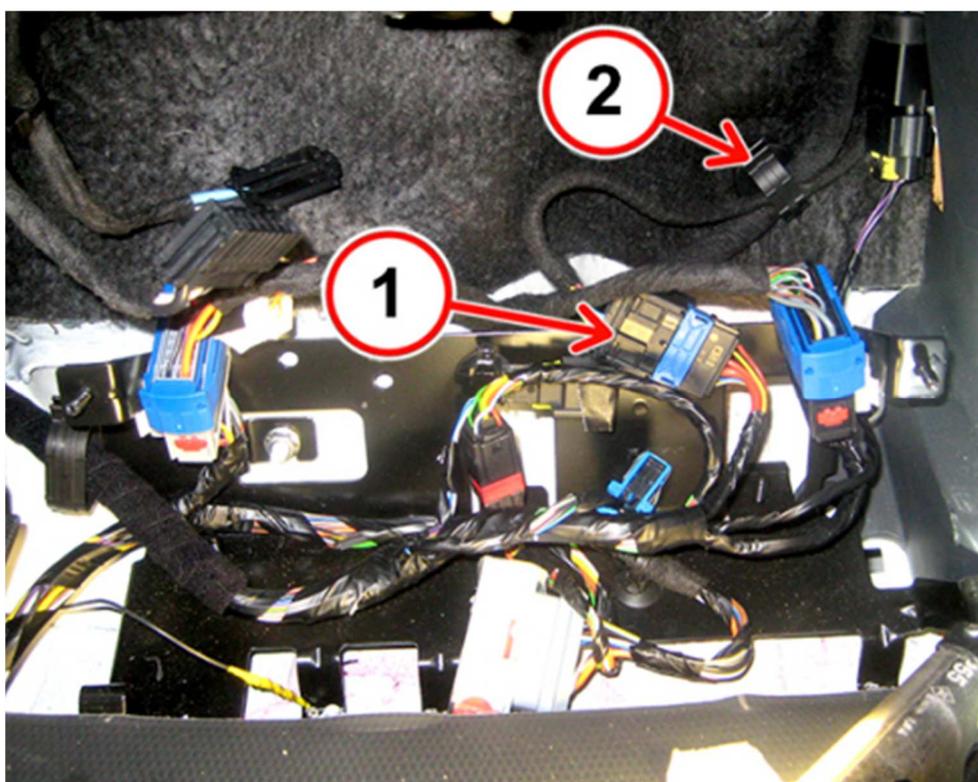
- Отсоедините электрическое подключение (1 – Рис. 4) от резистора электровентилятора (2).
- Отсоедините электрическое подключение (3 – Рис. 4) от электровентилятора (4).

Рис. 4



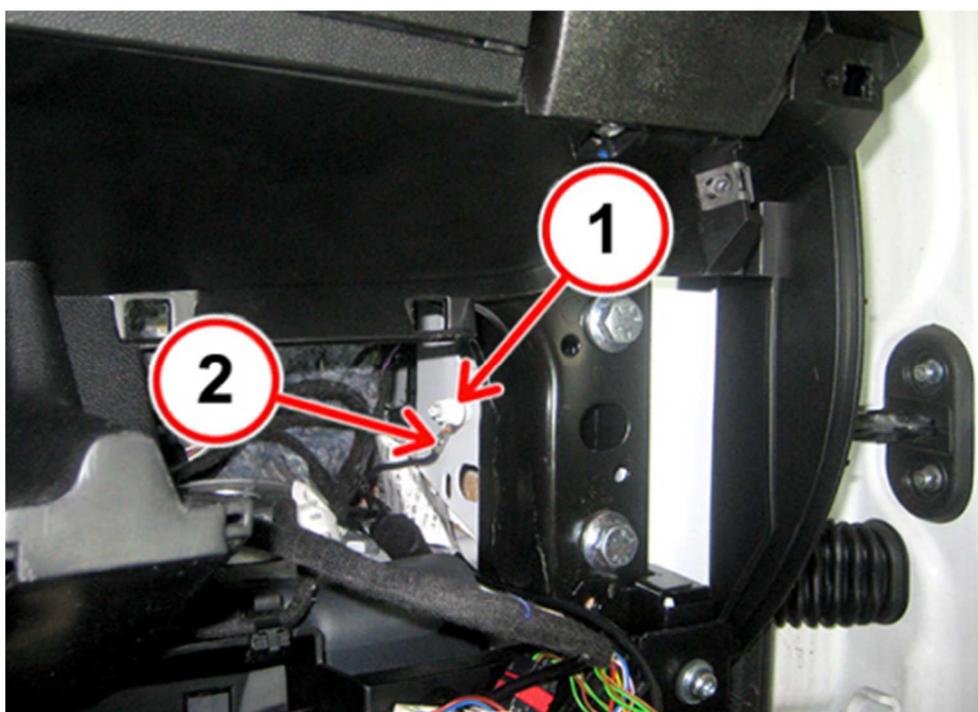
- Отсоедините подключение соединительного узла передней проводки/кондиционера (1 – Рис. 5) и освободите проводку от крепежной стяжки (2).

Рис. 5



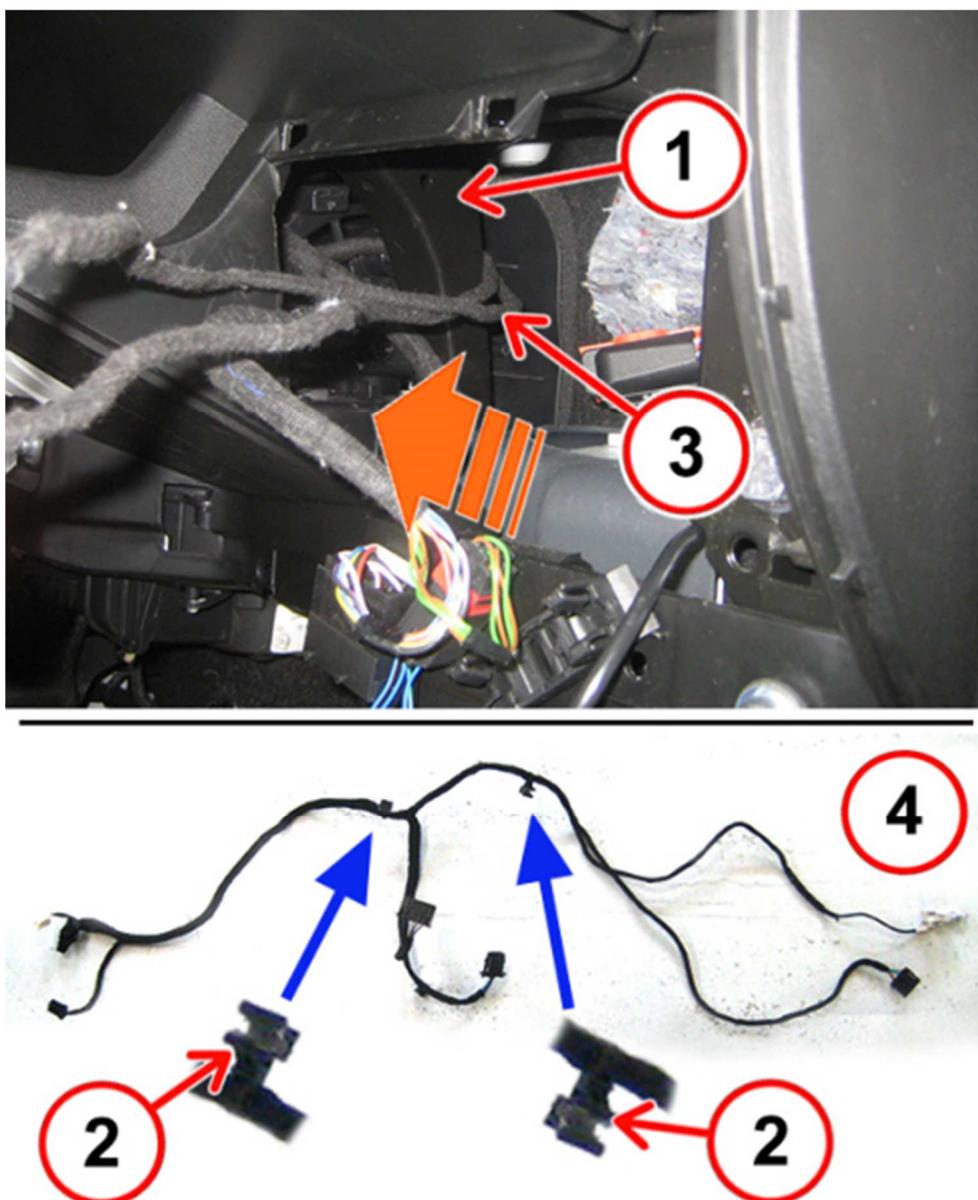
- Открутите фиксирующую гайку (1 – Рис. 6) и отсоедините кабель массы (2).

Рис. 6



- Найдите опорный кронштейн передней панели (1 – Рис. 7) и отсоедините нажимные зажимы (2), которые крепят проводку к ребру воздуховода.
- Выньте из нижней центральной части проводку кондиционера (4 – Рис. 7), освободив выход кабелей массы и соединительного узла передней проводки (3), которые проходят сзади опорного кронштейна передней панели (1).

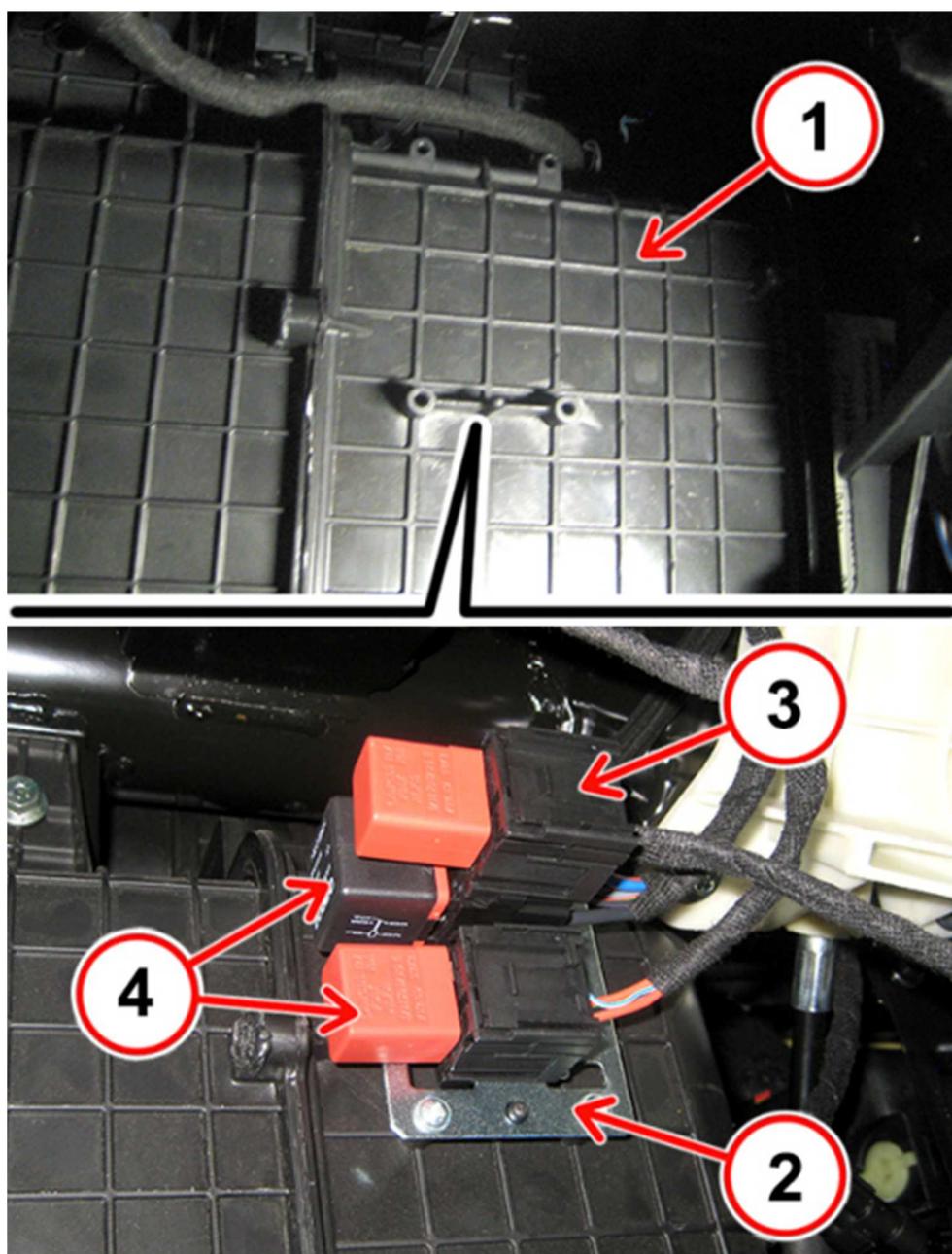
Рис. 7



- Замените проводку кондиционера на новую, полученную от Запчастей; новая проводка должна проходить по той же трассе и фиксироваться теми же креплениями, как и снятая проводка.

- Для машин, не оборудованных дополнительным нагревателем/кондиционером, установите на корпусе кондиционера (1 – Рис. 8) кронштейн крепления реле (2) и закрепите на кронштейне реле 4-й передачи электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон (3).
- Для машин, оборудованных дополнительным нагревателем/кондиционером, в которых уже имеется кронштейн крепления реле (2), привяжите реле управления 4-й скоростью электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон (3) к двум существующим реле (4) (реле электровентилятора подачи воздуха в пассажирский салон и реле дополнительного обогревателя).

Рис. 8



- Установите обратно все снятые компоненты, выполнив операции по демонтажу в обратном порядке.

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	Номер заказа	Кол-во
Вышеуказанные машины с ручным кондиционером воздуха (Opt. 025)	Электропроводка	1385659080	1
Вышеуказанные машины с ручным кондиционером воздуха (Opt. 025)	Реле	11129885	1
Вышеуказанные машины с ручным кондиционером воздуха (Opt. 025) и дополнительным обогревателем (Opt. 205) либо с местом для дополнительного обогревателя (Opt. 133)	Электропроводка	1385658080	1
Вышеуказанные машины с ручным кондиционером воздуха (Opt. 025) и дополнительным кондиционером (Opt. 204) или с местом для дополнительного кондиционера Opt.4GT)	Электропроводка	1385655080	1
Вышеуказанные машины без дополнительного обогревателя	Скоба крепления реле	1372774080	1
Вышеуказанные машины без дополнительного обогревателя	Винты крепления скобы двери	16083507	4 (*)

(*) Каждая упаковка содержит 10 винтов

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные машины	5040186	1	RD	-	1,70