

Service News (Новости сервиса)



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 25/10/2016

Различные модели

Все модели 1.6JTD/2.0JTD с механической КПП (Grande Punto – Idea – Bravo - Doblo 152/263 - Linea - 500L - 500X - Tipo)

1800 0 000 AA

СЦЕПЛЕНИЕ
Шум – Информация для сети

18
003.16

Отменяет и заменяет бюллетень Service News 18.02.10 от 29/07/2010 в связи с продлением срока действия для моделей 500L, 500X и Tipo.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Шум (щелчки) от узла КПП/сцепление при нажатии педали сцепления.

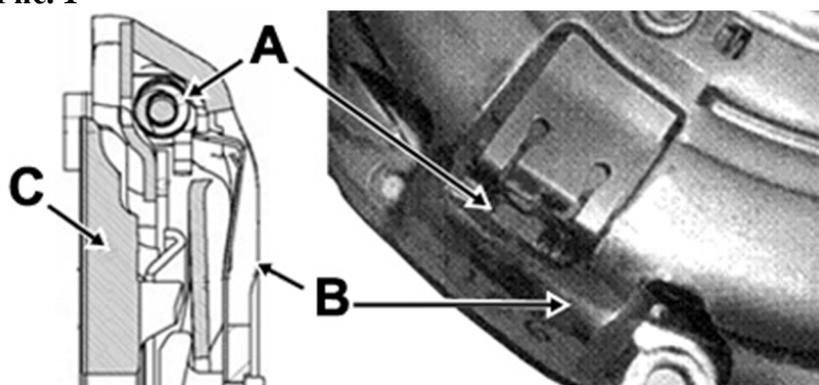
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Шум (щелчки) связан с системой компенсации износа накладок сцепления и происходит из-за щелчка (зацепление/расцепление) собачки на храповом механизме (А - Рис.1).

Это щелкание происходит каждый раз при действии на педаль сцепления, когда система компенсации износа "не работает" (другими словами, когда она отключена, потому что нет никакого износа для компенсации).

Щелкание исчезает, когда начинается компенсация износа, потому что при этом, система компенсации активируется, а не отключается.

Рис. 1



Экспликация

А – Храповый механизм

В – Крышка

С – Масса

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

После того, как жалоба на шум подтверждается, проинформировать клиента о том, что шум (щелчок) связан с системой компенсации износа накладок сцепления и связан с механизмом зацепления/расцепления.

Щелчок можно услышать при работе педали сцепления при выключенном двигателе или на холостом ходу и с открытым окном (в этих условиях, очевидно, его можно услышать также с внешней стороны, возле машины).

Таким образом, этот шум является нормальным и не указывает на какие-либо неисправности или возможные сбои или поломки.

По этой причине никакой ремонт или замена и т.п. не разрешается.