

Service News



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 25/09/2015 – Exc. 2040

Fiat 500X

Версия: Все модели

3340 1 431 RA

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ECU (ABS)

Горит сигнальная лампа сбоя в системе ABS/TPMS с ошибкой DTC C1200-16 – сообщение о недоступности системы Hill Holder и несрабатывании ручного тормоза (последний только на версии с автоматической КПП) – Сервисное решение

33

03.15

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или более из следующих неисправностей:

Все машины

Появление одной или более из следующих индикаций:

- Загорается сигнальная лампа системы ABS
- Загорается сигнальная лампа системы TPMS
- Сообщение о недоступности системы Hill Holder

Анализ с помощью диагностического оборудования определяет следующую ошибку DTC в блоке управления тормозной системой:

- C1200-16 – Напряжение аккумулятора – Напряжение в цепи ниже порогового

Только машины с автоматической КПП АТ9

- Невозможность включения ручного тормоза.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления тормозной системой.
- После операции показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы перепрограммировать блок управления тормозной системой (ABS) с помощью wiTECHPlus согласно операционному циклу, приведенному ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

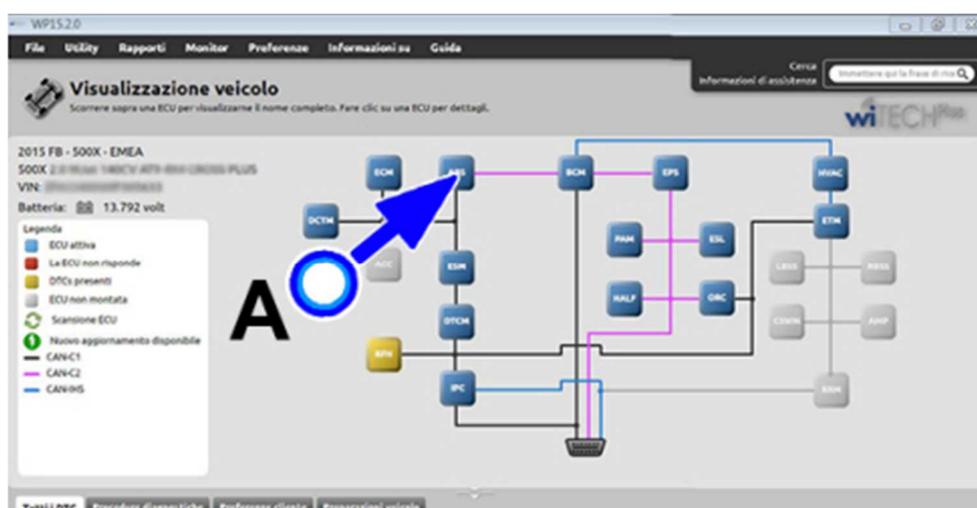
- С помощью wiTECHPlus выполните проверку на ошибки DTC; если ошибки DTC обнаружены, запишите их и устраните до перепрограммирования.
- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска ПО, выберите «vehicle view» и затем ABS (А - Рис. 1) и перепрограммируйте ее.

Для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительный аккумулятор, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если процесс перепрограммирования прервался/не завершился, его необходимо перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. После завершения перепрограммирования все ошибки DTC будут автоматически отображены на дисплее для сброса .

Рис. 1



КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления ABS до и после программирования.

| Перед программированием блок управления должен иметь следующие данные | | | |
|---|-----------|-------------|-----------|
| Номер HW | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
| EPB17714B7C | 44 | KJEB17IR_03 | 6201 |
| EPB17714B7C | 44 | KJEB17GR_03 | 5A01 |
| После программирования блок управления должен иметь следующие данные | | | |
| Номер HW | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
| | | | |

| | | | |
|-------------|----|-------------|------|
| EPB17714B7C | 44 | KJEB17KR_02 | 6E01 |
|-------------|----|-------------|------|

ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

| Версия | Операция | Деталь | Жалоба | Позиция | Норма времени |
|----------------------------|----------|--------|--------|---------|---------------|
| Все модели, указанные выше | 3340143 | 1 | RA | - | 0,30 |