

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



**PROFESSIONAL**  
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 14/05/2014 – Esc.1173

### Υpsilon (402)

#### 0.9 TwinAir 85 HP с роботизированной коробкой передач DFN

1056 2 341 RA

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DFN И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ**  
Двигатель может выключаться, при переходе со второй на первую передачу – Сервисное решение

10

08.14

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.14.12 от 07/09/2012 касательно добавления данных по внесению изменений и обновления технологического цикла.

# ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Двигатель может выключаться при переходе со второй на первую передачу.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка блока управления впрыском.

## ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка коробки передач DFN и блока управления впрыском с обновленным программным обеспечением.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

| Версия                | Завод | Линия | № детали | № организации |
|-----------------------|-------|-------|----------|---------------|
| Все охваченные модели | Tychy | -     | 5120286  | 5120732       |

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

## ПОВЕДЕНИЕ ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что дефект будет исправлен путем перепрограммирования коробки передач DFN и блока управления впрыском.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать коробку передач DFN и блок управления впрыском с помощью wiTECHPlus в соответствии с технологическим циклом, описанным ниже.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Выполнить следующие процедуры в указанном порядке:

**A - Перепрограммирование**

## В – Обучающие процедуры после перепрограммирования

- Сцепление (только для механической КПП).
- Нейтральный сигнал (только для машин с системой Start&Stop).
- Зубчатое колесо.

Прочитайте все инструкции и предупредительные сообщения, появляющиеся на экране во время выполнения различных процедур; не переходите к следующим сообщениям, не выполнив предыдущие, которые требуют всплывающие подсказки.

## А - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленном до последней версии, перепрограммировать коробку передач DFN и блок управления впрыском.

Перепрограммирование обоих блоков управления (впрыск и коробка передач DFN) является обязательным.

Аккумулятор машины должны быть полностью заряжен или поддерживаться вспомогательной подзарядкой/дополнительным аккумулятором, для того чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В во время перепрограммирования.

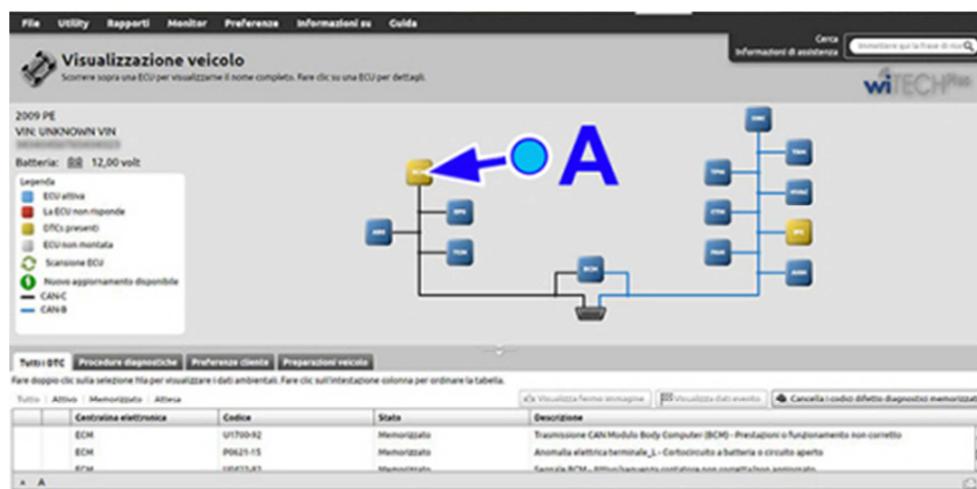
Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его нужно начать снова.

- Сбросить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. По окончании перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для их сброса.

## В – Обучающие процедуры после программирования

- На wiTECHPlus выбрать Vehicle View /Visualizzazione veicolo (Рис. 1) и затем Injection control unit (А – Рис. 1); появится экран, как на Рис. 2.

Рис. 1



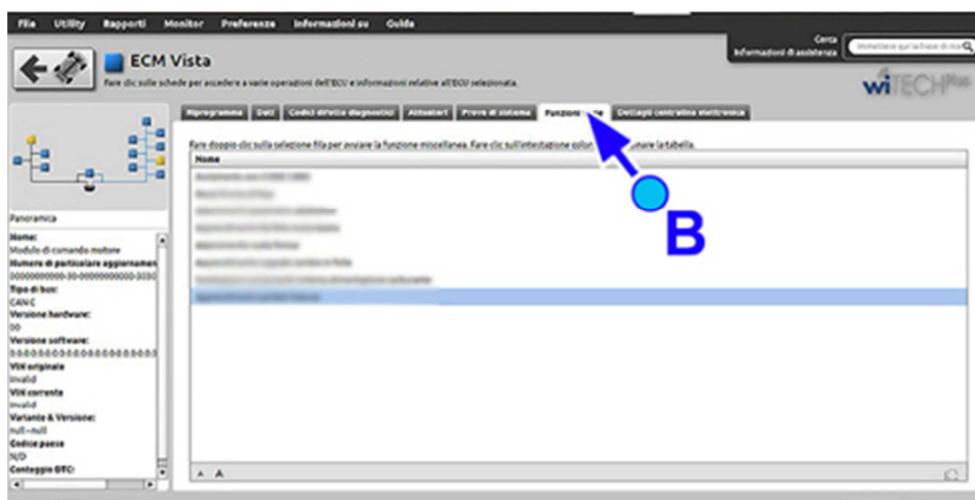
- Scegliere Misc. Functions/Funzioni varie (B – Fig. 2).
- Scegliere e successivamente eseguire le procedure, illustrate di seguito, nello stesso ordine.

1 - Sincronizzazione (solo per la meccanica KPP).

2 – Segnale neutro (solo per i veicoli con sistema Start&Stop).

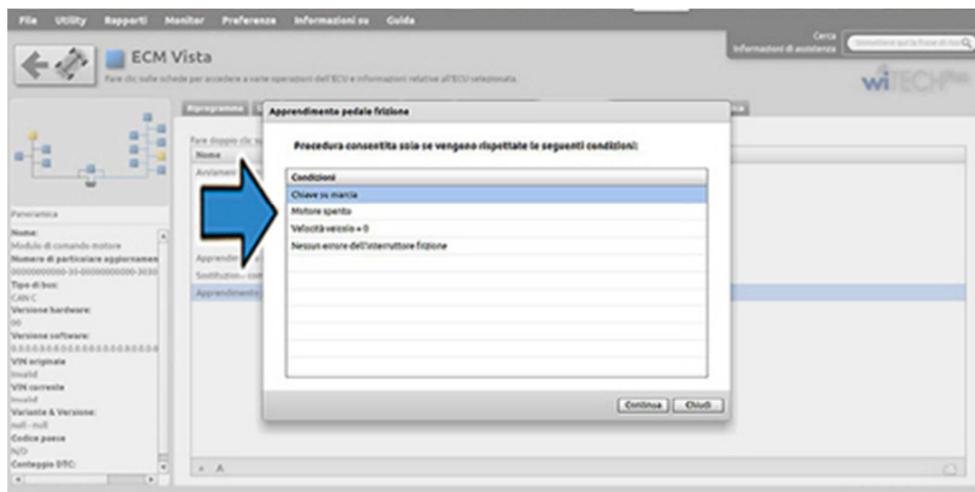
3 – Ruota dentata.

**Fig. 2**



- Per ogni voce selezionata apparirà una finestra con le condizioni predefinite: vedere l'esempio in Fig. 3. Dopo l'aspetto di questa finestra premere Continue e proseguire con le istruzioni.

**Fig. 3**



## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного обеспечения (SW) блока управления впрыском Magneti Marelli IAW 8GSF 5F5/EOBD до и после программирования.

| До программирования блок управления должен иметь следующие данные    |           |          |           |
|--|-----------|----------|-----------|
| Номер HW   | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
| MM8GSFHW525  | 00        | L134KF53 | 0000      |
| MM8GSFHW525  | 00        | L138KF55 | 0000      |
| MM8GSFHW525  | 00        | L163KF68 | 0000      |
| MM8GSFHW525  | 00        | L163KF69 | 0000      |
| После программирования блок управления должен иметь следующие данные |           |          |           |
| Номер HW   | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
| MM8GSFHW525  | 00        | L163KF70 | 0000      |

## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ DFN

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного обеспечения (SW) блока управления коробкой передач Selespeed Marelli gearbox CFC328-2 до и после программирования.

| До программирования блок управления должен иметь следующие данные    |           |          |           |
|--|-----------|----------|-----------|
| Номер HW   | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
| CFC328F.16   | 00        | FJC07YDJ | 0000      |
| После программирования блок управления должен иметь следующие данные |           |          |           |
| Номер HW   | Версия HW | Номер SW | Версия SW |
|  |           |          |           |

|   |                  |                 |                  |
|---|------------------|-----------------|------------------|
| CFC328F.16  | 00               | FJC07YDL        | 0000             |
| <b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>    |                  |                 |                  |
| <b>Номер HW</b>   | <b>Версия HW</b> | <b>Номер SW</b> | <b>Версия SW</b> |
| CFC328F.16  | 00               | FJC07YDI        | 0000             |
| <b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b> |                  |                 |                  |
| <b>Номер HW</b>   | <b>Версия HW</b> | <b>Номер SW</b> | <b>Версия SW</b> |
| CFC328F.16  | 00               | FJC07YDM        | 0000             |

## **ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА**

| <b>Версия</b>         | <b>Операция</b> | <b>Деталь</b> | <b>Дефект</b> | <b>Позиция</b> | <b>Норма времени</b> |
|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| Все охваченные модели | 1056234         | 1             | RA            | -              | 0.40                 |