



## Service News (Новости сервиса)



PROFESSIONAL  
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 25/10/2016

Fiat Panda (319)

10

033.16

Версия: 1.2 8v Petrol Euro5

1056 2 281  
RA

**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЕМ**  
Колебание скорости двигателя на холостом ходу с холодным двигателем  
во время прогрева – Сервисное решение

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.21.12 от 07/06/2012 в связи с  
разъяснением, что они применимы только для версий Euro5.

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Колебание скорости двигателя на холостом ходу с холодным двигателем во время прогрева.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка блока управления впрыскиванием.

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив, что проблема будет решена путем перепрограммирования блока управления впрыскиванием.
- После выполнения работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

Только на машинах Euro5, произведенных до 31 октября 2013 г., после подтверждения жалобы перепрограммируйте блок управления впрыскиванием с помощью wiTECHPlus, а затем выполните обучение типа коробки передач и фониического колеса в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

## ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- Подсоедините wiTECHPlus, обновленный до последней версии ПО.

Прочитайте все инструкции и предупреждения, появляющиеся во время перепрограммирования; не переходите к выполнению следующих сообщений, если не выполнены все необходимые процедуры, рекомендованные перед этим.

- Выполните Scan Report и сохраните копию для возможных дальнейших проверок.
- Перепрограммируйте блок управления двигателем.

Для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся на экране для сброса.
- После окончания работы перед отсоединением прибора wiTECHPlus выполните отчет Scan Report и сохраните копию для возможных дальнейших проверок.

Выполните следующие процедуры:

А. Обучение типа коробки передач (только для механических КПП)

В. Обучение фониического колеса

## А. ОБУЧЕНИЕ ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Поверните ключ зажигания на MAR-ON.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Запустите двигатель

Если двигатель не запускается, даже после нажатия сцепления, проверьте, не отображается ли ошибка P1302 (узнавание коробки передач), и если она есть, проверьте датчик положения педали сцепления и соответствующие подключения.

## В. ОБУЧЕНИЕ ФОНИЧЕСКОГО КОЛЕСА

1. Запустите двигатель и оставьте его работать до прогрева (дождитесь включения вентилятора).
2. Дайте двигателю достичь 6000 об/мин, отпустите педаль газа и дождитесь, когда обороты снова вернуться в режим холостого хода.
3. Повторите эту операцию 2 дважды.
4. Проверьте, чтобы сигнальная лампа сбоя работы двигателя (MIL) не горела.

Если лампа MIL все еще мигает после трех ускорений, повторите операцию 2, пока лампа MIL не погаснет.

5. После того как лампа MIL погасла, поверните ключ на STOP и подождите одну минуту.

## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующей таблице показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления впрыскиванием топлива Magneti Marelli IAW 5SF8 до и после программирования.

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
IAW5SFHW401	00	1810HC22	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
IAW5SFHW401	00	1810HC23	0000

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	1056228	1	RA	-	0.40