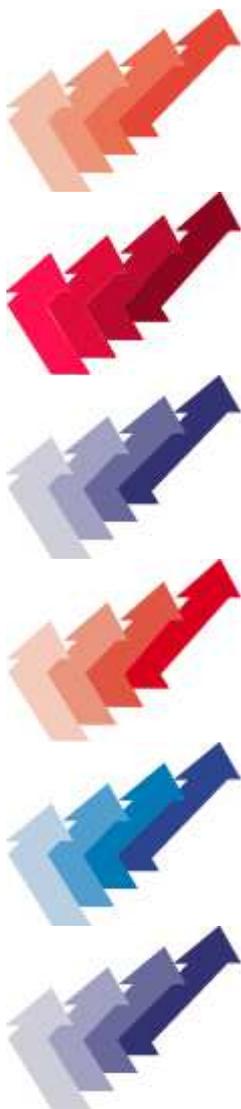


---

---

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



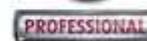
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



---

### Fiat Freemont

Версии: все модели 2.0 JTDM

1080 1 671 ТВ

**ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ**  
Сигнализатор отказа двигателя загорается с ошибками DTC P042D,  
P2080, P2244, и снижается производительность – Сервисное решение

10
17.14

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Загорается сигнализатор отказа двигателя (MIL) со снижением производительности. Анализ с помощью диагностического оборудования определяет наличие одной или более следующих ошибок DTC в блоке управления PCM:

- P042D – Высокое напряжение в цепи датчика температуры каталитического конвертора - ряд 1 датчик 2.
- P2080 – работа цепи температурного датчика сажевого фильтра DPF.
- P2244 – работа цепи опорного напряжения датчика содержания кислорода 2/1.

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Потеря непрерывности кабелей и электрических соединений разъемов датчика кислорода и датчиков температуры выхлопных газов турбокомпрессора и сажевого фильтра DPF.

## **ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ**

## **НОРМЫ ПОВЕДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ КЛИЕНТА**

- После подтверждения дефекта убедить клиента, что дефект будет устранен путем восстановления непрерывности электроцепи.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## **Сервисное решение**

После подтверждения жалобы клиента на дефект, восстановить непрерывность электроцепи для разъемов датчиков кислорода и датчиков температуры выхлопных газов на турбокомпрессоре и сажевом фильтре DPF с помощью ремонтного комплекта, имеющегося в наличии в Запчастях, в соответствии с технологическим циклом, приведенным ниже.

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ**

Повернуть ключ зажигания в положение STOP, затем, в соответствии с предписаниями руководства по эксплуатации и обслуживанию (Op.), действовать следующим образом:

- Удалить узел воздушного фильтра (Op. 1048A10).
- Удалить трубу подвода воздуха в турбокомпрессор (Op. 1048A50), не снимая звукоизоляцию.

Продолжить ремонт проводки автомобиля, используя следующие материалы для проводки:

1. Жгут проводов для разъемов датчика температуры выхлопных газов на входе в турбокомпрессор и датчика кислорода (комплект № 68234629AA)
2. Жгут проводов для разъемов для датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF и подогревателе картерных газов (комплект № 68233715AA)

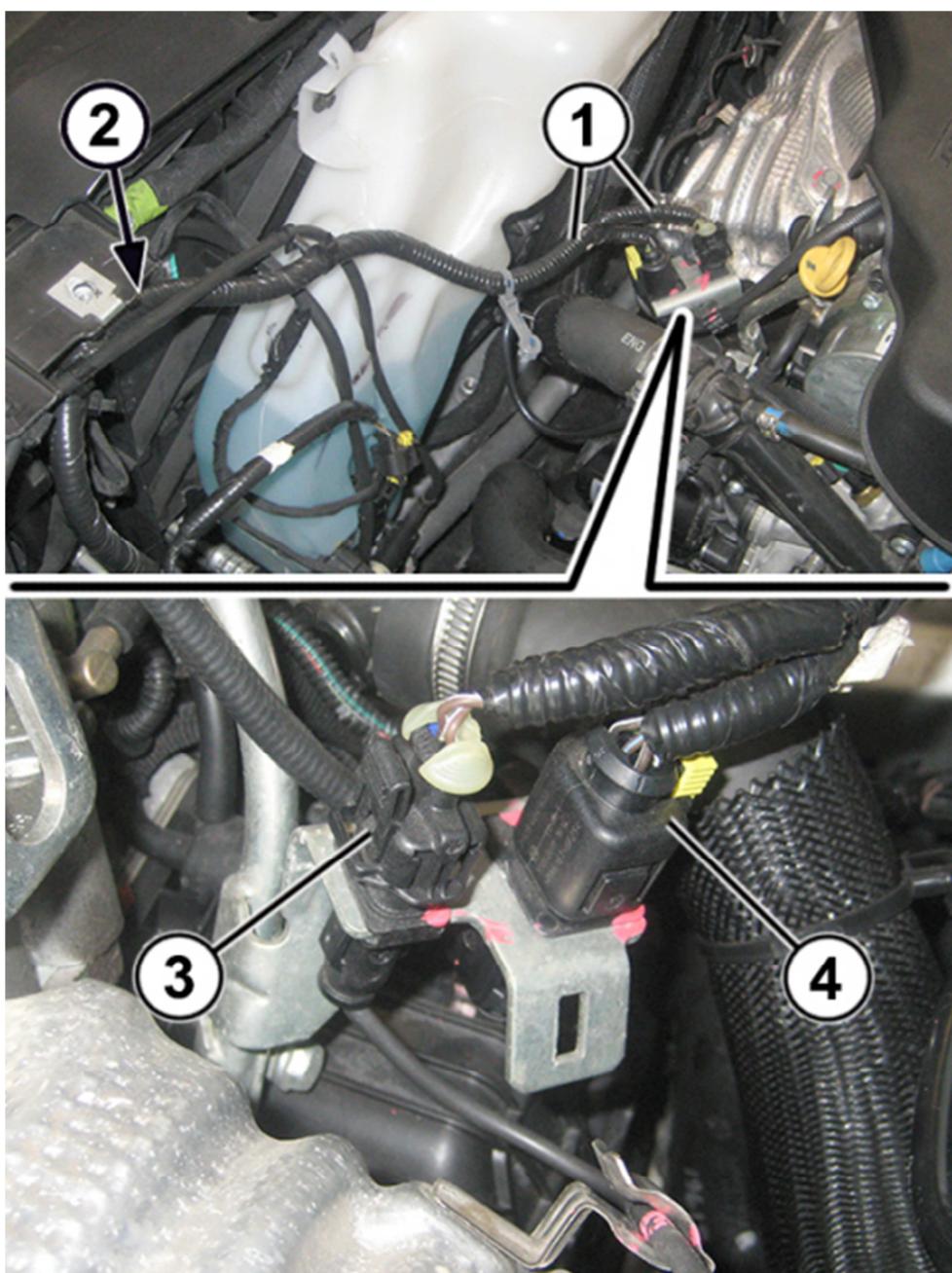
## Жгут проводов для датчика температуры выхлопных газов на входе в турбокомпрессор и датчика кислорода

- Освободить датчик температуры выхлопных газов и датчик кислорода от любых зажимов (1 – Рис.1), до точки крепления (2) на траверсе.
- Отсоединить 2 соединения, установленные на кронштейне со стороны теплового экрана:

- - Датчик температуры выхлопных газов на входе в турбокомпрессор (3).

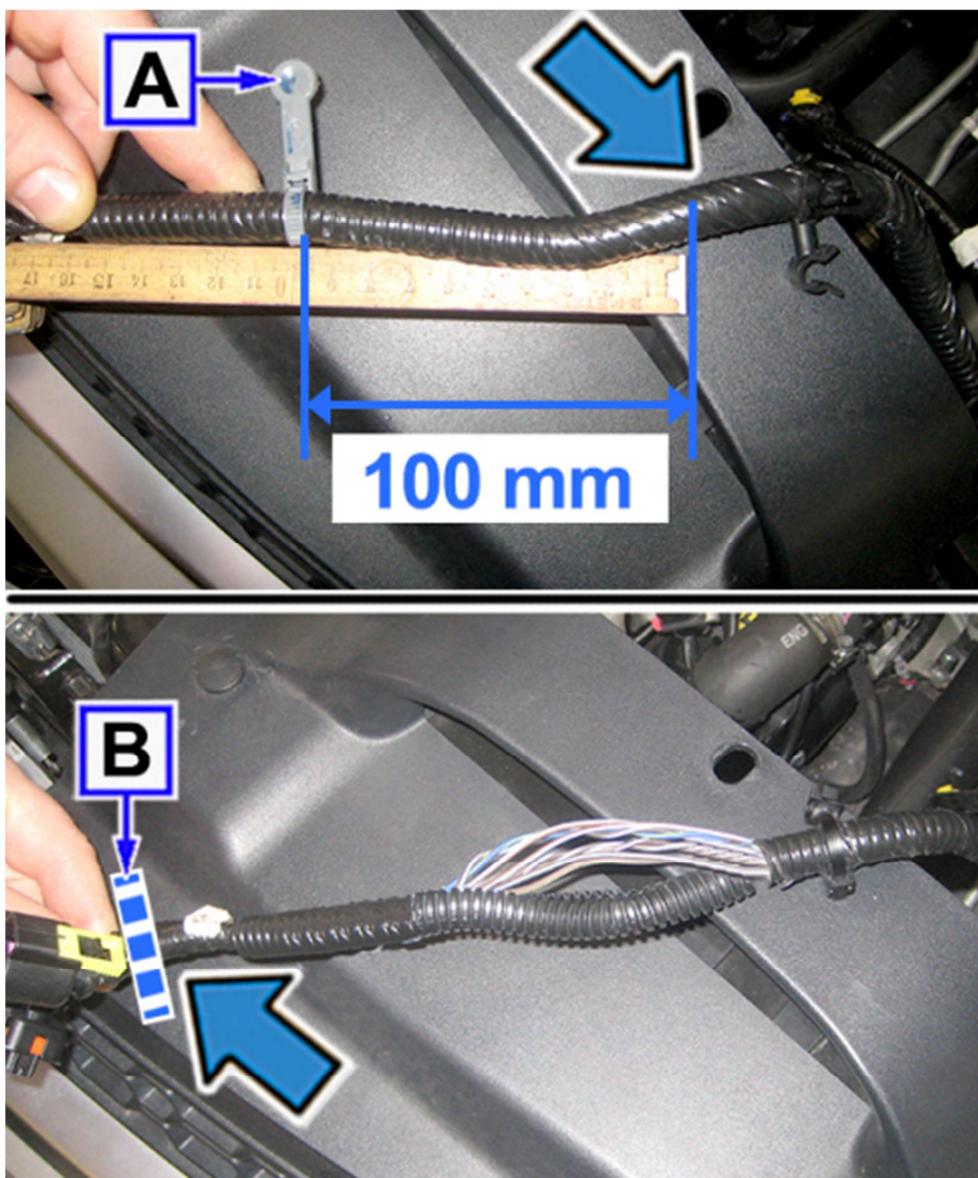
- - Датчик кислорода (4).

Рис. 1



- Срезать гофрированную часть в 100 мм от крепления (А – Рис. 2) с большой осторожностью, чтобы не повредить кабели внутри.
- Отрезать разъемы в точке В, снять изоляцию и вынуть электропровода из гофрированной трубки (на выброс).

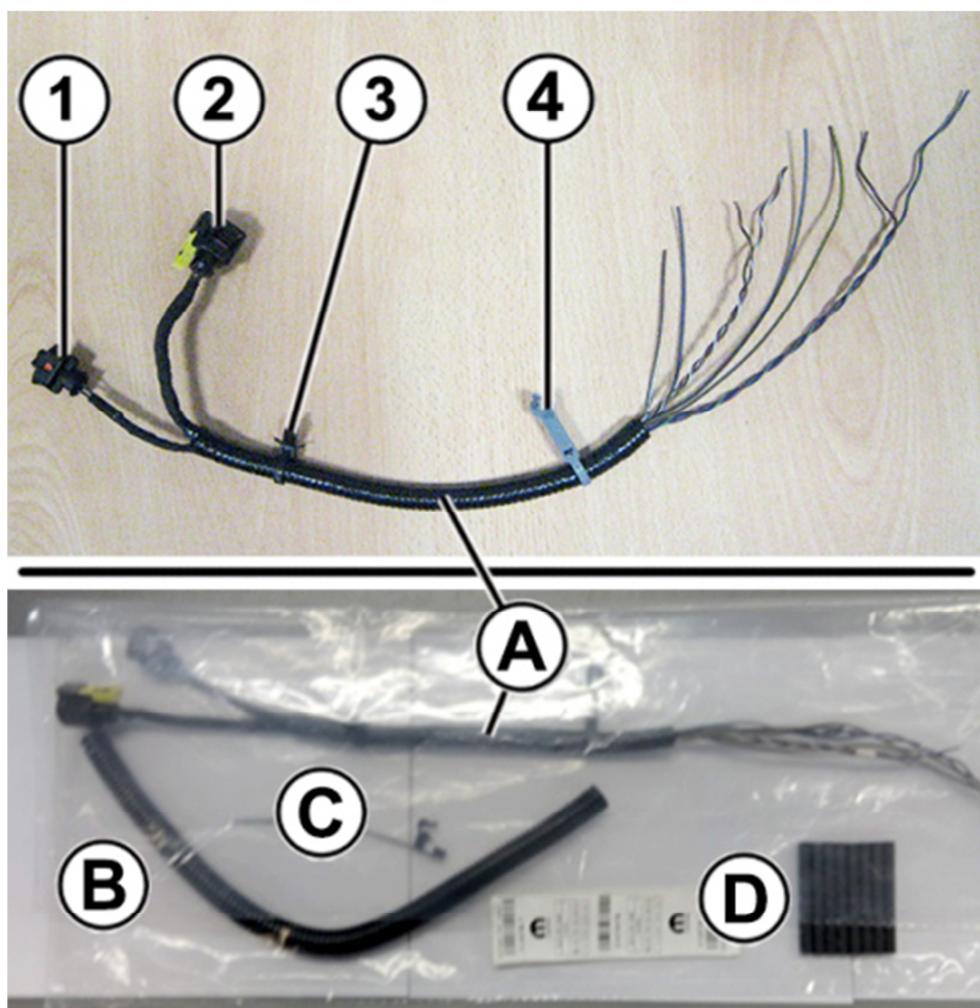
Рис. 2



- Взять жгут проводов К68234629АА (Рис. 3) в Запчастях.

Поставляемый жгут проводов (Рис. 3) готов к установке: провода в жгуте того же цвета, что и провода в автомобиле, и имеют разную длину.

Рис. 3



1. Датчик температуры выхлопных газов на входе турбокомпрессора (3 - Рис. 1).
2. Разъем датчика кислорода (4 - Рис. 1).
3. Зажим провода на кронштейне разъема (B - Рис. 4).
4. Крепление провода к узлу воздушного фильтра (A - Рис. 9).
- A. Жгут проводов.
- B. Гофрированная трубка.
- C. Хомут (**не использовать**).
- D. Защитные манжеты с термоусадкой (**не использовать**).

Детали C и D просто входят в некоторые комплекты.

- Уложить жгут проводов рядом с проводами в автомобиле, затем отрезать провода автомобиля, взаимно заменяя на провода того же цвета из жгута проводов.

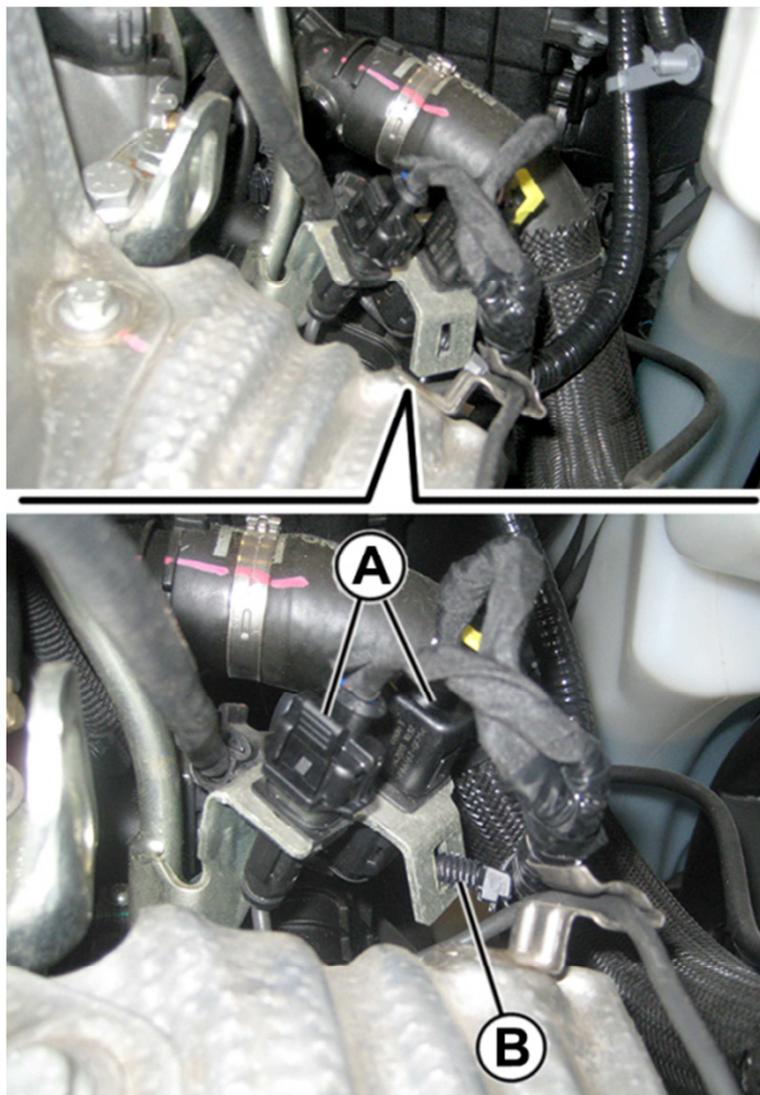
Отрезы нужно делать так, чтобы не создавать нагромождения соединений, которое не позволит правильно уложить отремонтированный жгут проводов.

- Соединить провода согласно инструкциям, предоставленным в специальном

параграфе в конце раздела Технологический цикл.

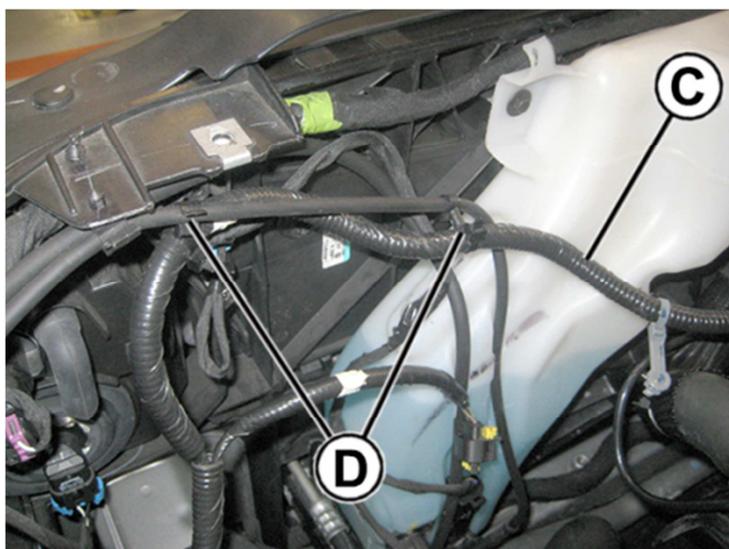
- Вставить секцию соединенных проводов в гофрированную защитную трубку, входящую в комплект (В - Рис. 3).
- Затем обмотать клейкой лентой, чтобы получить единый провод.
- Присоединить 2 разъема (А - Рис. 4) и вставить зажим (В) в отверстие на кронштейне со стороны теплового экрана.

**Рис. 4**



- Уложить провод (С) вдоль его первоначальной трассы и закрепить трубку очистителя ветрового стекла с помощью зажимов (D - Рис. 5)

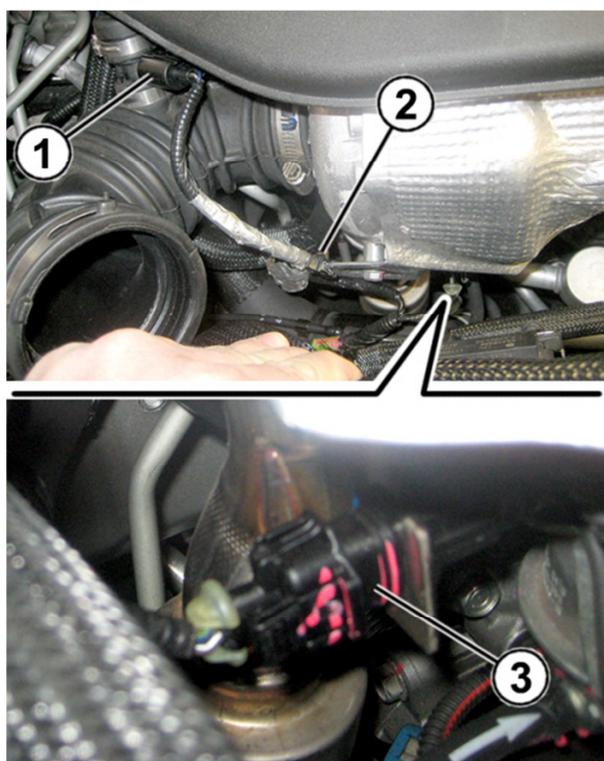
**Рис. 5**



## Проводка для датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF и подогревателе картерных газов

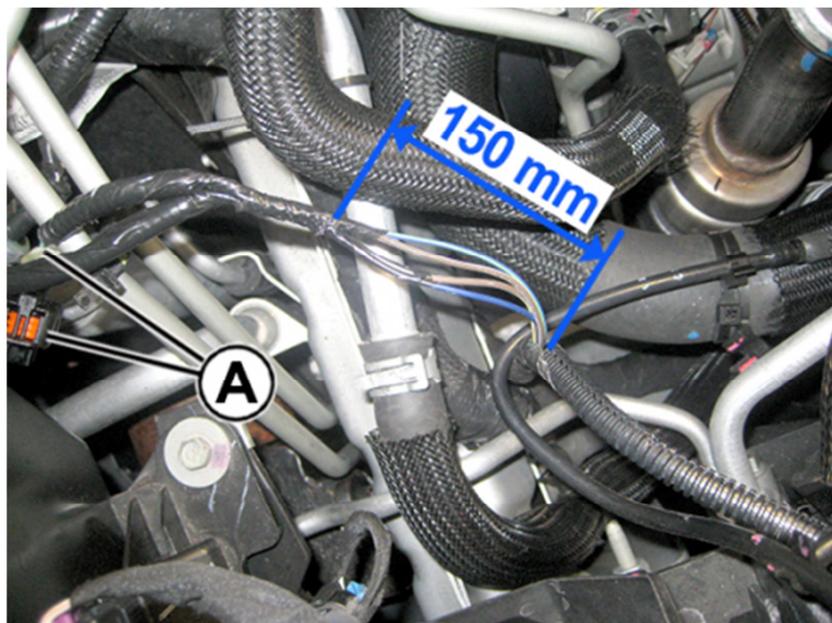
- Отсоединить разъем подогревателя картерных газов (1 - Рис. 6).
- Отпустить зажим (2), удерживающий провод на лапке теплового экрана.
- Отсоединить разъем (3) от датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF.

Рис. 6



- Отрезать и выбросить разъемы (А - Рис. 7).
- Удалить клейкую ленту и освободить электропровода из гофрированной трубки приблизительно на 150 мм, начиная от разветвления, как показано на Рис. 7.

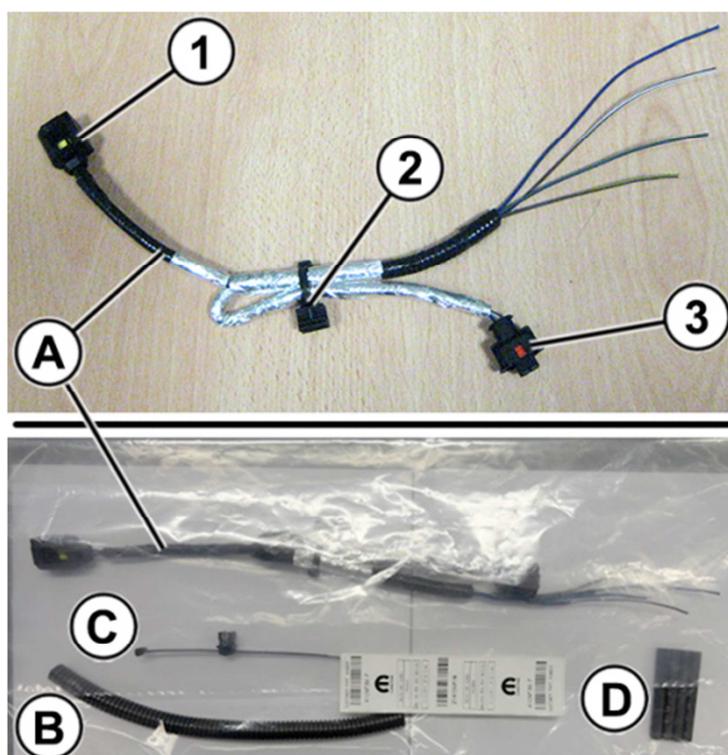
**Рис. 7**



Взять жгут проводов K68233715AA (Рис. 8) у Запчастей.

Поставляемый жгут проводов готов к установке: провода в жгуте того же цвета, что и провода автомобиля, и имеют разную длину.

**Рис. 8**



1. Разъем подогревателя картерных газов.
2. Зажим проводки к лапке теплового щитка
3. Разъем датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF.
  - A. Жгут проводов.
  - B. Гофрированная трубка.
  - C. Зажим (**не использовать**).
  - D. Защитные манжеты с термоусадкой (**не использовать**).

Детали C и D просто входят в некоторые комплекты.

- Уложить жгут кабелей в месте проводки автомобиля, затем отрезать провода автомобиля, заменяя на провода того же цвета из жгута проводов.

Отрезы нужно делать так, чтобы не создавать нагромождения соединений, которое не позволит правильно уложить отремонтированный жгут проводов.

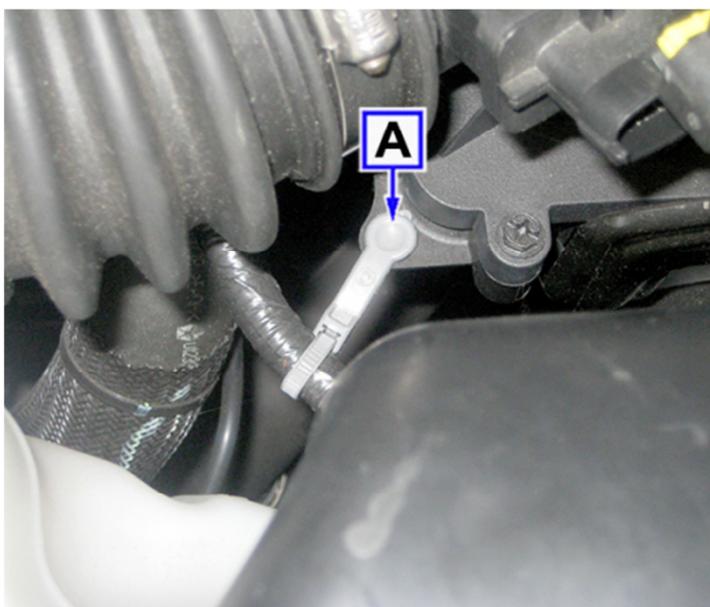
- Соединить провода согласно инструкциям, приведенным в специальном параграфе в конце раздела Технологический цикл.
- Обвязать лентой провода и стыки, чтобы получить единый провод.
- Установить зажим датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF.
- Закрепить зажимом проводку в верхней части лапки теплового экрана.
- Подсоединить разъем к подогревателю картерных газов.

Убедиться, что провод подогревателя картерных газов свободен и не натянут. Если установить зажим в верхней части лапки теплового экрана, как показано на Рис. 6, то провод не будет натянут.

## Окончание сборки

- Установить трубу подачи воздуха в турбокомпрессор (Op. 1048A50).
- Установить узел воздушного фильтра (Op. 1048A10).
- Закрепить провод разъемов для датчика выхлопных газов на входе турбокомпрессора и кислородном датчике, вставив зажим (A - Рис. 9) в отверстие на узле воздушного фильтра.
- Подсоединить отрицательную клемму аккумулятора.

**Рис. 9**



## ПОРЯДОК СОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ

Внимательно проследить, чтобы соединяемые провода были чистыми, поскольку иначе это может отрицательно повлиять на электропроводимость.

Для каждой пары соединяемых кабелей выполнить следующую процедуру

- С помощью специальных щипчиков, инструмент № 2000027100, очистить приблизительно на 10 мм клеммы проводов в пучке и соответствующих проводов в автомобиле (оба одного цвета).
- Вставить манжет с термоусадкой (1 - Рис. 10) и соединить пряди, как показано на рисунке (А).
- Скрутить их, как показано на рисунке (В).

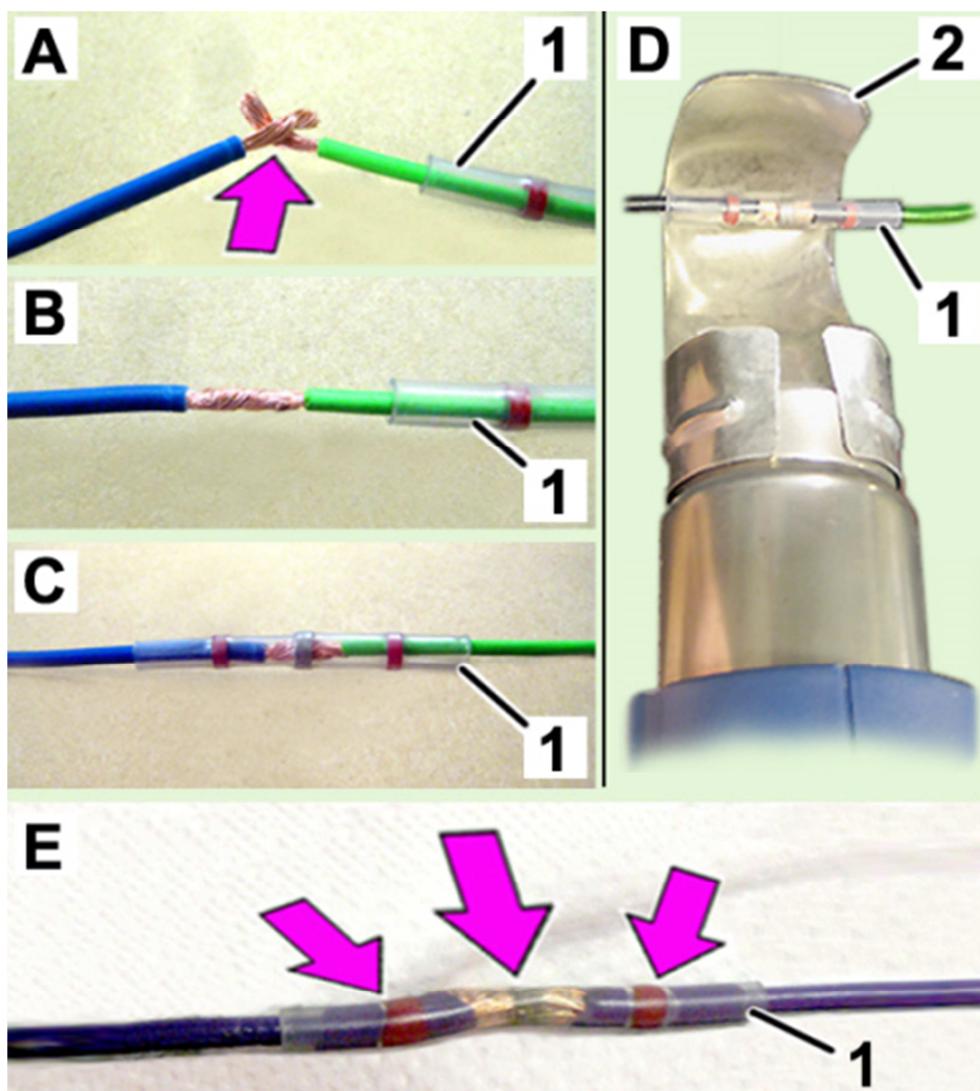
Убедиться, чтобы наружный диаметр провода не был превышен, как показано на рисунке (В).

- Установить манжет (1), поместив припойное кольцо по центру прядей, как показано на рисунке (С).
- С помощью фена с тепловым экраном, инструмент № 2000029200 (2), нагреть манжету, как показано на рисунке (D).
- Манжету (1) нагревать, пока клеящиеся кольца не прилипнут герметично, а припойное кольцо не расплавится, как показано на рисунке (Е).

Нагревать манжету осторожно (1), чтобы не было никаких повреждений.

**Подождать, пока манжета остынет, перед тем, как перемещать стык.**

**Рис. 10**



- 1 – Манжета с термоусадкой
- 2 – Тепловой экран – инструмент № 2000029200

## НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	Деталь №	Кол-во
Все охваченные модели	Жгут проводов для разъема датчика температуры выхлопных газов на входе турбокомпрессора и датчика кислорода	K68234629AA	1
Все охваченные	Жгут проводов для	K68233715AA	1

модели	разъема датчика температуры выхлопных газов на сажевом фильтре DPF и подогревателе картерных газов		
Все охваченные модели	Манжеты с теплоусадкой	11105485	1(*)

(\*) В каждом пакете имеется 20 манжет

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все охваченные модели	1080167	1	ТВ	-	1.40