

Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 17/10/2016 - Esc. 2201

Fiat 500X

Версия: 1.4 Turbo MultiAir и 2.0 MultiJet с 9-ступенчатой автоматической коробкой передач 948TE (AT9)

2130 1 401 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (TCM)

Нет возврата в автоматический режим (Drive) после переключения с помощью подрулевых переключателей – Сервисное решение

21

006.16

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Если подрулевые переключатели используются для переключения передачи во время движения в автоматическом режиме (рычаг на Drive - D), передача остается в

последовательном режиме (Autostick) вместо того, чтобы перейти обратно в автоматический режим примерно через 5 секунд, как ожидается.
Для восстановления автоматического режима необходимо переместить рычаг влево (из положения D на значок - и + на панели), а затем переместить его вправо в положение D.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка программного обеспечения (ПО).

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка блоков управления с улучшенным ПО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Все в/у модели	Melfi	-	0P511107	03210932

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив, что проблема будет решена путем перепрограммирования блока управления коробкой передач (ТСМ).
- После выполнения работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы перепрограммируйте блок управления коробкой передач (ТСМ) с помощью wiTECHPlus в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- Подсоедините wiTECHPlus, обновленный до последней версии ПО.

Прочитайте все инструкции и предупреждения, появляющиеся во время перепрограммирования; не переходите к выполнению следующих сообщений, если не выполнены все необходимые процедуры, рекомендованные перед этим.

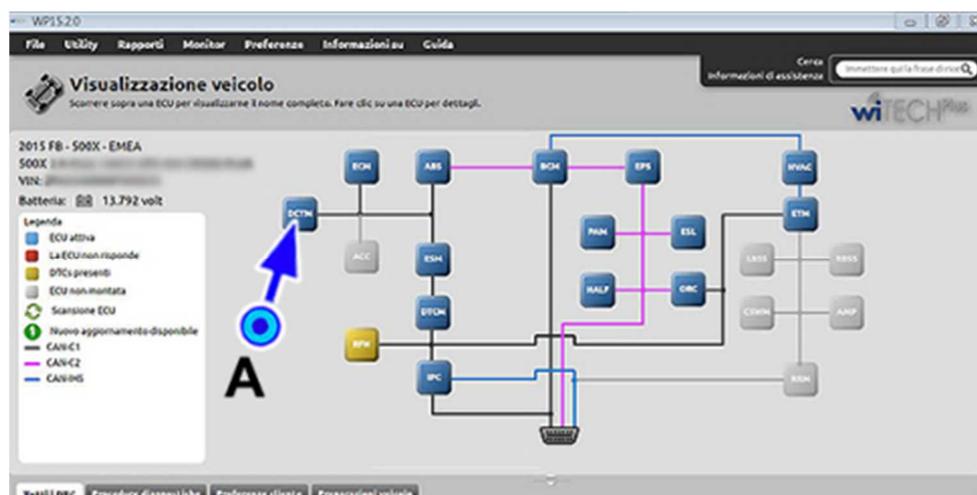
- Выполните Scan Report и сохраните копию для возможных дальнейших проверок.
- С помощью wiTECHPlus выберите «select vehicle view» и затем DCTM (A - Рис. 1) и перепрограммируйте его.

Для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся на экране для сброса.
- После окончания работы перед отсоединением прибора wiTECHPlus выполните отчет Scan Report и сохраните копию для возможных дальнейших проверок .

Рис. 1



КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующей таблице показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления коробкой передач до и после перепрограммирования.

1.4 Turbo MultiAir

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

05150742AC - 68225514AA - 68225514AB - 68297833AB - 68297833AA - 68276199AB

После программирования блок управления должен иметь следующие данные (или более поздние)

68297833AC

2.0 MultiJet

До программирования блок управления должен иметь следующие данные
05150742AC - 68225514AA - 68225514AB - 68265912AI - 68276200AA - 68276200AB - 68276200AC - 68276200AD - 68297829AA - 68297829AB
После программирования блок управления должен иметь следующие данные (или более поздние)
68297829AC

ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	2130140	1	RA	-	0,30