

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 09/05/2014 – Esc. 1528

Ducato (250)

Версия: 2.3 JTD 130 HP Euro 5 с механической коробкой передач

1080 1 681 RA

ДАТЧИК ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА (DPF)
Горит индикатор сбоя впрыска с ошибками DTC P2452-P2454-P1206-P2002–
Сервисное решение

10

12.14

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Горит индикатор сбоя впрыска.

Проверка с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или более следующих ошибок DTC:

P2452 – Датчик перепада давления

P2454 – Датчик перепада давления

P1206 – Первый уровень забивания сажевого фильтра DPF

P2002 – Второй уровень забивания сажевого фильтра DPF

Если сбой происходит на протяжении первых 1000 км эксплуатации, смотреть SN 10.14.12.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Окисление датчика перепада давления фильтра DPF

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новых датчиков перепада давления фильтра DPF

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Завод	Линия	Шасси №	Организация №
Все охватываемые модели	Sevel	-	2421976	3364828

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

НОРМЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРОВ ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы, заверить клиента, что проблема будет решена путем замены датчика перепада давления фильтра DPF вместе с трубками, электрическим разъемом и крепежной скобой и перепрограммирования блока управления двигателем.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента заменить датчик перепада давления фильтра DPF, его электрические соединения и крепежную скобу и перепрограммировать блок управления двигателем в соответствии с технологическим циклом, описанным ниже.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

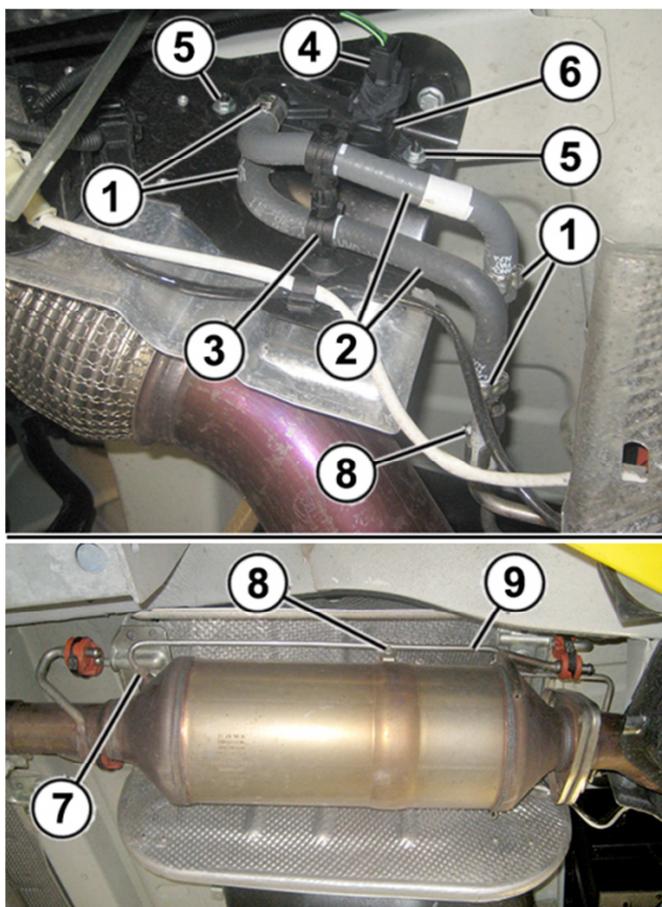
Выполнить последовательно следующие операции

- Удаление заменяемых компонентов: датчик давления с крепежной скобой и трубками
- Установка новых компонентов
- Замена электрического разъема для нового датчика давления
- Перепрограммирование блока управления двигателем

Удаление компонентов

- Перевести ключ зажигания на STOP и отсоединить отрицательный полюс аккумулятора.
- Установить машину на подъемник и поднять ее.
- Открыть хомуты (1 – Рис. 1) на концах трубок (2).
- Освободить трубки (2) из зажима (3) и снять их.
- Снять зажим (3).
- Отсоединить электрический разъем (4).
- Открутить гайки (5) и снять датчик перепада давления (6) с его крепежной скобой.
- Открутить разъем (7), гайки (8) и снять трубку давления на входе (9) фильтра DPF.

Рис. 1



Установка новых компонентов

Взять новые детали, показанные на Рис. 2 в Запчастях.

Рис. 2

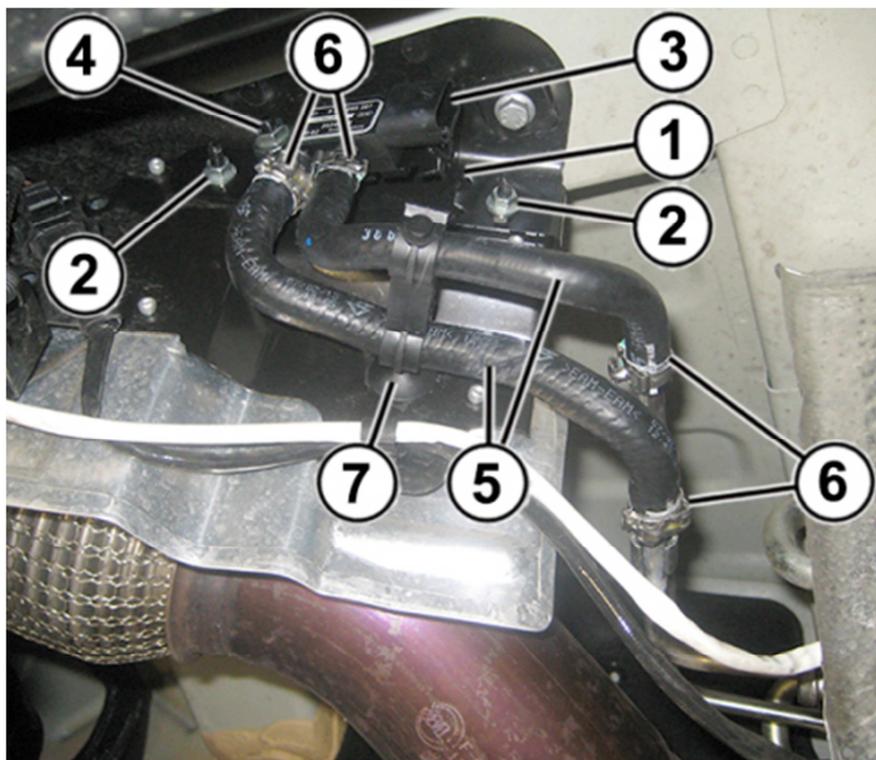


1. Датчик перепада давления фильтра DPF
2. Крепежная скоба для датчика перепада давления
3. Шланги
4. Зажим для шлангов
5. Трубка давления на входе в нижней части фильтра DPF

Внутренний диаметр трубок (3 – Рис. 2) и соответствующие разъемы на датчике давления (1) имеют разные размеры, чтобы избежать ошибки при их установке. Действуя в обратном порядке по отношению к демонтажу, в соответствии с Ор. 1080B82 руководства по обслуживанию, выполнить следующее:

- Установить новую трубку (9 – Рис. 1) отбора давления в нижней части фильтра DPF и затянуть разъем (7) крутящим моментом $1,4 \pm 0,2$ Н•м, затем затянуть гайки (8).
- Установить новую крепежную скобу датчика перепада давления (1 – Рис. 3) и закрепить ее двумя гайками М5 (2), которыми крепились снятая скоба и датчик.
- Установить новый датчик перепада давления (3) на скобу и закрепить его новой гайкой М6 (4).
- Установить новые шланги (5) и прикрепить их к трубкам и к датчику давления, используя хомуты с трубок, удаленных перед этим.
- Установить новый зажим (6) и закрепить шланги, как показано на Рис. 3.

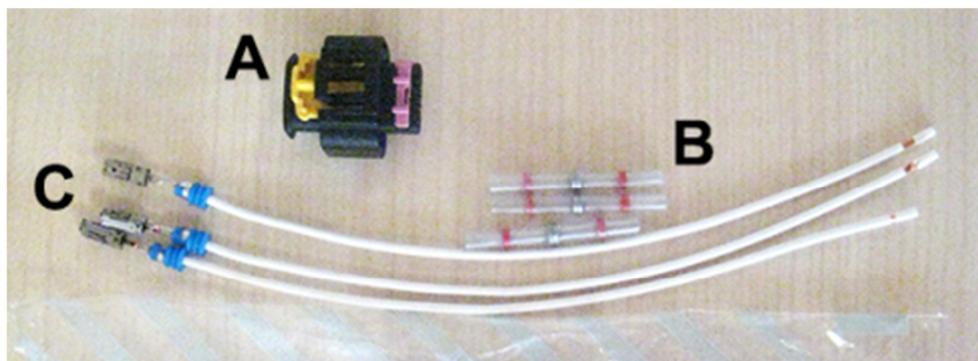
Рис. 3



Замена электрического разъема

Новый датчик давления имеет разъем, отличающийся от предыдущего датчика, поэтому нужно заменить разъем полностью, используя комплект, полученный от Запчастей. (Рис. 4). Крепление проводки нужно выполнить, используя термоусадочные манжеты и действуя следующим образом.

Рис. 4 – Комплект для замены электрического разъема для датчика давления



А. Разъем (корпус)

В. Термоусадочные манжеты

С. Кабельные наконечники с секцией уже опрессованного кабеля

Каждая секция набора имеет один цвет. Убедитесь, что секции отмечены в соответствии с цветом сращиваемых кабелей.

- Установить кабельные наконечники (В) в разъем (А – Рис. 4) в соответствии с новыми электрическими соединениями, указанными в Таблице 1.

Подсоединение кабелей к новому датчику перепада давления отличается от того, что было на предыдущем датчике (инверсия штырьков 1 и 3). Будьте особы внимательны при резке и сращивании кабелей и используйте новые соединения, показанные в Таблице 1.

Таблица 1 – Электрический разъем для нового датчика перепада давления

Датчик разницы давления до изменения (Kavlico № 55210304) (1 - Рис. 8)			Датчик разницы давления после изменения (Bosch № 51908411) (2 - Рис. 8)		
Штырек	Назначение	Цвет кабеля	Штырек	Назначение	Цвет кабеля
1	Сигнал	VG	1	Сила	VB
2	Земля	VN	2	Земля	VN
3	Сила	VB	3	Сила	VG

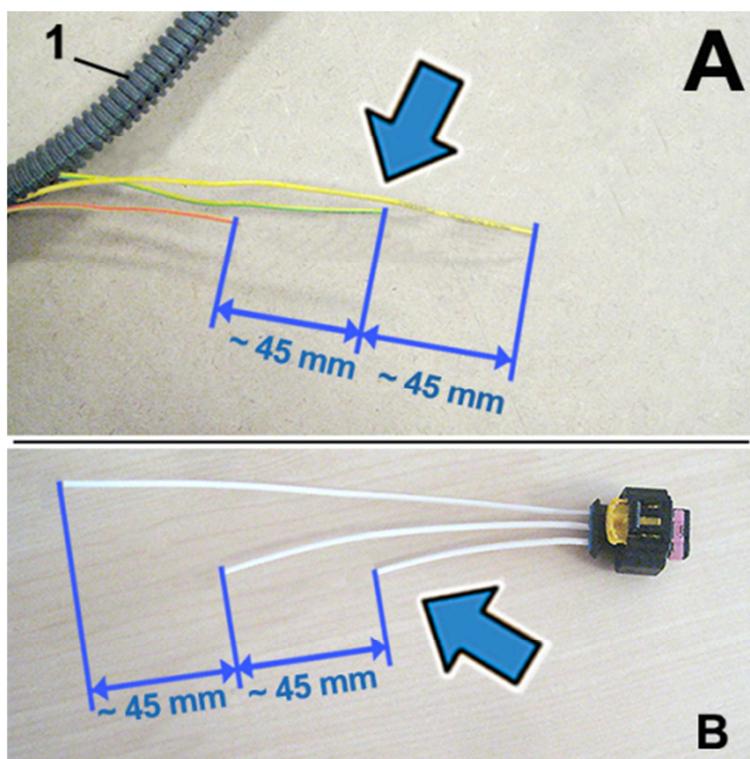
VG = Зеленый-желтый

VN = Зеленый-черный

VB = Зеленый-белый

- Вынуть кабели из гофрированной трубки (1 – Рис. 5) и обрезать, делая разницу в длине приблизительно 45 мм (деталь А - Рис. 5), чтобы отметить границу оплетки и облегчить их последующую укладку в гофрированную трубку.
- Обрезать соответствующие кабели из комплекта, опять же с разницей в длине приблизительно 45 мм (деталь В - Рис. 5).

Рис. 5



Соединить скруткой все кабели, действуя следующим образом:

- С помощью подходящих плоскогубцев, инструмент № 2000027100, оголить приблизительно на 13 мм конец кабеля на проводке автомобиля и на новом кабеле; насадить термоусадочную манжету (1 - Рис. 6) и соединить пряди, как показано на детали А.
- Скрутить их, как показано на детали В.

Убедиться, что кабель не выступает за диаметр, как показано на детали В.

- Расположить манжету (1), установив кольцо припоя по центру пряди, как показано на детали С.
- С помощью фена с тепловым экраном, инструмент № 2000029200 (2) нагреть манжету, как показано на детали D.

Фен, используемый для данной процедуры можно найти в продаже, тогда как тепловой экран (2) - это инструмент под номером 2000029200.

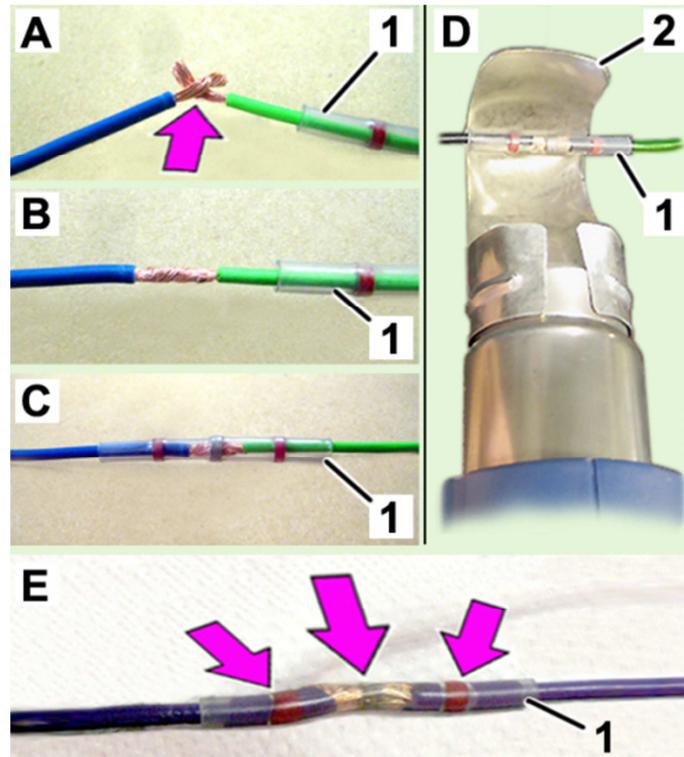
При нагреве термоусадочной манжеты после достижения высокой температуры ни фен, ни тепловой экран не должны касаться частей тела оператора или автомобиля.

- Манжету (1) нужно нагревать до тех пор, пока клейкие кольца не прилипнут к кабелю для полной герметизации, и кольцо припоя не расплавится, спаяв соединение, как показано на детали Е.

Будьте осторожны при нагревании манжеты (1), чтобы избежать повреждений.

Подождите, пока манжета остынет, перед продолжением работы.

Рис. 6

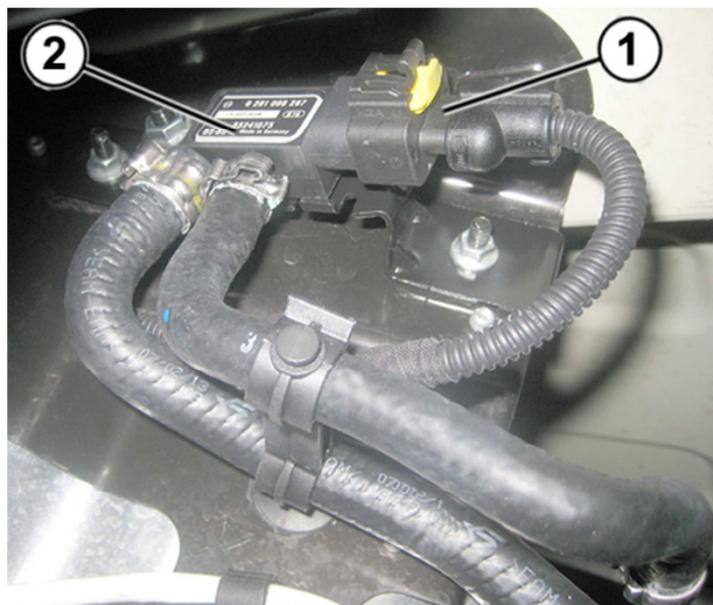


1 – Термоусадочная манжета

2 – Тепловой экран – Инструмент № 2000029200

- Уложите сращенные кабели в гофрированную трубку и подсоедините электрический разъем (1 – Рис. 7) к датчику давления (2).
- Опустите автомобиль и подсоедините отрицательный полюс аккумулятора.

Рис. 7



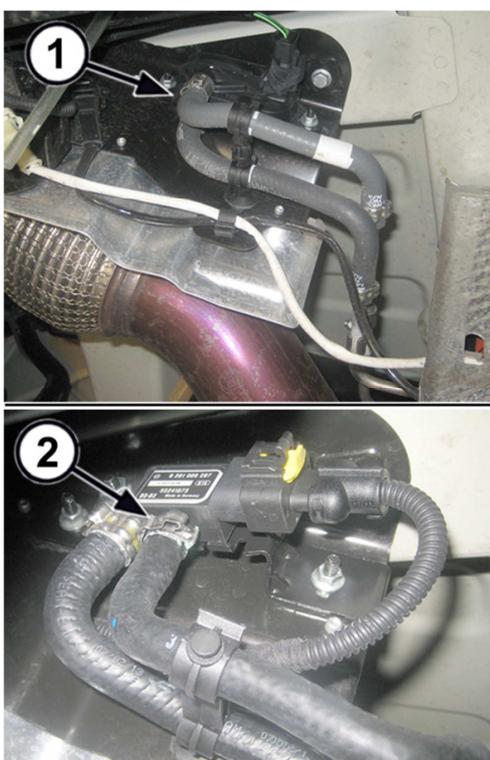
Перепрограммирование блока управления двигателем

Подсоедините диагностическое оборудование wiTECHPlus и с помощью Examiner Emulator перепрограммируйте блок управления двигателем, используя WEB Flash 11.05.0 (или более высокой версии), которые доступны на wiTEXEDi.

Аккумулятор автомобиля должен быть в состоянии полной зарядки или поддерживаться вспомогательным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В во время перепрограммирования.

Перепрограммирование блока управления двигателя можно выполнять ТОЛЬКО на автомобилях, имеющих новый датчик перепада давления (2 – Рис. 8). На автомобилях, имеющих датчик перепада давления до изменения (1 – Рис. 8) блок управления двигателем НЕЛЬЗЯ перепрограммировать.

Рис. 8



1. Версия датчика перепада давления до изменения - Kavlico № 55210304
2. Версия датчика перепада давления после изменения - Bosch № 51908411

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

В следующей таблице показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления Diesel Marelli 8F3 CF5/EOBD до и после перепрограммирования.

До программирования блоки управления должны иметь следующие данные			
номер HW	версия HW	номер SW	версия SW

MJ8F3HW00D	00	2442B151	0051
После программирования блоки управления должны иметь следующие данные			
номер HW	версия HW	номер SW	версия SW
MJ8F3HW00D	00	2442B152	0052

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	Деталь №	Кол-во
Все охваченные модели	Датчик разницы давления сажевого фильтра DPF	51908411	1
Все охваченные модели	Крепежная скоба для датчика перепада давления	1371968080	1
Все охваченные модели	Шланг датчика перепада давления для забора давления в нижней части DPF	1371838080	1
Все охваченные модели	Шланг датчика перепада давления для забора давления в верхней части DPF	1371837080	1
Все охваченные модели	Трубка забора давления в нижней части DPF	1371840080	1
Все охваченные модели	Зажим	1371839080	1 (*)
Все охваченные модели	Комплект электрического разъема для датчика перепада давления	71749543	1
Все охваченные	Гайка М6	14040611	1 (**)

модели			
--------	--	--	--

(*) В упаковку входит 5 компонентов

(**)В упаковку входит 10 компонентов

ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все охваченные модели	1080168	1	RA	-	1.10