

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



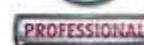
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 22/11/2013

Различные модели Fiat

Версия: 1.3 JTD Euro 5 - 500, Panda (169 и 319), Grande Punto, Punto Evo, Idea, Fiorino/Qubo (225/300), Doblò (152/263) и Strada (278)

1060 2 121 EP

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
Протекания инжекторов – Сервисные решения

10

54.13

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Из моторного отсека исходит запах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Деформация на поверхности уплотнительной шайбы из-за чрезмерного давления в инжекторной струе.

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Была улучшена сборка прокладок инжекторов, пылезащитного уплотнения, кронштейнов инжекторов, а крутящий момент затяжки скобы был увеличен до 2.2 Nm (был 2.0 Nm).

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Завод	Линия	№ рамы	№ Организации.
500	Tychy	-	794375	7372014
Panda (169)	Tychy	-	4074643	4282190
Panda (319)	Pomigliano	-	3003200	3002978
Grande Punto Punto Evo	Melfi	1	859788	1852139
Grande Punto Punto Evo	Melfi	2	1854388	859541
Idea	Mirafiori	-	213045	432942
Fiorino (225)	Tofas	-	277315	575270
Qubo (300)	Tofas	-	277230	575253
Doblò Panorama (152)	Tofas	-	9162424	8166976
Doblò Cargo (263)	Tofas	-	9162555	8166977
New Strada (278)	-	-	7493288	6190683

ОПЕРАЦИИ В СЕТИ

Правила работы сети по отношению к клиенту

- После того, как жалоба клиента подтверждена, убедить клиента, что она будет удовлетворена путем замены труб от топливного коллектора к инжекторам, уплотнений и уплотнительных шайб на новые, с улучшенными характеристиками.
- После этой операции показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента заменить трубки от коллектора к инжекторам, уплотнения и уплотнительные шайбы в соответствии с операционным циклом, описанным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

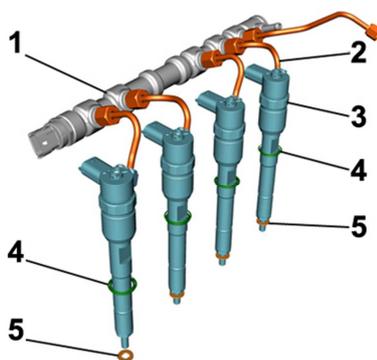
Заменить 4 трубки (2 – Рис. 1) от коллектора (1) к инжекторам (3), уплотнения (4) и уплотнительные шайбы (5) для каждого инжектора - операция Op. 1060F11 руководства по ремонту и обслуживанию. Перед установкой новой детали очистить:

- место уплотнения инжектора, с особым вниманием к тому, чтобы не повредить поверхности уплотнений.
- кожух распределителя от нагара и остатков горения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Перед демонтажем отметить цилиндр, к которому относится каждый инжектор для правильной установки.
- При демонтаже не применять силу при снятии инжекторов, а воспользоваться специальным инструментом, описанном в Руководстве по ремонту и обслуживанию. Перед операцией тщательно убрать остатки нагара и грязь.

Рис. 1



При установке момент затяжки скоб инжекторов должен быть 2.2 Nm (был 2.0 Nm).

НАЛИЧИЕ ДЕТАЛЕЙ

Версия	Название	№ детали	К-во
Все охватываемые модели	Труба	55216332 (*)	1 (*)
Все охватываемые модели	Уплотнение	55205036 (**)	4 (**)
Все охватываемые модели	Уплотнительная шайба	55245288 (***)	4 (***)

(*) В каждой упаковке содержится набор трубок для 4 инжекторов.

(**) В каждой упаковке имеется 10 компонентов.

(***) В каждой упаковке имеется 8 компонентов.

СОДЕРЖАНИЕ ЖАЛОБЫ

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
500	1060212	1	EP	-	1.15
Panda (169, 319)	1060212	1	EP	-	1.15
Grande Punto Punto Evo	1060212	1	EP	-	0.95
Grande Punto Punto Evo	1060212	1	EP	-	0.95
Idea	1060212	1	EP	-	0.70
Fiorino (225)	1060212	1	EP	-	0.95
Qubo (300)	1060212	1	EP	-	0.95

Doblò Panorama (152)	1060212	1	EP	-	1.00
Doblò Cargo (263)	1060212	1	EP	-	1.00
New Strada	1060212	1	EP	-	0.70