



## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL  
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 15/04/2015 – Esc.1959

### Fiat Freemont

Версия: бензиновые 2.4 16v и 3.6 V6 VVT 2015 м. г. (VIN xxxxxxxxxFxxxxxxx) (\*)

1056 2 721 RA

**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)**  
Сигнальная лампа сбоя в работе двигателя (MIL) загорается с одной или более ошибками DTC – Сервисное решение

10
12.15

(\*) Модельный год (MY) определяется по буквам, находящимся в 10 позиции номера VIN:  
F=MY 2015 (2015 модельный год).

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Загорается сигнальная лампа сбоя в работе двигателя (MIL).

Анализ с помощью диагностического оборудования определяет наличие одной или более следующих ошибок DTC в блоке управления силовым агрегатом.

## **Версии 2.4 16v**

- P219A – Дисбаланс топливно-воздушной смеси в цилиндре – коренные подшипники 1
- U0140 – Прерывание связи с ipm (bcm)

## **Версии 3.6 6V**

- U0140 – Прерывание связи с ipm (bcm)
- P0300 – Несколько пропусков зажигания при двигателе на холостом ходу или холодном.
- P000A – Медленная реакция коренных подшипников 1 Датчик синхронизации 1 (правая сторона).
- P000B – Медленная реакция коренных подшипников 1 Датчик синхронизации 2 (левая сторона).

# **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Настройка программного обеспечения блока управления двигателем (PCM).

# **ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ**

Установка блока управления двигателем с улучшенным программным обеспечением от 14 ноября 2014 г.

# **ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ**

# **ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ**

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем обновления программного обеспечения.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## **Сервисное решение**

На машинах 2015 модельного года, произведенных до 13 ноября 2014 г. включительно (MDH 1113XX), после подтверждения жалобы клиента обновить программное обеспечение блока управления силовым агрегатом в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

Для более детальной информации о табличке основных данных, показывающей модельный год и дату выпуска машины (MDH) см. Service News 00.02.13

## Версии 2.4 16v

Только для бензиновых двигателей 2.4 16V VVT новый выпуск программного обеспечения, в дополнение к выполнению жалобы, улучшает контроль генератора на холостом ходу.

## ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- С помощью wiTECHPlus проверьте наличие ошибок DTC; если ошибки DTC обнаружены, то в дополнение к тем, что перечислены в начале бюллетеня, запишите их и устраните до перепрограммирования.
- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программного обеспечения, перепрограммируйте блок PCM.

Если процесс перепрограммирования прервался/не закончился, его необходимо перезапустить.

Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение в диапазоне 13,2 - 13,5 В во время перепрограммирования.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высвечиваются для сброса.

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1056272	1	RA	-	0,30