



## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 25/09/2014 - Esc.1746

Fiorino/Qubo (225/300)

**Версия: 1.3 MultiJet Euro 5+ Comfort-Matic (MTA)**

2127 1 171 RA

**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КПП/ТРАНСМИССИЕЙ**  
Ощущение пробуксовки сцепления – Сервисное решение

21

04.14

Отменяет и заменяет бюллетень SN 21.04.14 от 12/09/2014 по продлению срока действия для автомобилей с системой ESP 9

# ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

В некоторых условиях водитель чувствует пробуксовку сцепления, в частности при переключении со второй на третью передачу, дожимая педаль газа после того, как она прошла половину хода.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка программного обеспечения.

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

## СТАНДАРТЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы клиента убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления КПП/трансмиссией.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

После подтверждения дефекта перепрограммировать блок управления КПП/трансмиссией с помощью wiTECHPlus в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

## ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- С помощью wiTECHPlus, обновленного по последней версии программы, перепрограммировать блок управления КПП/трансмиссией.

Для перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо перезапустить его.

- Сбросить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. После окончания программирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления КПП/трансмиссией до и после перепрограммирования.

**Все машины, за исключением машин с системой ESP 9**

--

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
CFC 308F.04	00	FHC11LDP	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
CFC 308F.04	00	FHC11LDS	0000

**Машины только с системой ESP 9**

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
CFC 308F.04	00	FHC11LDT	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
CFC 308F.04	00	FHC11LDV	0000

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	2127117	1	RA	-	0,30