

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 10/10/2014 – Esc. 1442

Υpsilon (402)

Версия: Т. Т.

55

01.14

**5505 1 801 ТВ**    **ПРОВОДКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**  
Нарушение / неисправность электрических компонентов на задней двери  
– Сервисное решение

Отменяет и заменяет бюллетень SN 55.01.14 от 01/06/2012 о вводе информации по выполнению изменения.

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Неисправность некоторых электрических компонентов, установленных на задней двери.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Неустойчивый контакт на массу и/или нарушение в некоторых местах проводки задней двери.

## ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка специального подсоединения на массу для электрических компонентов, установленных на задней двери.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Шасси №	Организация №
Т.Т., указанные выше	Tychy	-	5196489	5196963

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

### НОРМЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем восстановления нарушений в электрической проводке задней двери.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

После подтверждения жалобы проверить ее причину и затем исправить нарушения в электрической проводке задней двери, в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

## ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Установить ключ зажигания в положение «STOP» и вынуть его.

Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора и работать, как описано ниже.

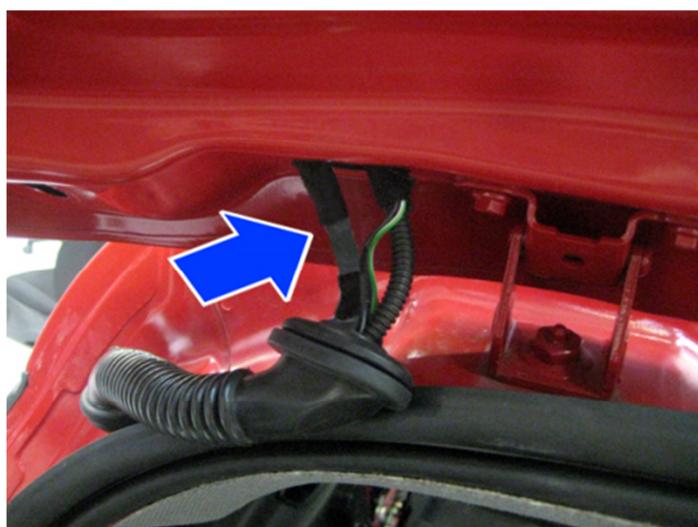
Отсоединить уплотнение (гармошку) задней двери для того, чтобы вынуть проводку (Рис. 1).

Снять изоляцию и проверить кабели:

- Если кабели окажутся целыми, причиной дефекта является неправильное подключение к корпусу – установить дополнительный кабель подключения к корпусу (ОПЕРАЦИЯ А)
- Если кабели окажутся поврежденными (потерты/с обрывом), то кроме операции А, выполнить замену уплотнения с участком поврежденных кабелей (ОПЕРАЦИИ А + В).

У машин с открываемым верхом через уплотнение проходит также кабель антенны (не показан на рисунке), и если он окажется поврежденным, замените также и его на новый кабель №51984289.

**Рис. 1**



## **ОПЕРАЦИЯ А – УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАБЕЛЯ НА МАССУ**

Дополнительный кабель на массу соединяет точку массы на левом лонжероне с точкой массы на задней двери. Для прокладки кабеля вдоль левой стороны автомобиля необходимо снять следующие детали:

- Снять левый нижний дополнительный элемент облицовки передней панели (Op.7040A22), установленный вблизи рычага открытия капота двигателя.
- Снять левое переднее сиденье (Op.7045A10)
- Снять подушку заднего сиденья (Op.7050A20)
- Снять нижнюю и верхнюю облицовку центральной стойки (Op.7040H38 e 7040H36)
- Снять накладку порога левой передней двери (Op.7040L40)
- Снять накладку порога левой задней двери (Op.7040L44)
- Снять левую боковую облицовку багажного отсека с кронштейном полки (Op.7040H66)
- Снять облицовочную накладку багажного отсека/ загрузочной площадки (Op.7040B22)

- Снять левую боковую облицовку багажного отсека/ загрузочной площадки (Ор. 7040В06)
- Снять левую боковую облицовку задней двери (Ор.7015А07).
- Снять панель задней двери (Ор.7015А04)

После снятия облицовки автомобиля проложить и подсоединить кабель на массу, действуя, как описано ниже:

- Напротив центральной стойки приподнять напольный коврик и определить точку массы (1 - Рис. 2).

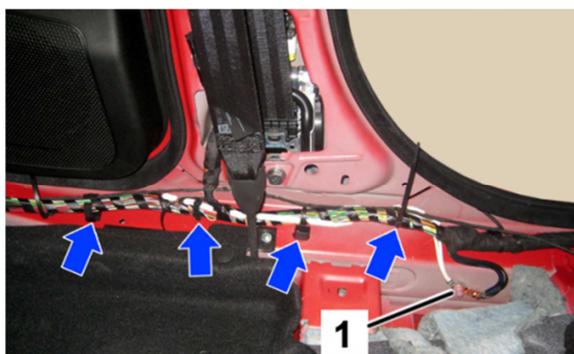
**Рис. 2**



- Подсоединить кабель заземления к точке массы (1 – Рис.3).
- Как указано в последовательности на рисунках от Рис. 3 до Рис. 8, провести кабель на массу вдоль проводки пассажирского отсека с левой стороны до задней стойки, закрепив соответствующим образом на существующих скобах и добавив новые стяжки.

В местах, где в стальном листе имеется отверстие диаметром 6,5 мм, использовать стяжки strip с креплением к кузову n°51708845 (1 - Рис. 8); в иных случаях использовать обычные стяжки n°14560187.

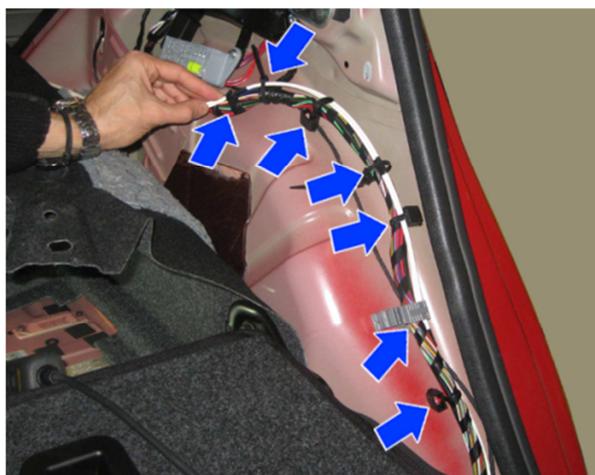
**Рис. 3**



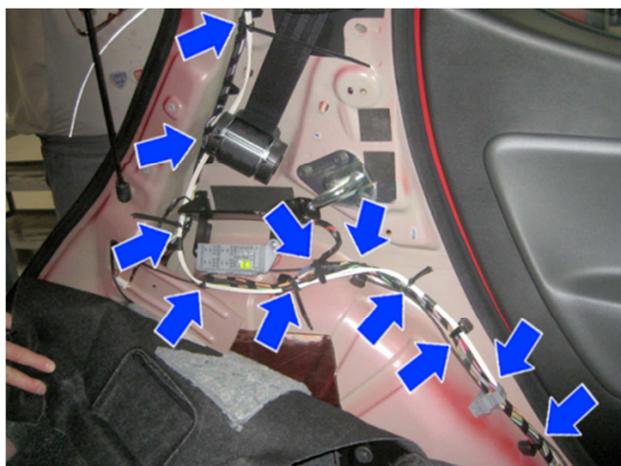
**Рис. 4**



**Рис. 5**



**Рис. 6**



- При необходимости заменить существующие элементы крепежа новыми стяжками с креплением к кузову п°51708845 (1 - Рис. 8), как показано на рисунках 7 и 8.

Рис. 7

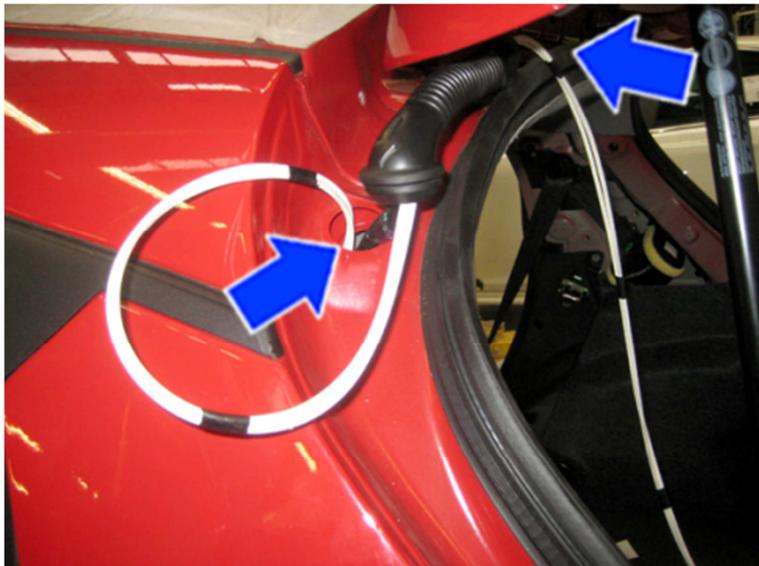


Рис. 8



- Идя вдоль трассы существующей проводки задней двери, пройти кабелем на массу через отверстие в задней стойке и затем через сильфонное уплотнение (Рис. 9).

**Рис. 9**

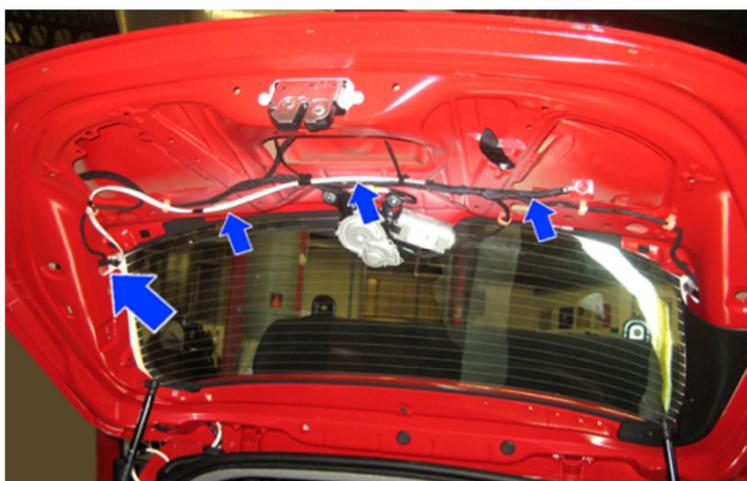


- Продолжая идти по трассе существующей проводки задней двери, пройти кабелем на массу через раму задней двери и выйти им в основании заднего стекла (Рис. 10).

Для удобного прохода дополнительным кабелем на массу через раму, рекомендуется использовать щуп.

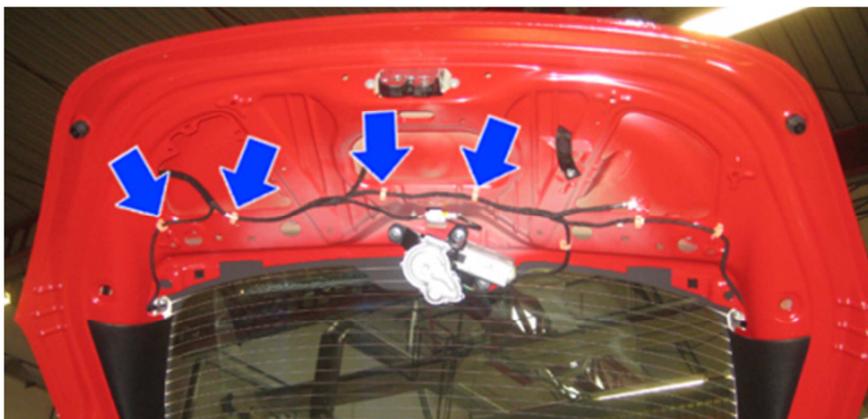
Ни Рис. 10 дополнительный кабель на массу показан поверх существующей проводки только для того, чтобы лучше показать трассу, по которой он должен пройти.

**Рис. 10**



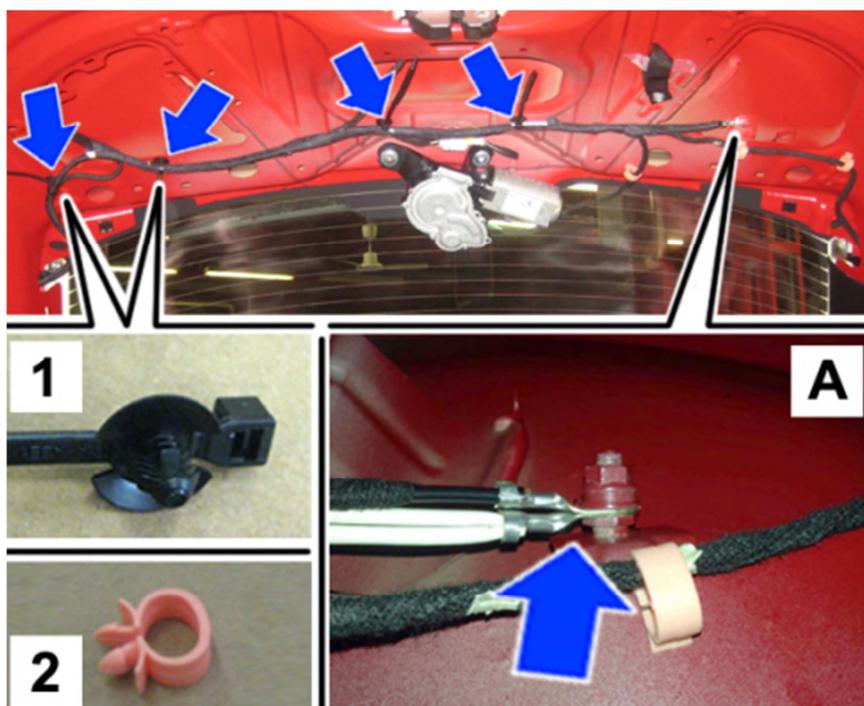
- Отсоединить оранжевые скобки, которые фиксируют проводку задней двери (Рис. 11).

Рис. 11



- Присоединить дополнительный кабель соединения на массу к существующей проводке и закрепить его на задней двери новыми стяжками п°51708845 (1 - Рис. 12) взамен старых стяжек (2).
- Подсоединить наконечник дополнительного кабеля на массу к точке массы на задней двери, убедившись, чтобы спинки 2 наконечников были в контакте между собой, показано на фрагменте А на Рис. 12.
- Если нет необходимости выполнять операцию В, установить назад снятые компоненты, консультируясь с Руководством по техобслуживанию.

Рис. 12

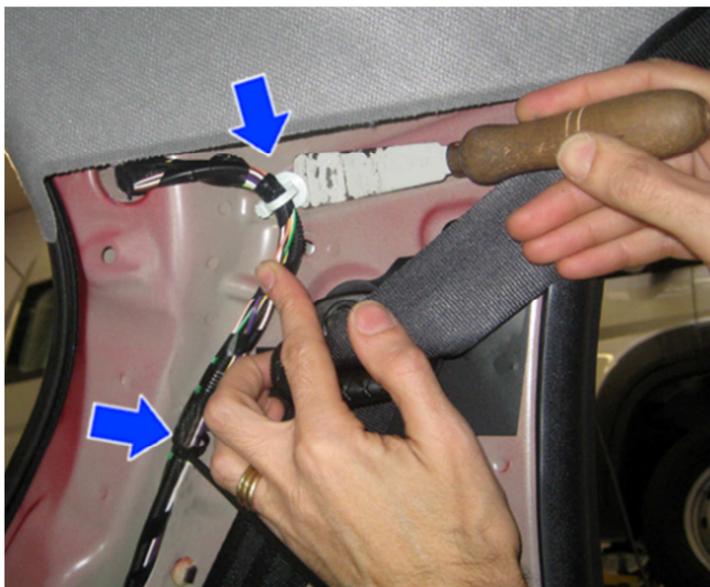


## ОПЕРАЦИЯ В – ЗАМЕНА СИЛЬФОННОГО УПЛОТНЕНИЯ С УЧАСТКОМ КАБЕЛЕЙ

После снятия с автомобиля нижеперечисленных деталей в ходе операции А убедиться, что проводка, установленная на внутренней стороне задней стойки (Рис. 13), свободна от крепежа.

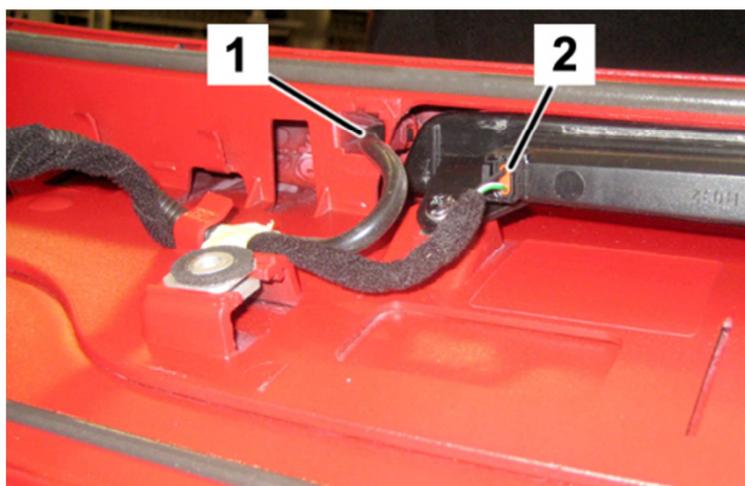
- Облицовка багажного отделения с кронштейном полки (Op.7040H66).
- Левая нижняя облицовка задней двери (Op.7015A07).
- Панель задней двери (Op.7015A04).

Рис. 13



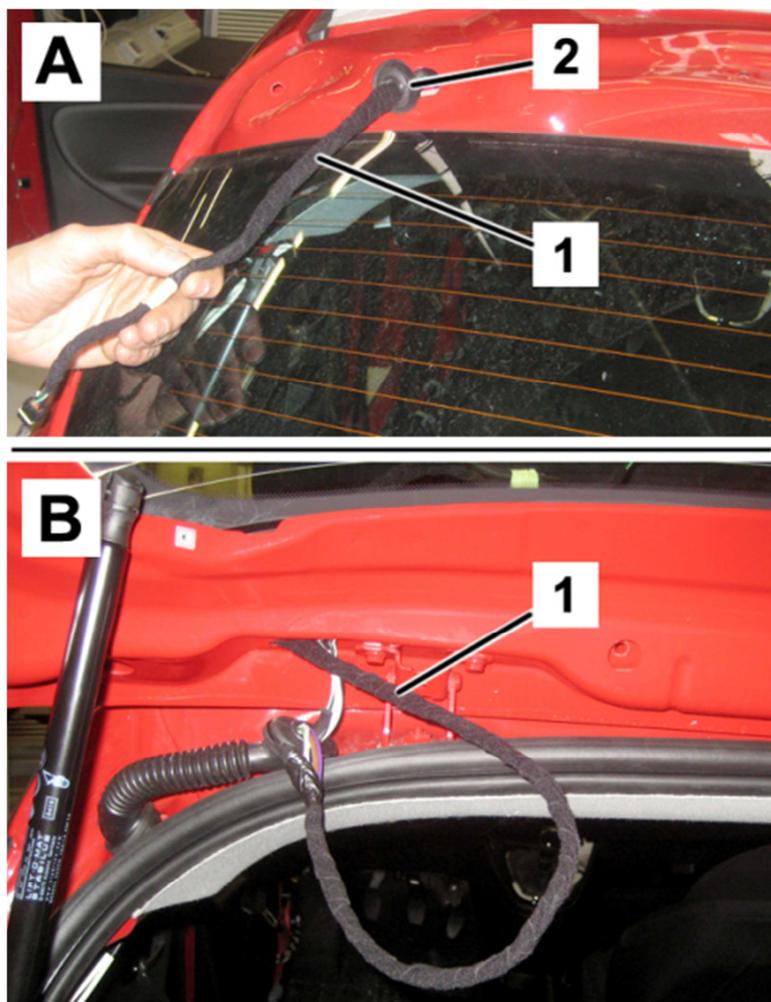
- Снять задний спойлер (Op.7210G76).
- Отсоединить трубку омывателя заднего стекла (1 - Рис. 14) и электрическое соединение (2) фары третьего стоп-сигнала.

Рис. 14



Провести группу кабелей с трубкой (1 - Рис. 15) через уплотнение (2), как показано на фрагменте (А), заведя внутрь задней двери, как показано на фрагменте (В).

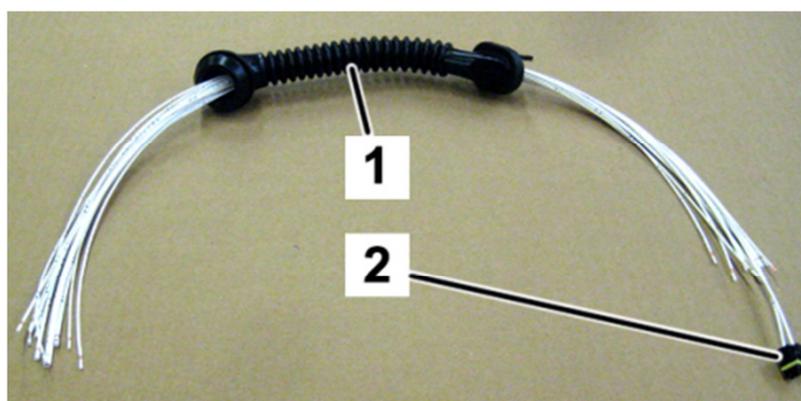
Рис. 15



- Снять изоляцию кабелей на длину около 60 см, поровну до и после сильфонного уплотнения по отношению к центру самого уплотнения.
- Получить у Запчастей комплект кабелей High Flex (1 - Рис. 16) для ремонта проводки задней двери в комплекте с теплоусадочными манжетами, сильфонным уплотнением и различными крепежными зажимами/стяжками.

Электрический разъем фары третьего стоп-сигнала (2 - Рис. 16) уже присутствует в комплекте; для всех других потребителей необходимо обрезать и стыковать соответствующие кабели.

Рис. 16

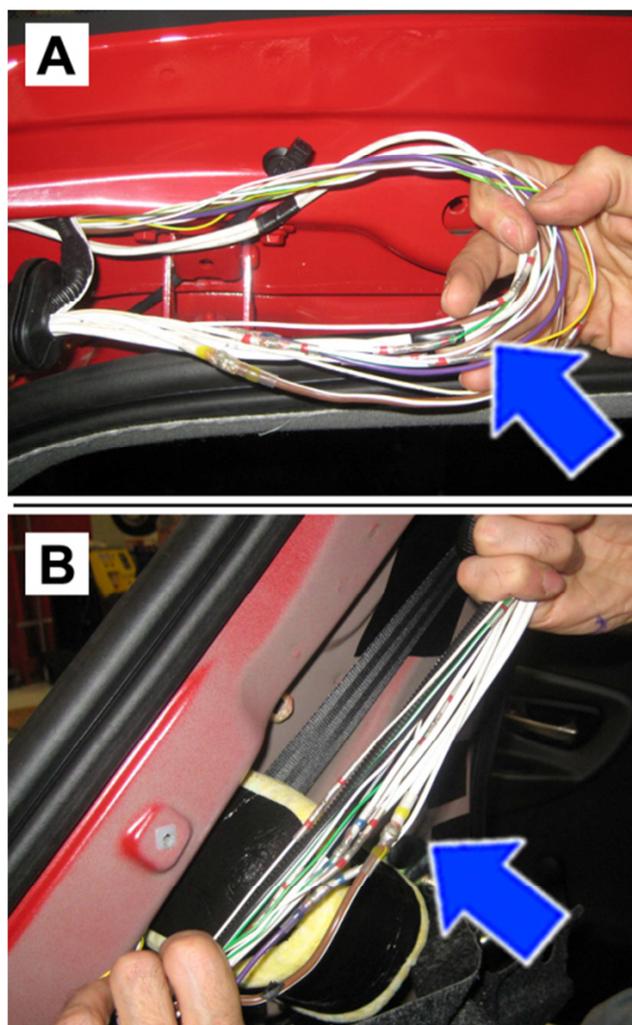


- Далее перейти к обрезанию и стыкованию существующих кабелей с новыми кабелями High Flex соответствующего сечения, как описано в параграфах «Стыкование новых кабелей», приведенного после описания операционного цикла.
- Рекомендуется работать с одним кабелем по очереди, выполняя обрезание и стыкование вначале с внутренней стороны автомобиля и затем с наружной стороны (или наоборот).
- Необходимо обрезать лесенкой так, чтобы не создавать узел с избыточными размерами, который мешает правильному монтажу восстановленного жгута кабелей.

Проверить целостность трубки омывателя заднего стекла. В случае если она повреждена, заменить нужный участок, воспользовавшись ремонтным комплектом 51922436, консультируясь с бюллетенем SN 50.01.14.

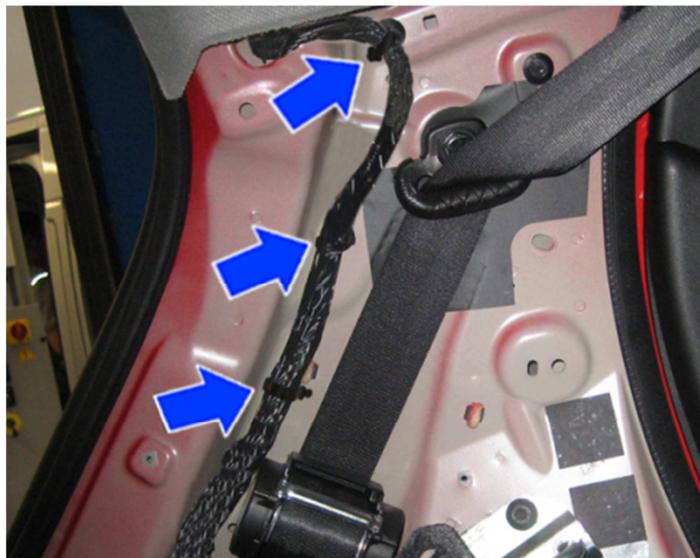
- Провести трубку омывателя заднего стекла через новую «гармошку», присоединив ее сбоку к жгуту кабелей.
- После окончания операции по стыкованию, полный жгут кабелей и трубка омывателя заднего стекла должны выглядеть, как показано на Рис. 17: фрагмент А (сторона задней двери) - фрагмент В (внутренняя сторона автомобиля).

**Рис. 17**



- Обмотать клейкой лентой с плюшевым покрытием участок проводки, где была выполнена операция, уделяя особое внимание на внешней стороне автомобиля проводке задней двери и кабелю питания третьего стоп-сигнала, которые обматываются вместе с трубкой омывателя заднего стекла.
- Закрепить жгут кабелей к задней стойке (Рис. 18) с помощью девяти стяжек п°51708845 (1 - Рис. 8).

**Рис. 18**



- Провести кабель фары третьего стоп-сигнала с трубкой омывателя заднего стекла наружу задней двери (Рис.15) и затем через уплотнение (2).
- Правильно установить группу жгута кабелей с трубкой омывателя заднего стекла на существующих зажимах и затем соединить трубку омывателя заднего стекла (1 - Рис. 14) и электрическое соединение фары третьего стоп-сигнала (2).
- Установить на свое место задний спойлер (Op.7210G76).
- Убедиться, что проводка задней двери расположена правильно и закреплена на зажимах, как показано на Рис.12.
- Закрепить сильфонное уплотнение, убедившись, что оно правильно зафиксировано как на задней двери, так и на кузове.
- Установить на свое место компоненты, снятые при демонтаже, консультируясь с Руководством по техобслуживанию.

## **СТЫКОВАНИЕ КАБЕЛЕЙ СЕЧЕНИЕМ 4 мм<sup>2</sup>**

- С помощью специальных плоскогубцев, инструмент п°2000027100, очистить приблизительно на 10 мм окончания кабеля из проводки автомобиля и нового кабеля High Flex.
- Вставить теплоусадочную манжету (1 - Рис. 19) соответствующего сечения и распределить пряди кабеля, не скручивая их, как показано на фрагменте (А).
- Соединить два кабеля и скрутить пряди, как показано на фрагменте (В).

Для того чтобы гарантировать нанесение правильного количества припоя, категорически необходимо выполнить предварительную спайку с помощью припоя, как показано на фрагменте (С).

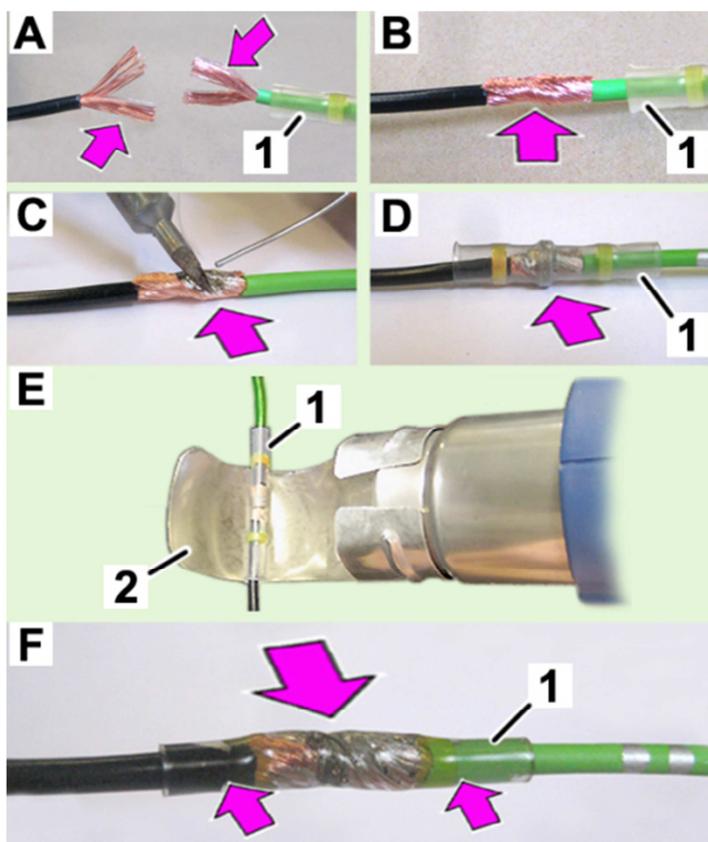
Убедиться, что наружный диаметр кабелей не превышен, как показано на фрагменте (В).

- Установить манжету (1), расположив припойное кольцо по центру прядей, как показано на фрагменте (D).
- С помощью фена, снабженного теплоотражателем n°2000029200 (2) нагреть манжету, как показано на фрагменте (E).
- Манжета (1) должна нагреваться до того момента, пока припойные кольца не приварятся к кабелю, чтобы обеспечить герметичность, и припойное кольцо не расплавится, спаяв стык, как показано на фрагменте (F).

Нагревать манжету (1) осторожно, чтобы избежать повреждений.

**Не трогать стык, пока манжета не остынет.**

Рис. 19



- 1 – Соединительная теплоусадочная манжета
- 2 – Теплоотражатель - Инструмент n°2000029200

## СТЫКОВАНИЕ КАБЕЛЕЙ СЕЧЕНИЕМ МЕНЕЕ 4 мм<sup>2</sup>

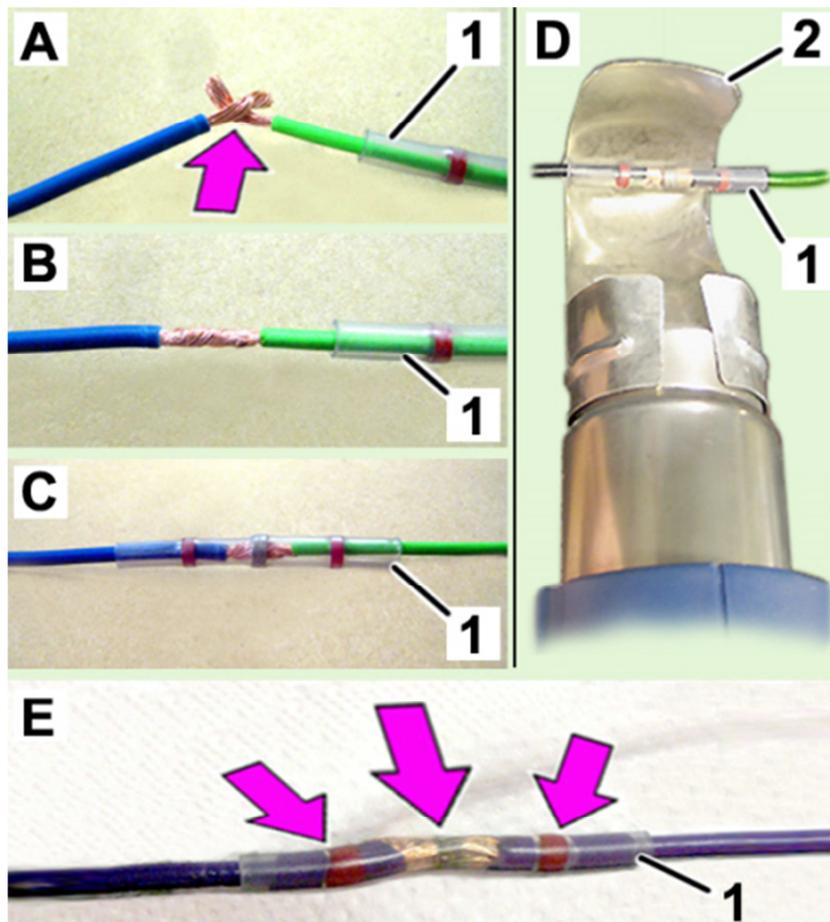
- С помощью специальных плоскогубцев, инструмент n°2000027100, очистить приблизительно на 10 мм концы кабеля проводки автомобиля и нового кабеля High Flex, вставить теплоусадочную манжету (1 - Рис. 20) и соединить пряди, как показано на фрагменте (А).
- Скрутить их, как показано на фрагменте (В).

Убедиться, что наружный диаметр кабелей не превышен, как показано на фрагменте (В).

- Установить манжету (1), расположив припойное кольцо по центру прядей, как показано на фрагменте (С).
- С помощью фена, снабженного теплоотражателем, инструмент n°2000029200 (2) нагреть манжету, как показано на фрагменте (D).
- Манжету (1) нужно нагревать до тех пор, пока припойные кольца не приварятся к кабелю, гарантируя герметичность, и припойное кольцо не расплавится, спаяв стык, как показано на фрагменте (Е).

Нагревать манжету (1) осторожно, чтобы избежать повреждений.  
Не трогать стык, пока манжета не остынет.

Рис. 20



- 1 – Соединительная теплоусадочная манжета
- 2 – Теплоотражатель - Инструмент n° 2000029200

- Выполнить, действуя таким же образом, стыки с противоположной стороны, обрезав лесенкой точки соединения кабелей, чтобы сохранить правильную длину самих кабелей.

## **ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ВЕРСИЙ С ОТКРЫВАЮЩИМСЯ ВЕРХОМ И ПРАВЫМ РУЛЕМ**

Операции по установке дополнительного кабеля на массу и замене сильфонного уплотнения с участками кабелей также применимы для версий с открывающейся крышей и правым рулем, хотя эти версии имеют определенные особенности.

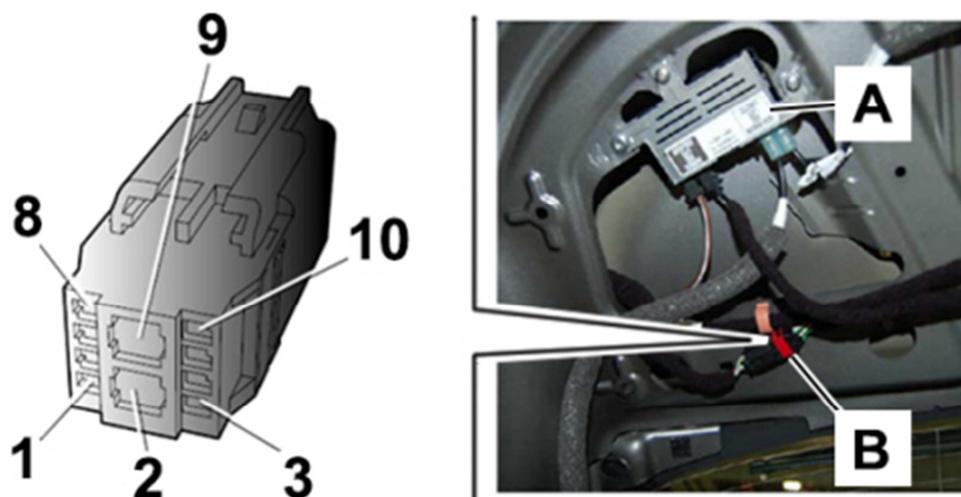
Особенности версии с открывающейся крышей следующие:

- Блок управления антенной (А – Рис. 21)
- Задний стык кабелей/задняя дверь D085 (В – Рис. 21)

Автомобили с правым рулем и открывающейся крышей, кроме блока управления антенной и стыка D085, отличаются тем, что все кабели черного цвета.

В таблице ниже на Рис. 21 указывается, откуда и куда идут кабели потребителей, соединенных со стыком D085, сечение (мм<sup>2</sup>) и расцветка кабелей для автомобилей с левым рулем (для версий с правым рулем они все черные).

**Рис. 21**



Исходная точка			Задний стык / Багажник (D085)			Конечная точка
Устройство	К-во штырей	Соединитель	К-во штырей	Цвет	Сечение	-
Бортовой компьютер	15	M001F	1	Желтый Зеленый (GV)	0,35	Подсветка номера
Передний/задний стык	21	D006A	2	Белый Зеленый (BV)	1	Мотор очистителя заднего стекла
Бортовой компьютер	7	M001F	3	Зеленый Коричневый (VM)	0,35	Мотор очистителя заднего стекла
Бортовой компьютер	39	M001F	4	Белый Серый (BH)	0,35	Замок багажника
Плафон багажника	1	G040	5	Белый Желтый (BG)	0,35	Замок багажника
Бортовой компьютер	38	M001F	6	Белый Оранжевый (BC)	0,35	Внутренний выключатель открытия багажника
Передний/задний стык	9	D006A	9	Фиолетовый (Z)	1,5	Замок багажника

## НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Название	Деталь №	Кол-во
Т. Т., указанные выше	Дополнительный кабель на массу	51984288	1
Т. Т., указанные	Стяжки strip с	51708845	(**)

выше	креплением к кузову		
Т. Т., указанные выше	Стяжки strip	14560187	10 (***)
Т. Т., указанные выше	Ремонтный комплект проводки задней двери	51984286	1 (*)
Т. Т., указанные выше	Клейкая лента с плюшевым покрытием	71771088	1
Т. Т., указанные выше	Кабель антенны АЕС	51984289	1
Т. Т., указанные выше	Комплект омывателя заднего стекла	51922436	1

(\*) Комплект включает:

- 1 шт. комплект кабелей High Flex для ремонта проводки задней двери в комплекте с сифонным уплотнением (гармошкой)
- 21 шт. теплоусадочные манжеты (0,75 мм<sup>2</sup>)
- 5 шт. теплоусадочные манжеты (1.5 мм<sup>2</sup>)
- 3 шт. теплоусадочные манжеты (4.0 мм<sup>2</sup>)
- 15 шт. крепежи (скобки и стяжки)

(\*\*) Каждая упаковка содержит 5 стяжек

(\*\*\*) Каждая упаковка содержит 20 стяжек

## ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Т. Т., указанные выше – Операция А	5505198	1	ТВ	-	1,60
Т. Т., указанные выше – Операция А+В	5505180	1	ТВ	-	4,25

