

Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 08/04/2016

Fiat – различные модели

Версия: все модели Fiat и Fiat Professional

5530 В 000 АА

АККУМУЛЯТОРЫ

Инструкции по правильной проверке зарядки аккумуляторов –
Информация для сети

55

05.11

Отменяет и заменяет SN 55.05.11 от 21/03/2014.

В таблице ниже приведены диагностические приборы, признанные FCA, и описание их применения:

Название	Применение	Номер детали	Замененный прибор, больше не считается нормативным
Midtronics EXP 813 FCA	Проверка зарядки следующих аккумуляторов: свинцово-кислотный (Lead (Pb) flooded), повышенной мощности (Pb Heavy Duty), Pb AGM, Pb AGM Spiral	2000037000	Midtronics XL513
Midtronics GRX 3228 FCA	Встроенный прибор для проверки состояния зарядки следующих аккумуляторов: Lead (Pb) flooded, Pb Heavy Duty, Pb AGM, Pb AGM Spiral	2000035900	Midtronics GR-1 240
СТЕК MXS 25000 FCA	Прибор для подзарядки Lead (Pb) flooded, Pb Heavy Duty batteries. Не использовать для аккумуляторов Вр AGM и Pb AGM Spiral	2000036900	ISEAT CB-1
УНИВЕРСАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО FCA UNIVERSAL BATTERY CHARGER	Зарядное устройство для следующих аккумуляторов: Lead (Pb) flooded, Pb Heavy Duty, Pb AGM, Pb AGM Spiral	2000039600	СТЕК MXS 10 FCA (upgradable, see APPENDIX 3)

В **ПРИЛОЖЕНИИ 1** имеется описание приборов и их технические характеристики. Для более подробной информации обратитесь к руководству по приборам.

Другое оборудование может использоваться только для зарядки аккумулятора в качестве альтернативы тому, что перечислено в таблице, при условии, что оно отвечает минимальным требованиям, приведенным в **ПРИЛОЖЕНИИ 2**.

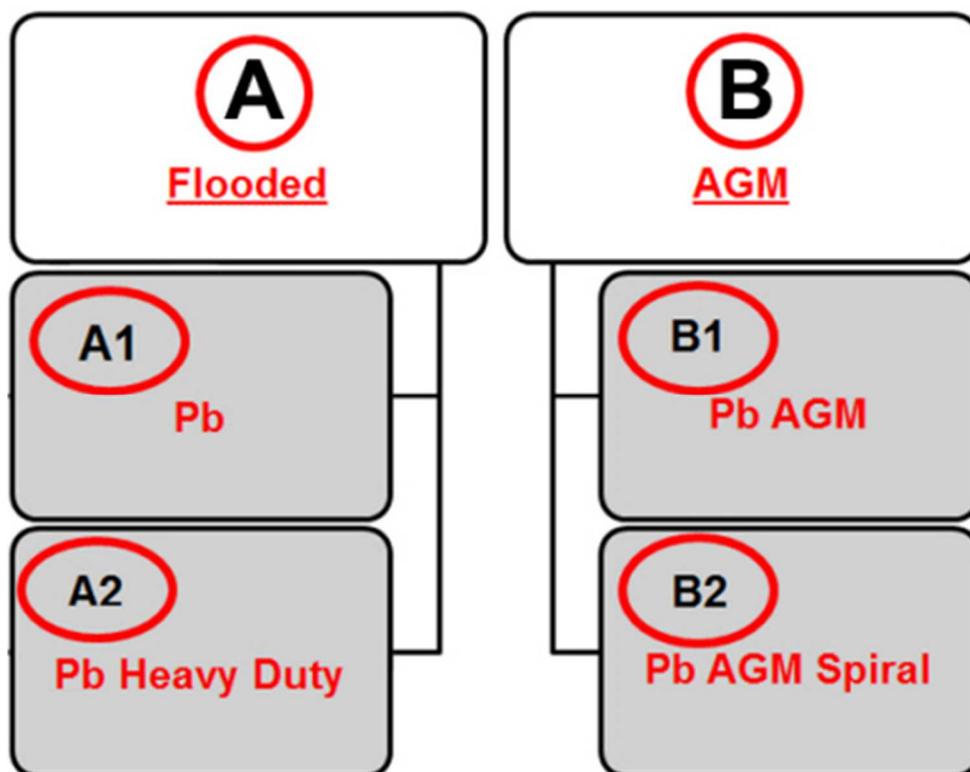
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИБОРОВ, КОТОРЫЕ НЕ ОТВЕЧАЮТ МИНИМАЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ, НЕ ПОЗВОЛЯЕТ И НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРАВИЛЬНУЮ ПОДЗАРЯДКУ АККУМУЛЯТОРА И МОЖЕТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЙ УЩЕРБ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ/ЭЛЕКТРОННЫМ КОМПОНЕНТАМ АВТОМОБИЛЯ.

ТИПЫ АККУМУЛЯТОРОВ

На Рис. 1 ниже показана схема различных типов кислотных аккумуляторов (Lead (Pb) batteries), упомянутых в данном бюллетене Service News.

Тип всегда указывается на ярлыке аккумулятора.

Рис. 1 – Типы свинцовых аккумуляторов



A – Кислотный – Свободный электролит

A1 – Pb - Для стандартных применений

A2 – Pb Heavy Duty – Для применений в системе Start&Stop

B – AGM (пропитанные стекловатные маты) – Абсорбент между пластинами

B1 – Pb AGM - с плоскими пластинами - Для стандартных и Start&Stop применений

B2 – Pb AGM Spiral - со спиральными пластинами - Для стандартных и Start&Stop применений

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДКИ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕРКИ

Перед подключением прибора и выполнения диагностики, убедитесь, что соблюдены следующие условия:

На автомобиле:

- двигатель отключен
- нет никаких электрических приборов, за исключением постоянных нагрузок при выключенном зажигании(например, часы)

- нет ошибок DTC в блоках управления

На приборе:

- ПО обновлено до последнего выпуска (см. ПРИЛОЖЕНИЯ 3, 4 и 5)
- провода, зажимы и разъемы в хорошем состоянии

На всех моделях, на которых аккумуляторы легко доступны, проверьте также, что:

- аккумулятор не имеет внешних повреждений
- клеммы аккумуляторов чистые (в обратном случае, прочистите их, например, жесткой щеткой)

ПИТАНИЕ ПРИБОРОВ

- GRX 3228 FCA: подсоедините прибор к розетке (220 V AC) и переведите ключ на ON.
- EXP 813 FCA: включается автоматически, если зажимы подсоединены правильно.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРОВ

Для всех моделей, на которых аккумуляторы легко доступны:

Рекомендуется проверить состояние зарядки аккумулятора, подключив прибор непосредственно к клеммам аккумулятора и оставив его подключенным к электрической системе автомобиля.

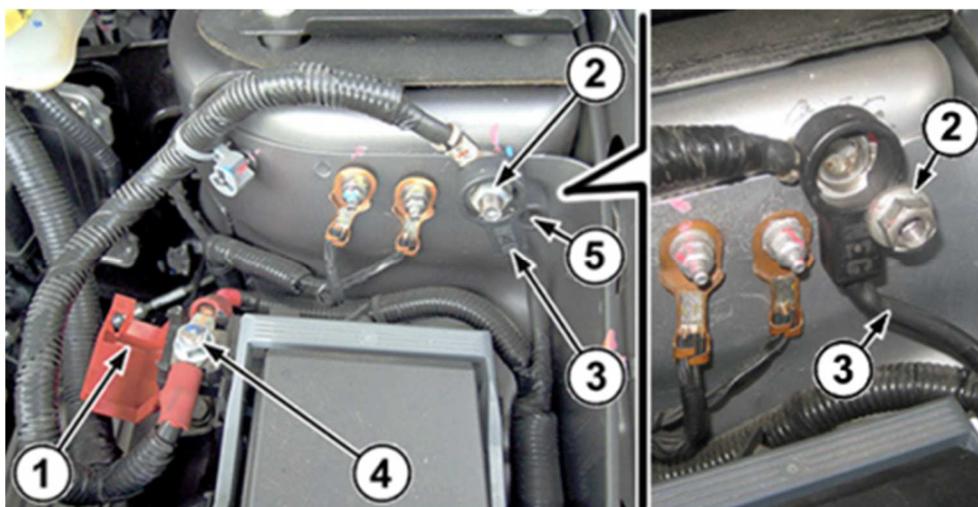
По окончании проверки, убедитесь, что зажимы правильно затянуты на клеммах аккумулятора.

Для всех моделей, на которых аккумуляторы не легко доступны:

Все проверки уровня зарядки и подзарядки аккумулятора ДОЛЖНЫ выполняться с заземлением аккумулятора (3 – Рис. 2), отсоединенным от ложного отрицательного полюса автомобиля, как описано ниже:

- Снимите крепежную гайку провода заземления (2).
- Отсоедините провод заземления аккумулятора (3) от ложного отрицательного полюса и подключите его к стержню заземления через изоляционное отверстие (5) и зафиксируйте его в этом положении той же гайкой (2).
- Откройте крышку (1) на ложном положительном полюсе (4).

Рис. 2 – Изображение примера на Fiat Freemont



После окончания процедуры проверки:

- закройте крышку (1) на ложном положительном полюсе (4);
- снимите крепежную гайку провода заземления (2);
- вытяните провод заземления (3) из изоляционного отверстия (5), снова подсоедините его к ложному отрицательному полюсу и закрепите его гайкой (2), затянув ее усилием 2,8 daNm.

Используйте провода из комплекта для подключения приборов, как описано ниже:

- Красный зажим подключен к положительной клемме аккумулятора (или к ложному положительному полюсу)
- Черный зажим подключен к отрицательной клемме аккумулятора (или к ложному отрицательному полюсу)

Свинцовые зажимы должны быть подключены правильно; неправильное подключение может привести к появлению следующих сообщений:

- На EXP 813 FCA – CHECK CONNECTIONS – проверьте соединения
- На GRX 3228 FCA – CHECK TERMINAL CONNECTIONS – проверьте соединения на клеммах

Если провода подсоединены с неправильной полярностью, тестер покажет следующее сообщение: TERMINALS REVERSED (GRX 3228 FCA может подать сигнал) – клеммы подключены наоборот.

НАСТРОЙКА ПРИБОРОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ ЗАРЯДКИ

В главном меню с помощью стрелок LEFT (левая) и RIGHT (правая) выберите "BATTERY TEST" / "DIAGNOSIS" (значок аккумулятора на дисплее) и действуйте следующим образом:

1. С помощью стрелок UP (вверх) и DOWN (вниз) выберите TEST LOCATION (место проведения теста):

- BATTERY TERMINAL (A) – зажим аккумулятора
- STARTER TERMINAL (B) – зажим стартера

2. Нажмите кнопку NEXT, чтобы продолжить.

(A) – Если вы выбрали BATTERY TERMINAL, действуйте так:

1. Выберите расположение аккумулятора:

- OUTSIDE THE VEHICLE – снаружи автомобиля
- IN THE VEHICLE – внутри автомобиля

2. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

3. Выберите BATTERY TYPE (тип аккумулятора):

- NORMAL - кислотный (Pb и Pb Heavy Duty)
- AGM - AGM с плоскими пластинами (Pb AGM)
- SPIRAL - AGM со спиральными пластинами (PbAGM Spiral)
- GEL - Pb с гелевым электролитом (как правило, не используется)

4. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

5. Выберите NOMINAL UNIT (TEST STANDARD), следуя указаниям, приведенным на ярлыке аккумулятора, в соответствии со следующей таблицей:

Стандарт, указанный на аккумуляторе	Стандарт для выбора на приборе
IEC	IEC
EN	EN (либо EN1)
EN2	EN2
EN2 - SAE (с тем же текущим значением)	EN2
EN2 - IEC (с тем же текущим значением)	EN2

6. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

7. Выберите POWER (current) в соответствии с выбранным стандартом, приведенном на ярлыке аккумулятора.

8. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

(A) – Если вы выбрали STARTER TERMINAL, действуйте так:

1. Выберите CAR BRAND (марка автомобиля):

- FIAT
- CHRYSLER
- DODGE
- LANCIA

2. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

3. Выберите CAR MODEL (модель автомобиля):

В зависимости от производителя доступны одна или более опций.

4. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

5. Выберите BATTERY VALUE (значение аккумулятора):

Это может не требоваться для некоторых моделей, если они оборудованы однотипным аккумулятором.

6. Нажмите кнопку **NEXT**, чтобы продолжить.

Приборы должны быть настроены правильно, с установкой номинальных параметров аккумулятора и стандартных тестов, как указано на ярлыке.

В зависимости от прибора действуйте так:

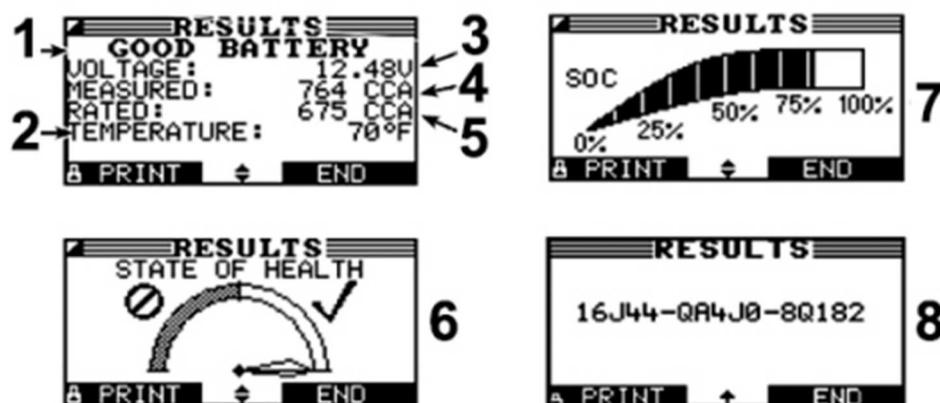
Только на Midtronics EXP 813 FCA

- Измерьте температуру, поместив датчик приблизительно в 5 см от аккумулятора. Как только значение температуры стабилизируется, нажмите NEXT.
- Во время теста на дисплее появится сообщение TEST IN PROGRESS (тест выполняется) и значок секундомера.

Прибор может спросить, выполняется ли тест до или после зарядки аккумулятора. Если на аккумуляторе не был выполнен полный цикл зарядки, выберите BEFORE CHARGING (перед зарядкой). Нажмите кнопку NEXT, чтобы продолжить.

- В конце теста, на дисплее отобразится результат (рис. 3); можно прокручивать экраны с помощью стрелок UP (вверх) и DOWN (вниз).
- Чтобы распечатать результаты, нажмите клавишу PRINT
- Для возврата в главное меню, нажмите клавишу END

Рис. 3 – Результаты проверки аккумулятора на EXP 813 FCA



- 1 – Результат теста аккумулятора
- 2 – Температура
- 3 – Замер напряжения
- 4 – Замер тока
- 5 – Номинальный ток
- 6 – Исправность
- 7 – Уровень зарядки
- 8 – Тестовый код

Только на Midtronics GRX 3228 FCA

Прибор автоматически переходит по порядку к:

- проверка уровня зарядки
- зарядка (если нужно)
- окончательна проверка после подзарядки

Во время зарядки показываются следующие параметры:

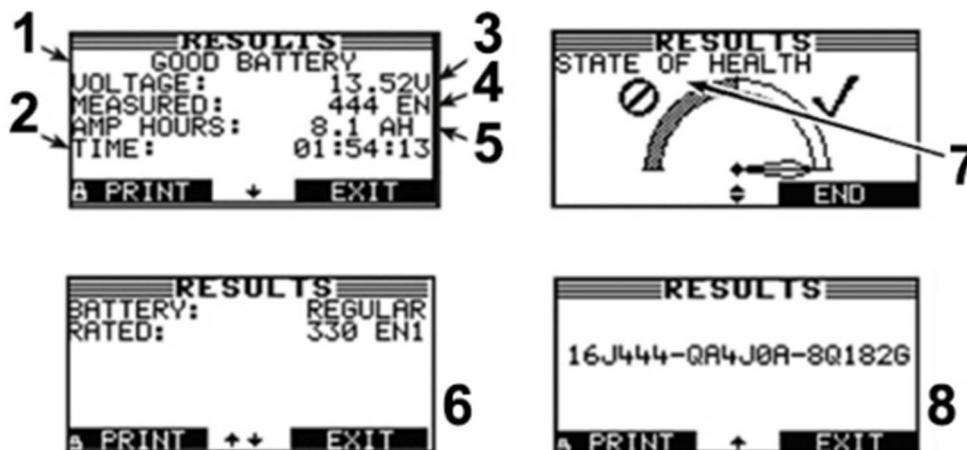
- напряжение при зарядке
- зарядный ток
- оставшееся время зарядки

- величина подаваемого на аккумулятор заряда в Ачч

После окончания теста на дисплее будет показан результат (Рис. 4); можно прокрутить изображения экрана с помощью стрелок UP (вверх)и DOWN (вниз).

- Чтобы распечатать результаты, нажмите клавишу PRINT
- Для возврата в главное меню, нажмите клавишу EXIT

Рис. 4 – Проверка результатов GRX 3228 FCA



- 1 – Результат теста аккумулятора
- 2 – Температура
- 3 – Замер напряжения
- 4 – Замер тока
- 5 – Номинальный ток
- 6 – Исправность
- 7 – Уровень зарядки
- 8 – Тестовый код

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА И ОПЕРАЦИИ ПО РЕМОНТУ

В зависимости от результатов теста выполните операции, указанные в таблице ниже:

ПОКАЗАНИЯ MIDTRONICS	ОПЕРАЦИИ
Good battery (аккумулятор в порядке)	No operation (никаких операций)
Recharge battery (подзарядка аккумулятора) (только EXP 813 FCA)	Полностью зарядите аккумулятор с помощью приборов, рекомендованных FCA, а затем выполните диагностику еще раз.
Charge and Retest (только EXP 813 FCA) (зарядить и повторить тест)	Полностью зарядите аккумулятор с помощью приборов, рекомендованных FCA, а затем выполнить диагностику еще раз.

Change battery (заменить аккумулятор)	Замените аккумулятор на новый, проконсультировавшись с каталогом запасных частей для конкретного шасси.
Faulty cell (неисправная ячейка)	Замените аккумулятор на новый, проконсультировавшись с каталогом запасных частей для конкретного шасси.
Battery too hot (аккумулятор очень горячий) (только GRX 3228 FCA)	Дайте аккумулятору остыть, а затем выполнить диагностику снова.
Frozen battery (замороженный аккумулятор)	Дайте аккумулятору оттаять, а затем выполнить диагностику снова.

Если результаты теста подтверждают необходимость замены аккумулятора, тест должен быть выполнен на новом аккумуляторе, чтобы гарантировать оптимальную зарядку.

ДАННЫЕ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИИ

Для проверки аккумулятора и возможной замены по гарантии требуется обязательно приложить к заказу на ремонт все распечатки результатов от диагностического оборудования, как описано в данном бюллетене Service News.

Распечатки результатов должны содержать минимум следующие данные:

- дата и время
- результаты тестов
- замеры напряжения
- замеры тока
- номинальный ток аккумулятор и соответствующая норма
- показания подзарядки, выполненной перед этим
- положение аккумулятора (в автомобиле, вне автомобиля)
- положение зажимов (клеммы аккумулятора, ложные полюса)
- тип аккумулятора (normal, AGM, spiral)

Эта информация должна быть включена в поле "message" на бланке претензии (Claim Form) в виде тестового кода (см. - ссылку 8 Рис.3 и ссылку 8 - Рис.4). Возможно, что бумажные копии распечаток могут быть запрошены в ходе оценки претензии.

Если информация является неполной, ошибочной или если есть доказательства невозможности применения процедуры, описанной в данном бюллетене Service News, FCA оставляет за собой право не возмещать расходы на ремонт.

ОПЕРАЦИЯ	КОДЫ ОПЕРАЦИЙ	ВРЕМЯ
Предварительная диагностика + замена аккумулятора	5530B10	Определено в графике работ
Для каждого теста батареи, который проводится после первого	0520G20	Определено в графике работ

ПРИЛОЖЕНИЯ

Вложенный файл содержит следующие приложения:

- Приложение 1 – Описание и технические характеристики приборов
- Приложение 2 – Минимальные требования для зарядных устройств
- Приложение 3 – обновление СТЕК MXS 25000 FCA
- Приложение 4 – обновление программного обеспечения Midtronics EXP 813 FCA
- Приложение 5 – обновление программного обеспечения Midtronics GRX 3228 FCA