



Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 12/12/2014 – Esc.1517 - 1524

Doblò (152/263)

Версия: 1.6 MultiJet 90-100-105 ЛС и 2.0 MultiJet 135 ЛС Euro 5+ механическая КПП и 1.6 MultiJet 90 ЛС с автоматической КПП Dualogic

1060 2 441 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)
Рывки – Ограничитель скорости нельзя установить – Неправильная информация о переключении передач – Горит индикатор DPF –
Сервисное решение

10

15.14

Отменяет и заменяет SN 10.15.14 от 10/09/2014.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

На всех машинах

- Рывки на постоянной скорости на низких оборотах.
- Невозможность установить ограничитель скорости (Speed Block).

С помощью диагностического оборудования вы можете активировать функцию ограничителя скорости (Speed Block), установив его на одно из четырех заданных значений: 90, 100, 110 и 130 км/ч.

Только для машин 1.6 MultiJet 90 ЛС с КПП Dualogic

- Система GSI (индикация переключения скоростей) не дает правильную информацию и переключение на повышенную или пониженную скорость.

Только для машин с OPT. 6SN

- Неожиданно включается индикатор DPF, если машина часто выполняет запуски и остановки, как если бы она использовалась для доставки от двери до двери.

OPT. 6SN определяет машины с самонастраивающейся системой с процедурой вынужденной регенерации (по требованию) для DPF. Для описания этой системы смотреть SN 10.23.13.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения блока РСМ.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что недостаток будет устранен путем перепрограммирования Блока управления силовым агрегатом.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы перепрограммировать блок управления силовым агрегатом РСМ с помощью wiTECHPlus в соответствии с описанием, приведенном ниже.

Перед перепрограммированием проверить, входит ли номер шасси в Кампанию 5795 или 5882 для грузовых версий или Кампанию 5881 для версий

Работать и выполнить перепрограммирование, если оно еще не выполнялось.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

С помощью wiTECHPlus и Examiner Emulator, обновленного по последней версии программы, перепрограммировать блок РСМ, действуя следующим образом:

Для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- Откройте капот.
- Открутите крепежные гайки и снимите крышку (1 - Рис. 1) соединительного узла моторного отсека.

Рис. 1



- Подключите диагностическое оборудование к разъему EOBD и откройте основной экран диагностики машины.
- С замком зажигания в положении OFF, снимите предохранитель F23 (Рис. 2).
- Переведите замок зажигания на ON.
- Подождите три секунды.
- Запустите процедуру перепрограммирования блока РСМ.
- После окончания перепрограммирования переведите замок зажигания на OFF

(выполняйте инструкции программы, подождите 60 секунд).

- Во время ожидания 60 секунд, снова установите предохранитель F23.
- Переведите замок зажигания на ON.
- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. В конце процедуры перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

Рис. 2



КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)

На таблицах ниже показаны коды аппаратного (HW) программного (SW) обеспечения блока управления силовым агрегатом до и после перепрограммирования.

1.6 MultiJet 90 ЛС Euro 5+ с механической КПП

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030841	00	1037530313	15D1
0281030841	00	1037542004	16A1

0281030841	00	1037542417	16C1
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030841	00	1037544627	16C2

1.6 MultiJet 90 ЛС Euro 5+ с КПП Dualogic

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030840	00	1037530310	15F1
0281030840	00	1037530319	15F2
0281030840	00	1037542002	16A1
0281030840	00	1037542416	16C1
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030840	00	1037544626	16C2

1.6 MultiJet 100 ЛС Euro 5+ с механической КПП без системы Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030836	00	1037530311	15D1
0281030836	00	1037542005	16A1
0281030836	00	1037542423	16C1
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW

0281030836	00	1037542432	16C2
------------	----	------------	------

1.6 MultiJet 100 ЛС Euro 5+ с механической КПП с системой Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030838	00	1037539592	15D1
0281030838	00	1037539605	15D2
0281030838	00	1037536527	15D3
0281030838	00	1037542000	16A1
0281030838	00	1037542413	16C1

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030838	00	1037544625	16C2

1.6 MultiJet 105 ЛС Euro 5+ с механической КПП без системы Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030837	00	1037530309	15D1
0281030837	00	1037530318	15D2
0281030837	00	1037542006	16A1
0281030837	00	1037542422	16C1

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030837	00	1037542431	16C2

1.6 MultiJet 105 ЛС Euro 5+ с механической КПП с системой Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030776	00	1037529168	15C1
0281030776	00	1037530308	15D1
0281030776	00	1037539593	15D2
0281030776	00	1037539604	15D3
0281030776	00	1037536526	15D4
0281030776	00	1037542001	16A1
0281030776	00	1037542099	16C1

После программирования блок управления должен иметь следующие данные а

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030776	00	1037544624	16C2

2.0 MultiJet 135 ЛС Euro 5+ с механической КПП

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281030835	00	1037530307	15D1
0281030835	00	1037530316	15D2
0281030835	00	1037542003	16A1
0281030835	00	1037542415	16C1

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW

0281030835	00	1037544628	16C2
------------	----	------------	------

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Жалоба	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1060244	1	RA	-	0,30