

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 14/03/2014 – Esc.958-1355

Различные модели Fiat

Версия: 1.3 MultiJet: Fiorino/Qubo (225/300), Doblò (152/263), Grande Punto / Punto Evo (199), Linea (110), Panda (169/319) (*)

10

19.14

1032 1 191 HA

СИНХРОНИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Дополнительные операции в случае эксплуатации машины в тяжелом режиме – Сетевая информация

(*) Автомобили, принадлежащие к паркам, например: ТАХІ, службы клиентской доставки и т.п.

Ставим в известность, что в случае **использования машины в тяжелом режиме** для того чтобы избежать преждевременной деформации цепи ГРМ, необходимо выполнять следующую операцию через каждые 15 000 км:

- Проверить на металлический шум, исходящий из двигательного отсека, сторона распределительного механизма.

Если шум есть, проверить синхронизацию, как описано ниже.

Следующие условия считаются тяжелым режимом работы машины:

- Длительное использование в автомобиле на городских маршрутах.
- Частые пуски и остановки автомобиля.
- Длительная эксплуатация автомобиля на низких оборотах или на холостом ходу.
- Длительная эксплуатация двигателя при температурах выше или ниже стандартных ($<10^{\circ}\text{C}$; $>30^{\circ}\text{C}$)

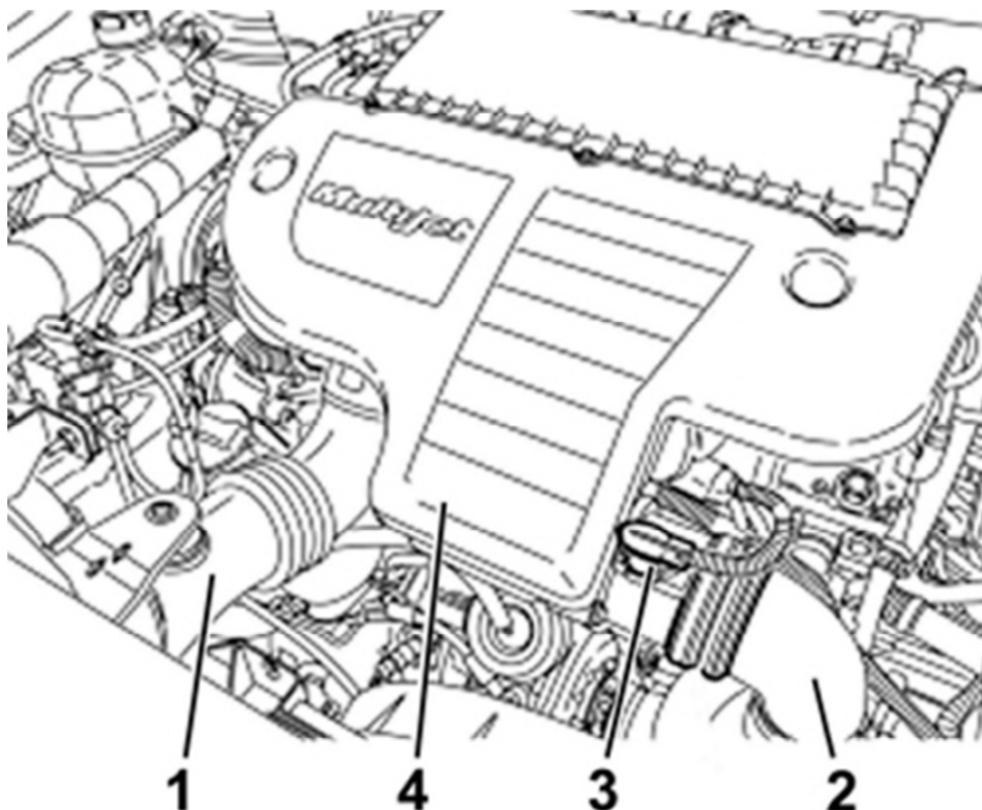
Описанные выше условия добавляются к тем, что описаны как тяжелый режим в эксплуатации пользователя и руководстве по техническому обслуживанию (глава Технические характеристики – Знакомство с автомобилем – Использование машины в тяжелых режимах работы). Смотрите руководство по эксплуатации в отношении данных по замене масла раньше срока.

ПРОВЕРКА СИНХРОНИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора:

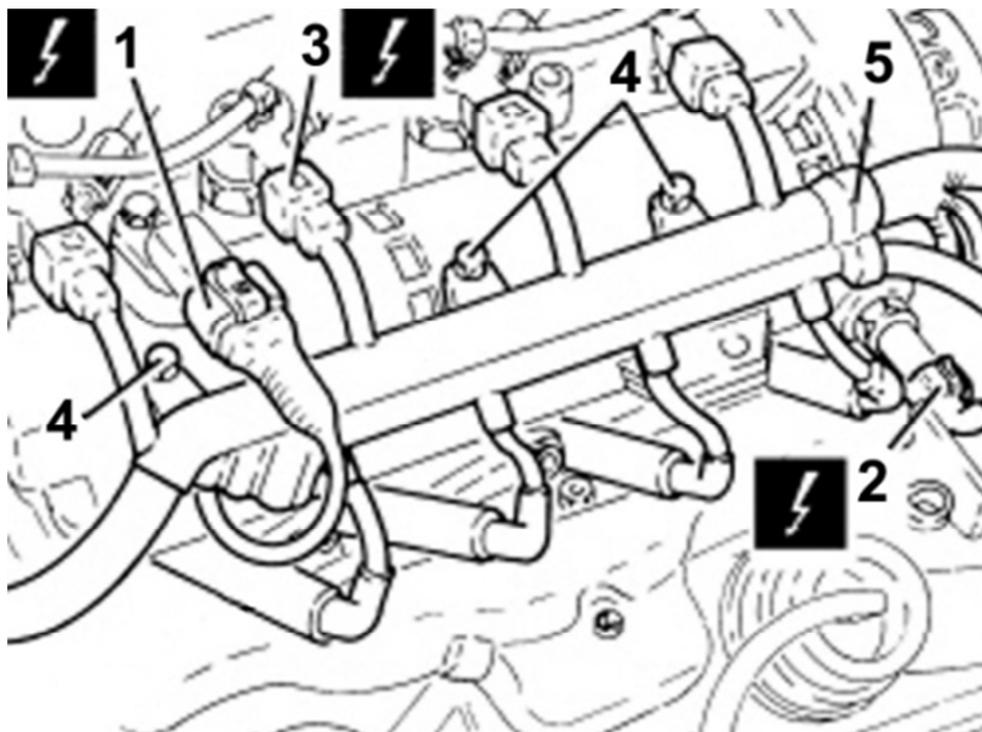
- Снять патрубков подачи холодного воздуха (1 - Рис. 1), впускную трубу турбокомпрессора (2), отсоединить электрическое соединение (3) и снять воздушный фильтр (4) с расходомером, в соответствии с Инструкцией по эксплуатации (Op. 1048A10).

Рис. 1



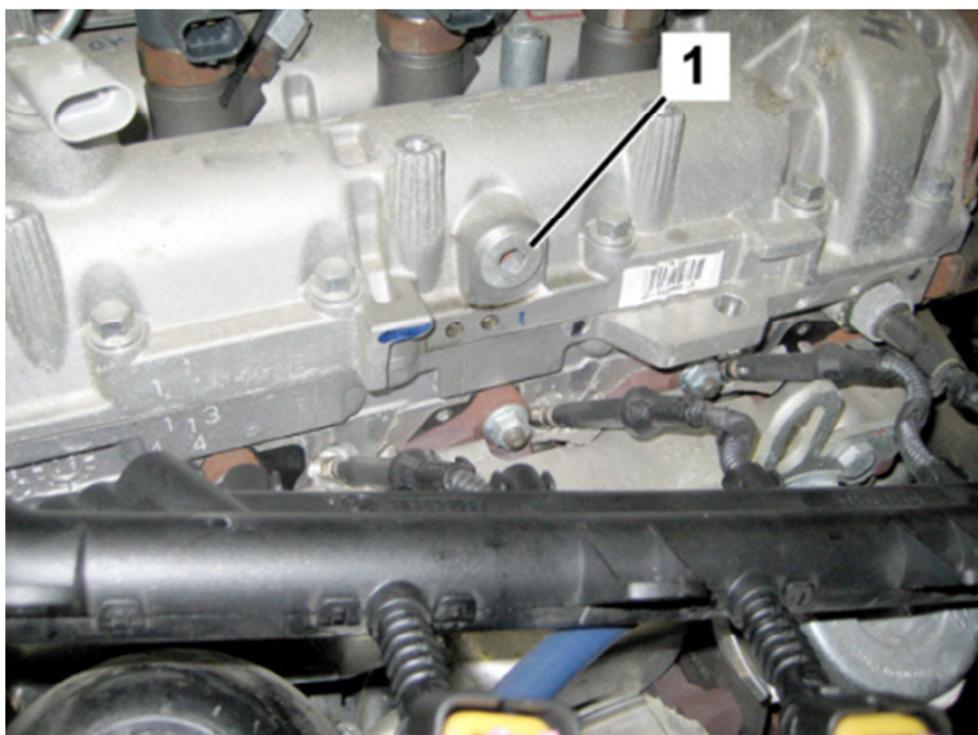
- Отсоединить электрические соединения (1 и 2, Рис. 2);
- Отсоединить электрические соединения (3) для инжекторов;
- Открутить болты (4), отвести зажимы и сдвинуть крепление (5) в сторону, чтобы освободить рабочую поверхность.

Рис. 2



- Открутить заглушку (1 - Рис. 3) до центровочного паза на распредвале (сторона выпускного коллектора).

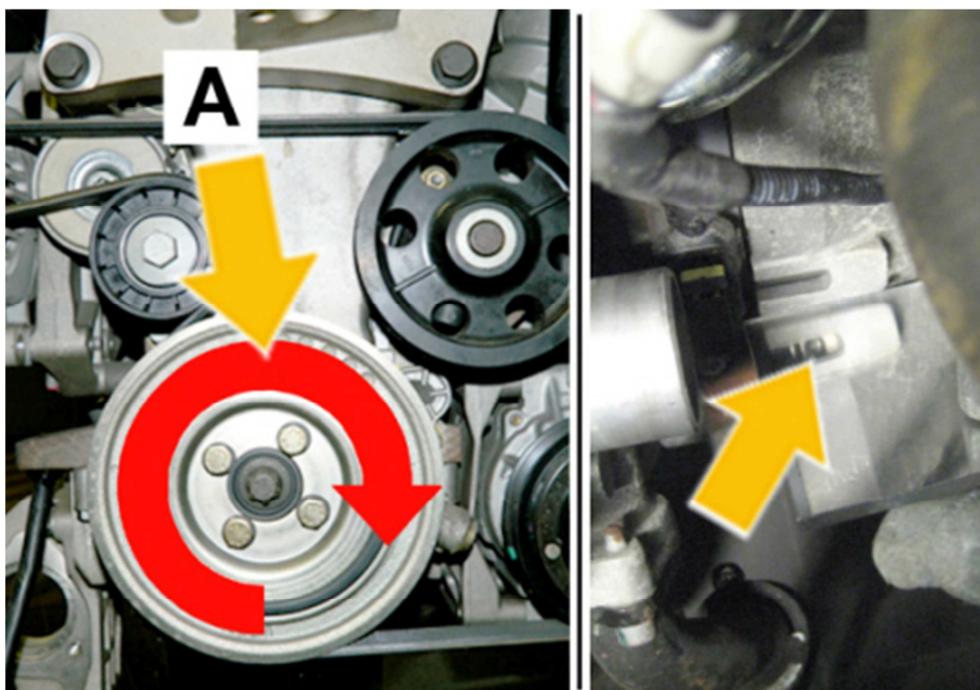
Рис. 3



- С помощью ключа нужного размера провернуть распредвал по часовой стрелке (А - Рис. 4) (глядя на двигатель со стороны распределительного механизма) до тех пор, пока центровочное отверстие маховика не совпадет с пазом на картере сцепления. Для удобства выравнивания воспользуйтесь зеркальцем, как показано на Рис. 4.

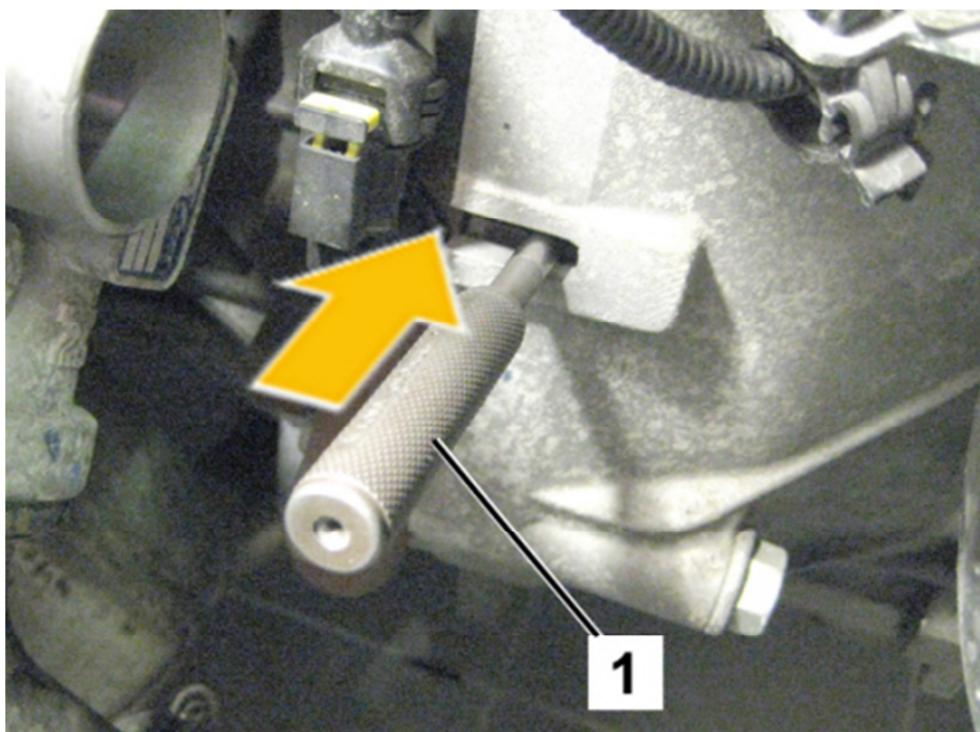
Если вы проскочили мимо точки центровки, проверните распредвал **еще на два оборота**, чтобы выйти на точку центровки. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** поворачивать распредвал против часовой стрелки (в обратную сторону).

Рис. 4



После выполнения центровки, установить 8-миллиметровый установочный штифт (1 - Рис. 5), как показано на Рисунке.

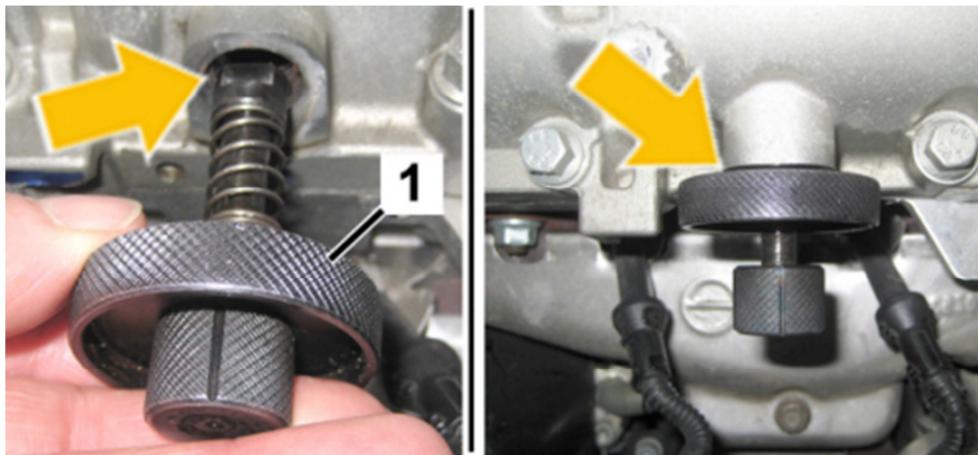
Рис. 5



Затем установить деталь № 1871000900 (1 - Рис. 6) на крышке распределительного механизма (сторона выпускного коллектора), как показано на Рис. 6.

Если деталь не получается установить в центровочный паз распредвала и зажать круглую гайку без особого усилия, то цепь ГРМ нужно заменить в соответствии с Оп. 1032A12 Инструкции по эксплуатации.

Рис. 6



Если синхронизация распредвала правильная, снова установить снятые детали в соответствии с Инструкцией по эксплуатации.

КОД ОПЕРАЦИИ – НОРМА ВРЕМЕНИ

Операция по синхронизации распредвала должна иметь код 1032119 1 НА, с подтверждением нормы 0,50 сотых часа.

Другие возможные работы, должны получать код отдельно, согласно тарифному руководству (Flat Time Rate Manual).