

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 06/08/2014 - Esc.1729

Fiat – различные модели (199)

Версия: (Grande Punto - Punto Evo - Punto MY 2013) 1.2 8v Euro 6 без Start&Stop - 1.4 8v Euro 6, механическая КПП, с Start&Stop и 1.4 8v бензин/метан (CNG) Euro6

10

32.14

1056 2 601 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)

Трудности при пуске и рывки на холостом ходу, когда холодный двигатель – Аварийный индикатор сбоя двигателя загорается с ошибками DTC P0069-P2227 – Сервисное решение

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну из следующих неисправностей:

- Трудный пуск двигателя, когда он холодный, рывки на холостых оборотах в первые секунды после пуска

Анализ с помощью диагностического прибора показывает ошибку DTC.

- Загорание аварийного индикатора сбоя работы двигателя

Анализ с помощью диагностического прибора показывает наличие одной или более следующих ошибок DTC:

- P0069 – Давление впускного коллектора
- P2227 – Атмосферное давление при Key-On (ключ включен)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Неидеальная калибровка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ

НОРМЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы клиента убедить его, что дефект будет устранен путем перепрограммирования блока управления силовым агрегатом.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения дефекта перепрограммировать блок управления силовым агрегатом, затем выполнить обучение коробки передач, нейтрального сигнала и зубчатого колеса в соответствии с операционным циклом, описанным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполняйте операции в следующем порядке:

A – Перепрограммирование

B – Обучение после перепрограммирования

- Обучение педали сцепления (только для механических КПП).
- Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop).
- Обучение зубчатого колеса.

Прочитайте инструкции и предупредительные сообщения, появляющиеся при выполнении различных операций; не продолжайте следующие операции, не выполнив все требуемые подсказками процедуры.

А – Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программного обеспечения, перепрограммируйте блок управления силовым агрегатом.

Аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В во время перепрограммирования.

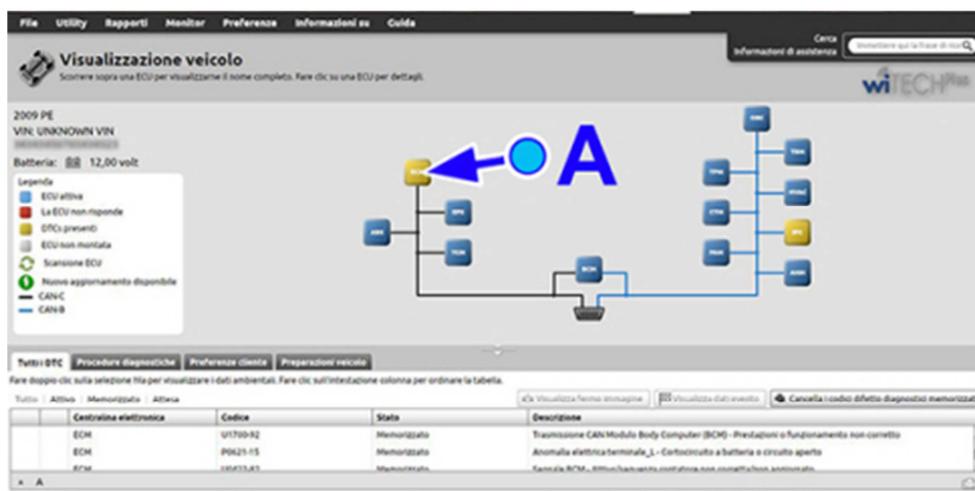
Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо повторить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. По окончании перепрограммирования все ошибки DTC автоматически выветятся для сброса.

В – Операции обучения после перепрограммирования

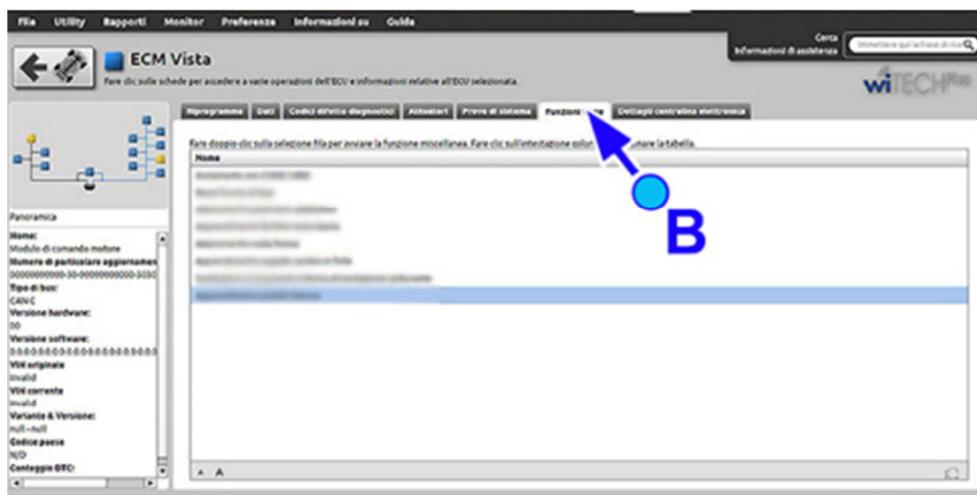
- На wiTECHPlus выбрать Vehicle View (вид автомобиля) (Рис. 1) и затем Powertrain Control Module (блок управления - PCM) (А – Рис. 1); на экране появится изображение как на Рис. 2.

Рис. 1



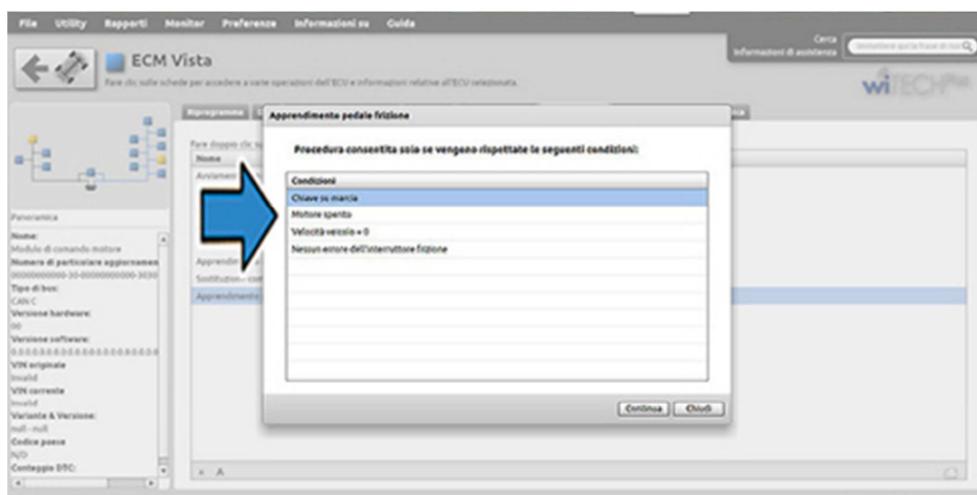
- Выбрать Misc. Functions (В – Рис. 2).
- Выбрать и последовательно выполнить процедуры, показанные ниже в том же порядке.
 1. Обучение педали сцепления (только для механических КПП)
 2. Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop)
 3. Обучение зубчатого колеса

Рис. 2



- Для каждого выбранного пункта высветится окошко с предписанными условиями: смотреть пример на Рис. 3. После получения этих условий нажать Continue и следовать инструкциям.

Рис. 3



КОДЫ РСМ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления силовым агрегатом (PCM) до и после перепрограммирования.

1.2 8v Euro 6 без системы Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E01_L17	0000
MM9GFHW003	00	4E03_L18	0000
MM9GFHW003	00	4E04_L19	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E04_L20	0000

1.2 8v Euro 6 без системы Start&Stop – испанский рынок

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E03_L18S	0000
MM9GFHW003	00	4E04_L19S	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E04_L20S	0000

1.4 8v Euro6 petrol (бензин) с системой Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2E02_W26	0000
MM9GFHWN01	00	2F02_W27	0000

MM9GFHWN01	00	2F03_W28	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2F03_W32	0000

1.4 8v Euro 6 petrol/methane (CNG) (бензин/метан (СПГ))

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F03_MCI	0000
MM9GFHW000	00	6F05_MCJ	0000
MM9GFHW000	00	6F06_MCM	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F06_MCT	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все указанные выше модели	1056260	1	RA	-	0,30