

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



**PROFESSIONAL**  
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 28/05/2014 – Esc.958-1355

### Fiat – различные модели

Версия: 1.3 MultiJet: Fiorino/Qubo (225/300), Doblò (152/263), Grande Punto / Punto Evo (199), Linea (110), Panda (169/319) (\*)

10

19.14

1032 1 191 НА

**СИНХРОНИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ**

Дополнительные операции в случае использования автомобиля в тяжелом режиме работы – Информация для сети

**(\*) Автомобили, относящиеся к паркам: например: почтовая служба Швеции, почтовая служба Дании, почта Великобритании, ТАКСИ, доставка на дом и т.п.**

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.19.14 от 14/03/2014 по обновлению номера цепи ГРМ.

Обращаем внимание, что в случае **использования автомобиля в тяжелом режиме работы** для того, чтобы избежать преждевременной деформации цепи ГРМ, через каждые

15000 км должна выполняться операция, описанная ниже:

- Выполните проверку на предмет металлического шума, поступающего из моторного отсека, сторона ГРМ.

Если слышен металлический шум, проверьте ГРМ двигателя, как описано в следующей процедуре.

Следующие условия считаются тяжелым режимом работы автомобиля:

- Долгая эксплуатация по городским маршрутам.
- Частые пуски/остановки двигателя.
- Использование автомобиля в течение длительного периода на низких оборотах и/или на холостом ходу.
- Длительная эксплуатация двигателя при температурах выше или ниже стандартных ( $<10^{\circ}\text{C}$ ;  $>30^{\circ}\text{C}$ )

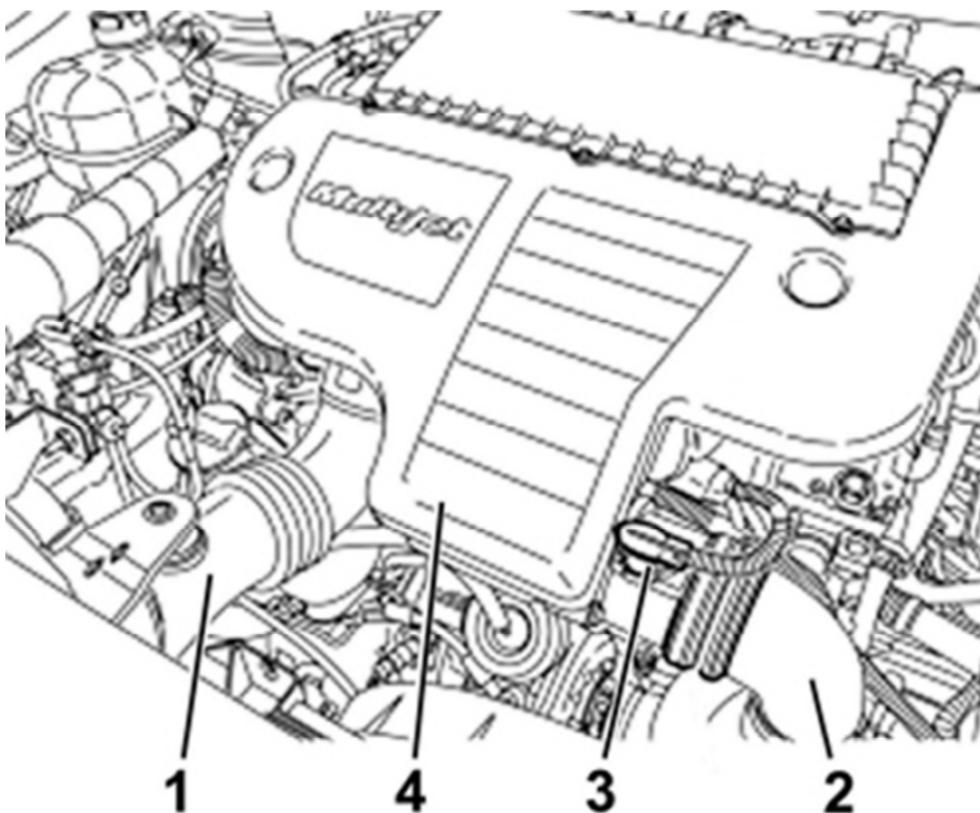
Выше описанные режимы работы добавлены к тем, что уже описаны как тяжелые режимы эксплуатации автомобиля в Руководстве пользователя и в Руководстве по обслуживанию (раздел: Технические характеристики – Знакомство с автомобилем – Тяжелый режим работы автомобиля). Для преждевременной замены масла обращаться к Руководству пользователя.

## ПРОВЕРКА СИНХРОНИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора:

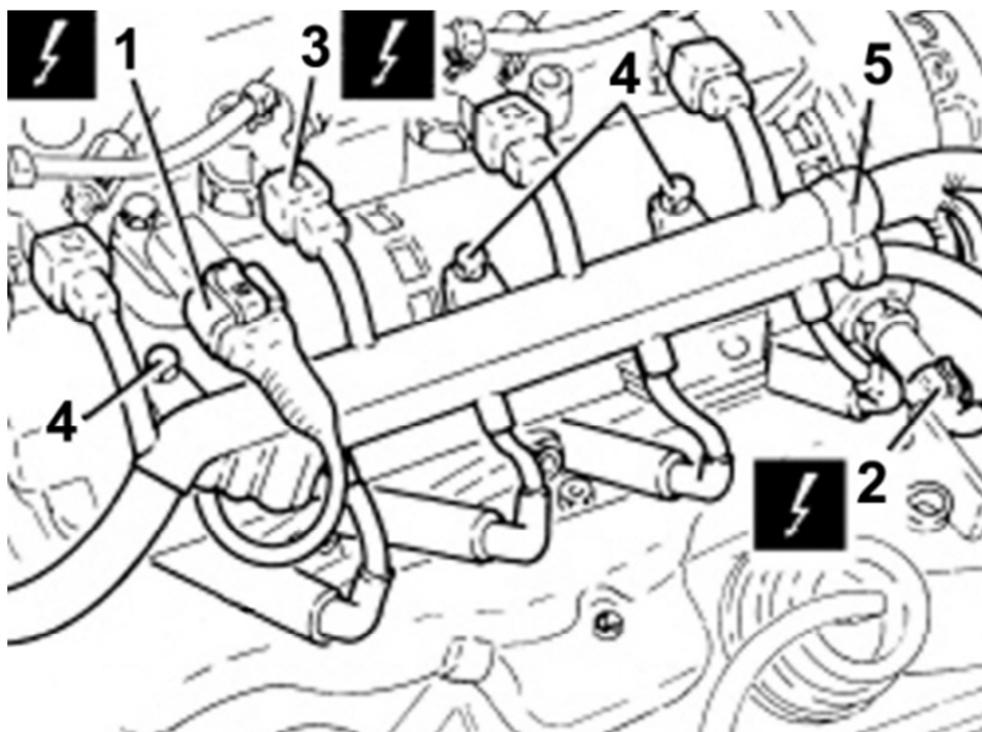
- Снять впуск холодного воздуха (1 - Рис. 1), впускную трубку турбокомпрессора (2), отсоединить электрическое соединение (3) и удалить воздухоочиститель (4) с расходомером в соответствии с Руководством по обслуживанию (Op. 1048A10).

Рис. 1



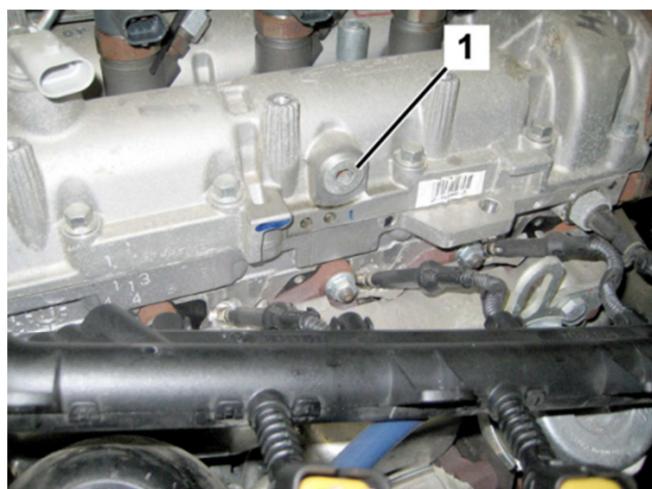
- Отсоединить электрические соединения (1 и 2, Рис. 2);
- Отсоединить электрические соединения (3) для инжекторов;
- Открутить винты (4), раскрыть зажимы и сдвинуть проводку (5) в сторону, чтобы освободить место работы.

Рис. 2



- Открутить заглушку (1 - Рис. 3) центрирующего паза синхронизации на распредвале (сторона выхлопа).

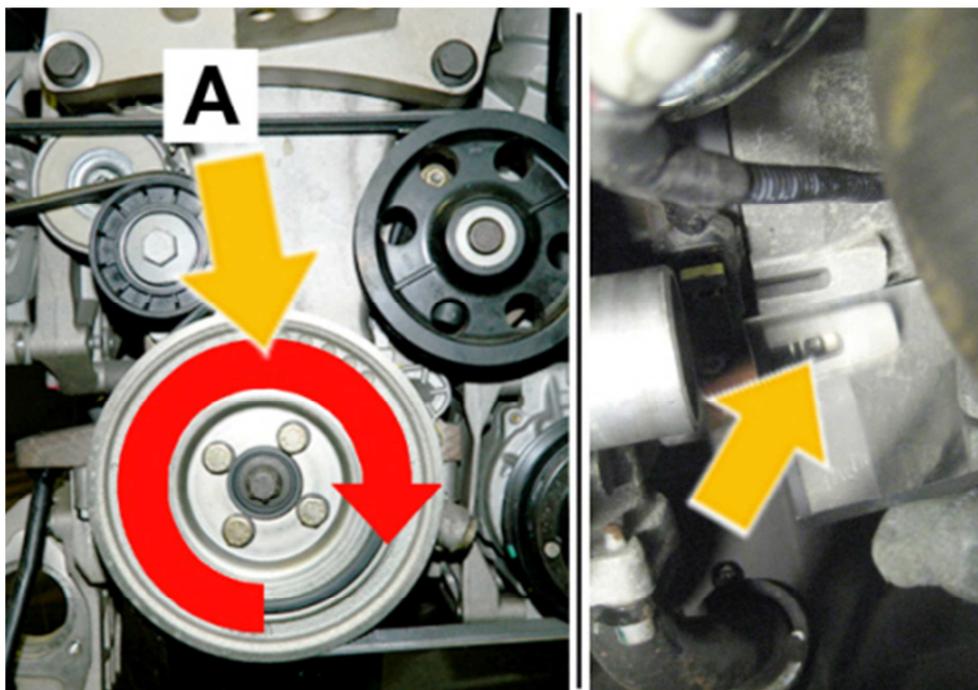
Рис. 3



- С помощью ключа правильного размера повернуть коленчатый вал по часовой стрелке (А - Рис. 4) (если смотреть на двигатель со стороны фазораспределения), пока центровочное отверстие маховика не совпадет с картером сцепления. Чтобы упростить центровку, используйте маленькое зеркало, как показано на Рис. 4.

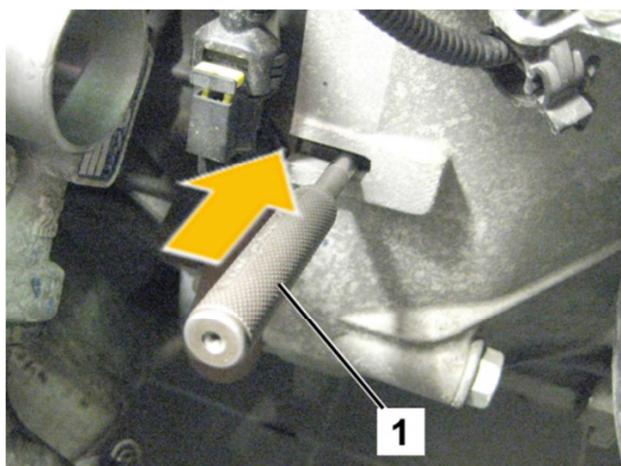
Если вы проскочили точку центровки, поверните коленчатый вал **еще на два оборота**, до точки центровки. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** поворачивать коленчатый вал против часовой стрелки (в обратную сторону).

Рис. 4



После выполнения центровки установите контрольную шпильку диам. 8-мм (1 - Рис. 5), как показано на Рисунке.

Рис. 5

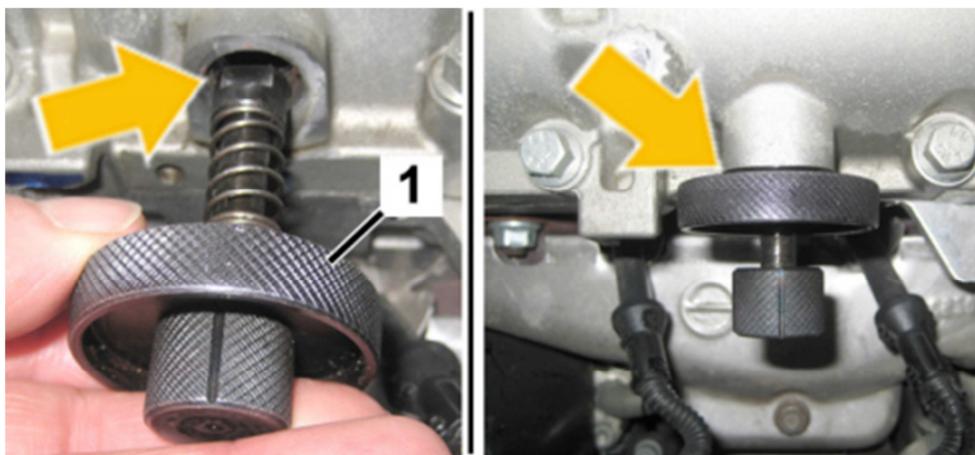


Затем установите инструмент №1871000900 (1 - Рис. 6) в корпусе на крышке ГРМ

(сторона выхлопа), как показано на Рис. 6.

Если инструмент нельзя установить, как требуется, в центровочном пазу распределителя, и круглая гайка не затягивается без особого усилия, цепь ГРМ нужно заменить на новую, деталь № 55258644, действуя в соответствии с Оп. 1032A12 Руководства по обслуживанию.

**Рис. 6**



Если синхронизация достигнута, установите назад компоненты, снятые при демонтаже, в соответствии с Руководством по обслуживанию.

## НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	Деталь №	Кол-во
Все модели, названные выше	Цепь ГРМ	55258644	1

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, названные выше	1032119 (*)	1	НА	-	0.50

(\*) Код операции и норма времени для операции по проверке синхронизации двигателя. Другие возможные работы должны иметь отдельный код, как требуется Руководством по тарифам фиксированного времени

