

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 30/04/2015

Fiat Freemont

Версия: Т.Т.

4450 0 000 AA

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ
Вибрации руля - Балансировка – Сообщение для сети

44

03.15

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Заметные вибрации руля.

ВИЗУАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед выполнением теста на дороге или какой-либо другой работы, поднять автомобиль и выполнить следующие визуальные проверки:

- Проверить, установлены ли оригинальные колесные диски и шины, и имеются ли противовесы на колесах.
- Проверить, чтобы колеса и шины не были повреждены, и на них не было скоплений грязи или чрезмерного износа.
- Проверить, соответствует ли давление в шинах тому, что предусмотрено.

ТЕСТ НА ДОРОГЕ

Если возможно, используйте анализатор шума и вибрации для диагностики проблемы во время теста на дороге.

Если у машины долгий простой, рекомендуется поехать на ней некоторое время, чтобы разогреть шины. Эта процедура позволит не пропустить причину вибрации.

Выполните тест на дороге с ровным покрытием, без дефектов дорожного полотна, таких как выбоины, неровности после ремонта асфальтового покрытия и т.п.

Ведите машину, соблюдая пределы скорости, положив руки на руль в позиции циферблата 10 часов и 10 минут и наблюдайте:

- Вибрирует ли руль по часовой или против часовой стрелки
- Есть ли у руля движения с высокой частотой: быстрая вибрация кверху и книзу.
- Есть ли у сиденья движения с высокой частотой: быстрая вибрация кверху и книзу.

Чтобы выявить вибрации, связанные с тормозами или трансмиссией, выполните следующие тесты:

- Слегка притормозите: если вибрация проявляется или более заметна при торможении, то она, вероятно, связана с проблемой в тормозах; продолжайте диагностику тормозной системы.
- Переведите передачу в нейтральное положение, когда вы обнаруживаете вибрацию; если вибрация исчезает, то вероятно она связана с проблемой трансмиссии, продолжайте диагностику на компонентах системы трансмиссии.

КОЛЕСНЫЙ ДИСК/ШИНА – БАЛАНСИРОВКА И РАДИАЛЬНАЯ СИЛА

Если с помощью устройства балансировки можно проверить изменение радиальной силы (также называемой изменение усилия на дорогу) и комплекты колесные диски/шины находятся в разрешенных пределах допуска, установите на заднем валу шины, у которых значения радиальной силы больше.

- Произведите балансировку комплектов диски/шины, и если устройство балансировки позволяет (*), проверьте также отклонение и изменение радиальной силы, придерживаясь инструкций производителя устройства балансировки и воспользовавшись информацией, приведенной в разделе ниже.
- Повторите тест на дороге, чтобы проверить, исчезла ли вибрация.

(*) Как, например, балансировочный станок Hunter GSP 9700, имеющийся в каталоге оборудования под кодом TSI282.

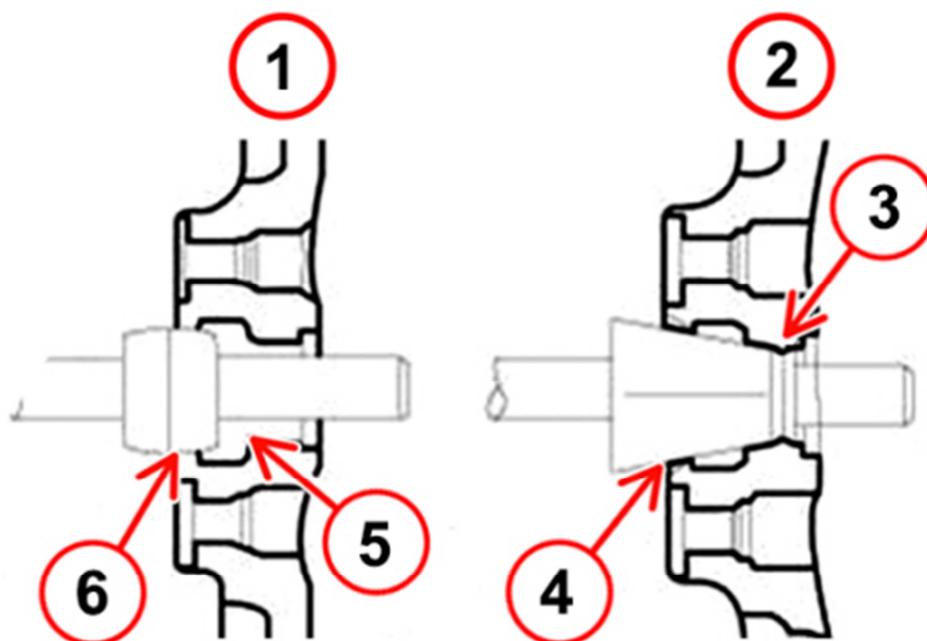
Когда устанавливаются комплекты диск/шина, располагать их так, чтобы верхняя точка, пригодная для идентификации с помощью балансировочного станка Hunter GSP9700 соответствовала 12 часам циферблата.

Если балансировочного станка Hunter GSP9700 нет в наличии, расположить комплекты диск/шина так, чтобы стержень клапана находился в позиции, соответствующей 12 часам циферблата.

БАЛАНСИРОВКА ДИСКОВ/ШИН

- Всегда проверяйте балансировку дисков и шин до снятия противовесов с колес. Если комплект диск/шина находится в разрешенных пределах допуска, а противовесы не имеют коррозии и не ослаблены, не снимайте противовесы. Снятие и добавление противовесов может повредить защитное покрытие колесного диска.
- Устройство для проверки балансировки и изменения радиальной силы должно быть откалибровано и обслуживаться, как указано в инструкциях, поставляемых производителем.
- Если для заделки мелких отверстий был использован комплект для герметизации и подкачки, то перед выполнением балансировки, снимите шину с диска и удалите весь герметик с помощью смоченной тряпки.
- На некоторых колесах может не присутствовать наружный фланец. Для балансировки используйте противовесы, самоклеющиеся к поверхности центральной плоскости.
- Чтобы не повредить хромированные колесные диски, используйте противовесы с правильным фланцем.
- Балансировочный станок может показать ошибочные результаты, в частности на колесах с хромированными дисками, в случае неправильного контакта диска со шпинделем балансировочного станка либо если шпиндель балансировочного станка не сбалансирован.
- Рекомендуется использовать приспособление для центровки колес прямого типа (1 - Рис. 1), а не устройство конусного типа (2). Всегда используйте приспособление для центровки колес на шпинделе, рекомендованном изготовителем.

Рис. 1 – Центровка колеса на шпинделе балансировочного станка

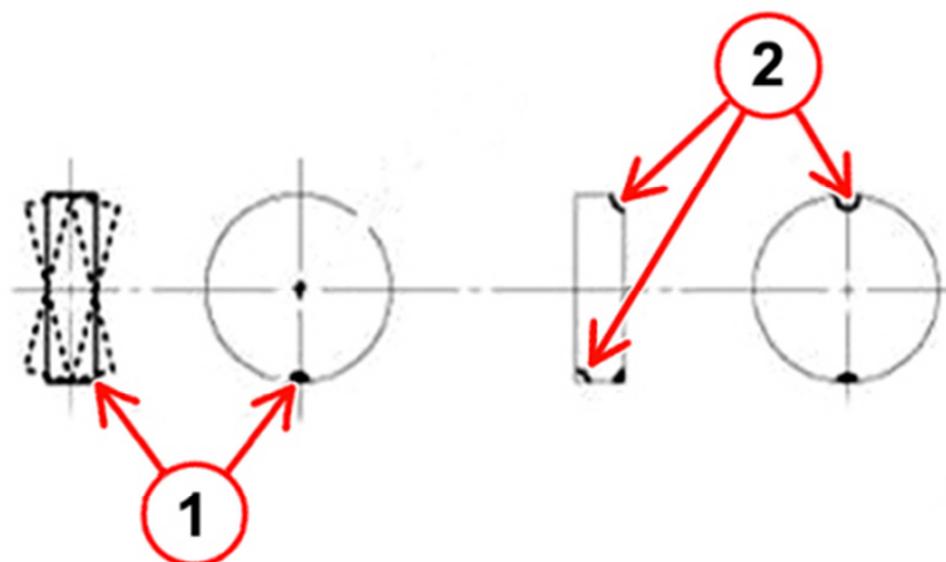


1. Устройство прямого типа
2. Устройство конусного типа
3. Возможна непроходимость
4. Неправильный контакт между диском и шпинделем
5. Отсутствие непроходимости
6. Правильный контакт между диском и шпинделем

Если с помощью балансировочного станка можно проверить радиальную силу, а комплекты диск/шина соответствуют разрешенным допускам, установите на заднем валу шины, у которых значения изменения радиальной силы больше.

- При динамической балансировке (рекомендуется) балансировочный станок информирует о позиции и размере веса, применяемого как на внутреннем фланце, так и на внешнем фланце диска (2).

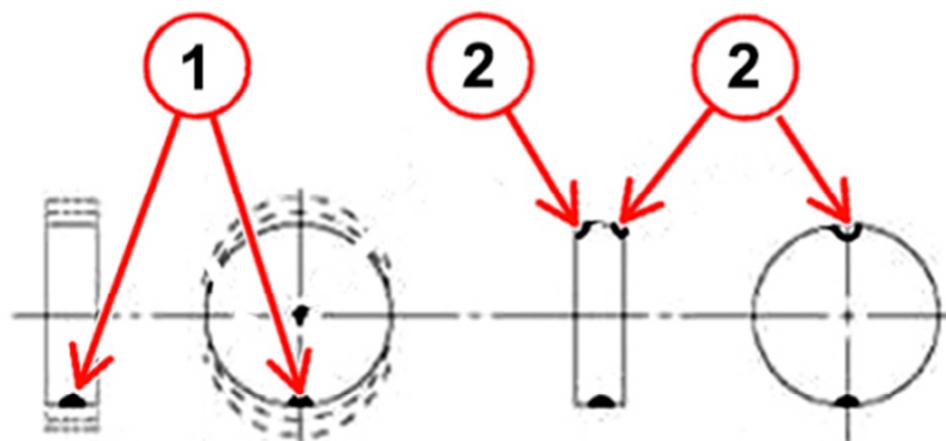
Рис. 2 – Динамическая балансировка



1. Точка разбалансированности
2. Место применения противовесов

- Для статической балансировки (не рекомендуется) определите позицию точки, которая вызывает несбалансированность (1 - Рис. 3).
- Уравновесьте колесо в точке, противоположной точке, вызывающей несбалансированность (2 - Рис. 3).
- Определите вес, необходимый для уравновешивания места несбалансированности и примените одну половину такого веса на внутреннем фланце диска, а вторую половину на наружном фланце (2 - Рис. 3).

Рис. 3 – Статическая балансировка



1. Точка разбалансированности

2. Место применения противовесов

- Для легкосплавных дисков применяются противовесы, которые отличаются от тех, что применяются на стальных дисках. Проверяйте, что вы всегда используете правильный противовес, соответствующий типу диска.
- Когда используется балансировочный станок для колес, снятых с машины, то после проверки балансировки, снимите колесо и повторно установите его на шпиндель, провернув на 180 градусов, затем еще проверьте балансировку (проверка с проворачиванием колеса на 180 градусов не требуется, если балансировочный станок применяется для колес, установленных на машине).
- Расхождение в балансировке от одной точки к другой не должно превышать 3,5 граммов (0,125 унции). Если расхождение превышает 3,5 граммов, то окажется, что неисправен балансировочный станок или могло использоваться приспособление для центровки колес на неправильном шпинделе.

Трудность или невозможность выполнить балансировку колес может быть связана с присутствием внутри мусора, в таком случае:

- Отметьте точку стержня клапана на шине.
- Снимите шину с диска.
- Очистите от мусора и примесей.
- Опять установите шину на диск с учетом отмеченной перед этим точки, чтобы соблюсти правильное расположение.