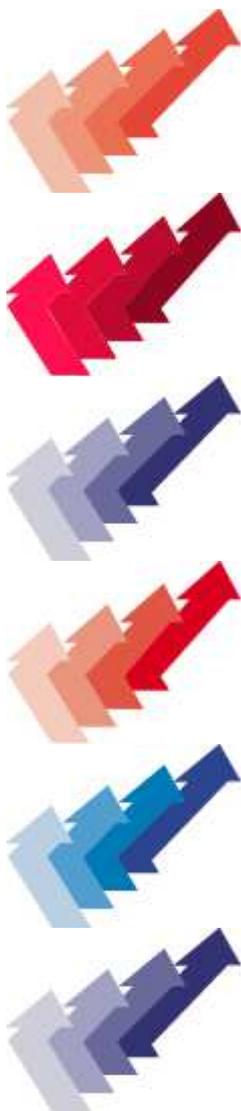

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 03/10/2014 – Esc.1505

Ducato (250)

Версия: 2.3 JTD 130 HP Euro 5 и 150 HP Euro 5+ механическая КПП

1060 2 421 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ

На приборной панели горит индикатор отказа в работе двигателя с ошибкой DTC P0704 – Сервисное решение

10
03.14

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.03.14 от 20/01/2014 по продлению срока действия версий 2.3 JTD 130 HP.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

На приборной панели горит индикатор отказа в работе двигателя после долгой поездки при почти постоянной скорости на одной и той же передаче.

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает ошибку DTC:

P0704 – Выключатель муфты

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Неоптимальные параметры программы блока управления силовым агрегатом.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления силовым агрегатом (PCM).
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать блок управления силовым агрегатом в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

Перед работой на автомобиле убедиться, что коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения соответствуют кодам перед программированием, приведенным в таблице «Коды блока управления», приведенные ниже по тексту данного бюллетеня Service News. В случае ошибки P0704 на блоке управления силовым агрегатом с программным обеспечением №2442B151, обращаться к бюллетеню Service News 10.12.14.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

После подтверждения жалобы клиента подсоединить диагностическое оборудование wiTECHPlus и с помощью Examiner Emulator, обновленного по последнему выпуску программы, перепрограммировать блок управления силовым агрегатом.

Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором для того, чтобы номинальное напряжение во время программирования было 12 В.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ

В следующей таблице приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW)

обеспечения блока управления впрыском Diesel Marelli 8F3 CF5/EOBD до и после программирования.

2.3 JTD 130 HP Euro 5 в механической коробкой передач

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MJ8F3HW00D	00	1541B19M	0019
MJ8F3HW00D	00	1543B122	0022
MJ8F3HW00D	00	1543B123	0023
MJ8F3HW00D	00	1543B723	0023
MJ8F3HW00D	00	1544B131	0031
MJ8F3HW00D	00	1544B136	0036
MJ8F3HW00D	00	1942B137	0037
MJ8F3HW00D	00	1942B139	0039
MJ8F3HW00D	00	1942B140	0041
MJ8F3HW00D	00	1942B141	0031
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MJ8F3HW00D	00	1942B142	0042

2.3 JTD 150 HP Euro 5+ with manual gearbox

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MJ8F3HW00D	00	1544B231	0031
MJ8F3HW00D	00	1544B236	0036

MJ8F3HW00D	00	1942B237	0037
MJ8F3HW00D	00	1942B239	0039
MJ8F3HW00D	00	1942B241	0041
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MJ8F3HW00D	00	1942B242	0042

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, названные выше	1060242	1	RA	-	0,30