

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 08/07/2014 – Esc.1462

Fiorino/Qubo (225/300)

Все версии 1.3 MultiJet

1040 1 341 RJ

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Двигатель не запускается – Низкая производительность двигателя –
Загорается индикатор двигателя – Сервисное решение

10

29.14

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одно или более следующих отклонений:

- Не запускается двигатель

- Низкая производительность двигателя
- Загорается индикатор аварии в системе управления двигателем

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Перегорание конденсатора внутри насоса из-за электромагнитных помех.

РАБОТЫ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

СТАНДАРТЫ ПОВЕДЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения дефекта убедить клиента, что дефект будет устранен путем замены погружного топливного насоса в топливном баке и добавления специального контура защиты, встроенного в электрический жгут.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения дефекта проверить и, если необходимо, заменить погружной топливный насос топливного бака и добавить специальный контур защиты, встроенный в электрический жгут, в соответствии с технологическим циклом, описанным ниже.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

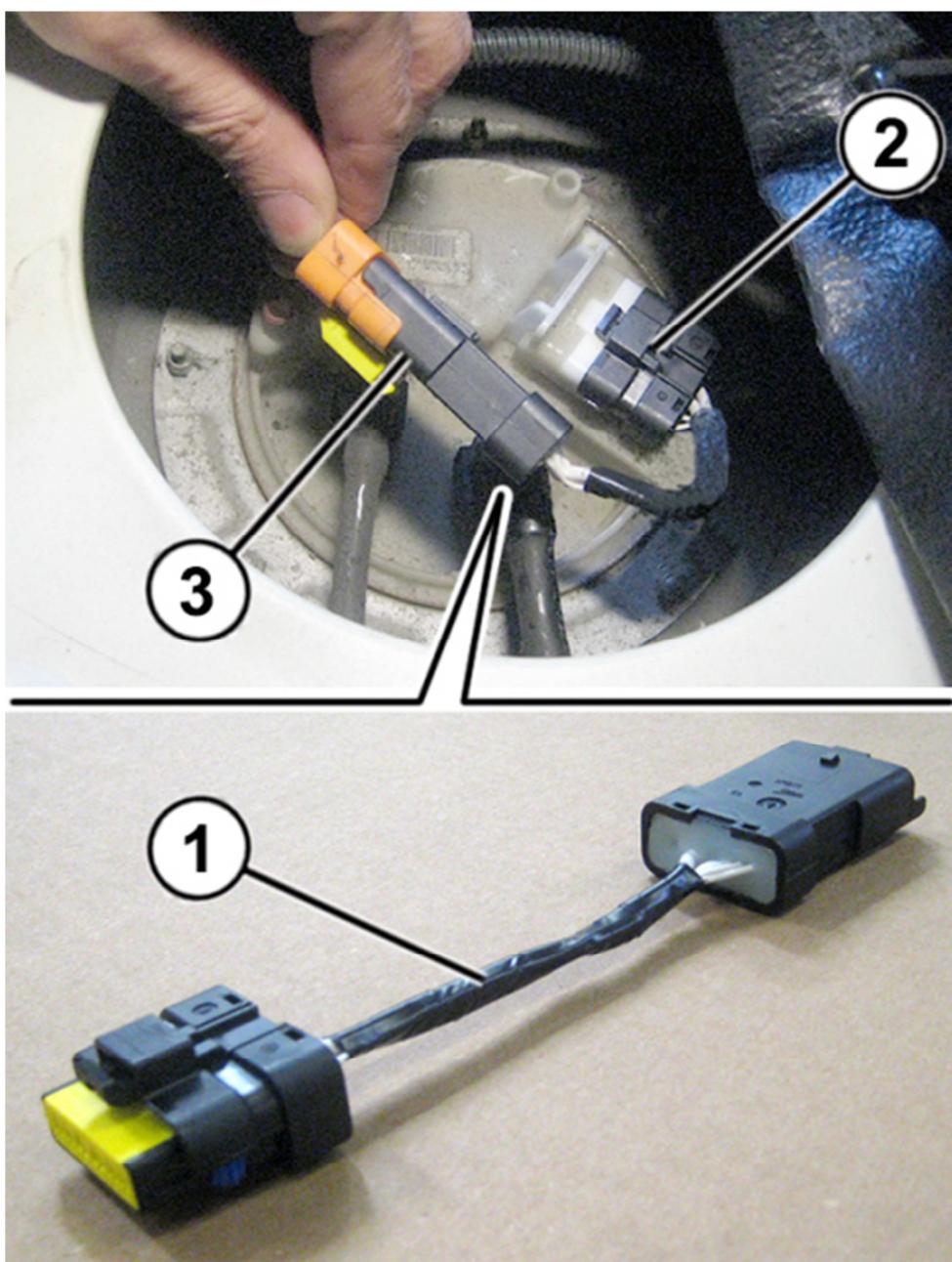
Выполнить следующие проверки, чтобы убедиться, что причина отклонения связана с топливным насосом:

- Проверить, чтобы в топливном баке было топливо.
- Проверить, чтобы не было утечек топлива в контуре низкого давления
- Проверить, чтобы напряжение питания и потребление насоса были правильными (в качестве ссылки смотреть тест 1040AA для версий Euro 5 и 1040AB для версий Euro 4 в Руководстве по техобслуживанию).

Если окажется, что топливный насос в аварийном состоянии, выполнить его замену, действуя, как описано в процедуре Op.1040A70 Руководства по техобслуживанию; при повторной установке до подсоединения электрической части вставить новый жгут, как описано ниже:

- Получить в Отделе запчастей жгут №1379922080 (1 – Рис. 1).
- Подсоединить один конец жгута к разъему на насосе (2 – Рис. 1) и другой конец – к разъему системы проводки автомобиля (3).

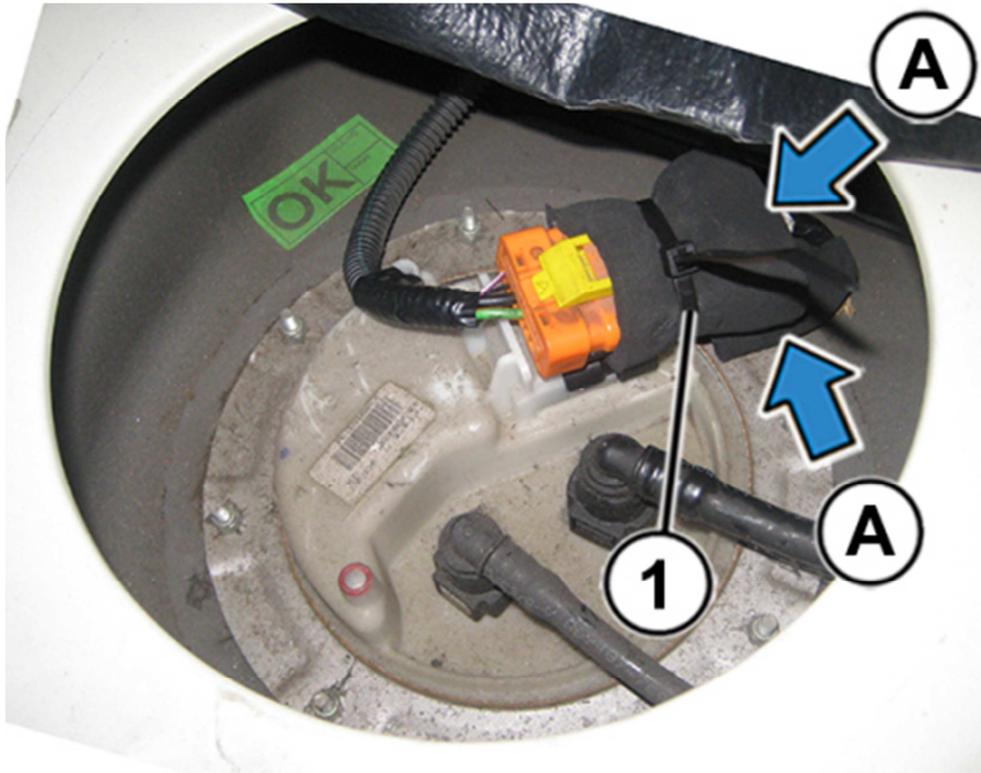
Рис. 1



- Обмотать жгутовые разъемы липкой уплотнительной лентой №1384142080 (А – Рис. 2).
- С помощью стяжки №14560187 (1 – Рис. 2) зафиксировать жгут, как показано на Рис. 2.

Убедиться, что кабели соединителя и проводки автомобиля расположены правильно и не мешают крышке доступа; при необходимости защитить их липкой уплотнительной лентой №1384142080.

Рис. 2



НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	№ Заказа	Кол-во
Все модели, названные выше	Жгут	1379922080	1
Все модели, названные выше	Стяжки	14560187	1 (*)
Все модели, названные выше	Липкая уплотнительная лента	1384142080	1 (**)

(*) В каждой упаковке 20 стяжек

(**) В каждой упаковке 2 рулона размером около 100 x 4 см, достаточных для 8 операций

Для номера насоса в случае заказа для замены обращаться к Каталогу запчастей.

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, названные выше	1040134	1	RJ	-	0,55