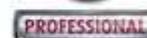


Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 30/06/2016 – Esc.1462

Fiat 500L

Версия: все модели 1.3 Multijet - 1.6 Multijet

1040 1 341 RJ

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Двигатель не заводится – Низкая производительность – Загорается сигнальная лампа сбоя в работе двигателя – Сервисное решение

10

022.16

Отменяет и заменяет бюллетень Service News 10.08.15 от 20/02/2015 из-за добавления данных по выполнению изменения.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или более следующих ошибок:

- Двигатель не заводится.
- Низкая производительность двигателя.
- Загорается сигнальная лампа сбоя в работе двигателя.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Конденсатор внутри насоса перегорает из-за электромагнитных помех.

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка нового топливного насоса.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Все вышеуказанные модели	Kragujevac	-	05322508	04285984

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что неисправность будет удалена путем замены погружного топливного насоса в баке и добавления специального защитного контура в электрической проводке.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента, проверьте, и при необходимости, замените погружной топливный насос в топливном баке и добавьте специальный защитный контур в электропроводку в соответствии с операционным циклом, приведенном ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

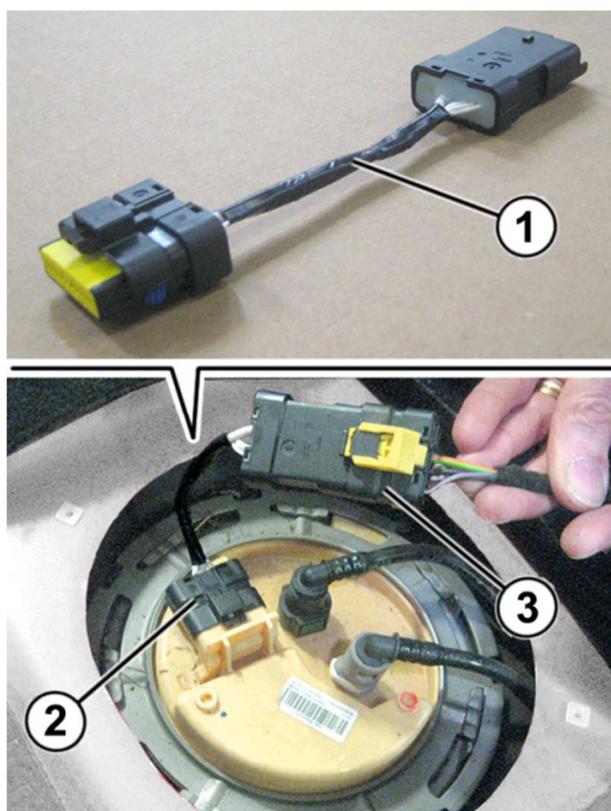
Выполните следующие проверки, чтобы убедиться, что неисправность связана с топливным насосом:

- Проверьте наличие топлива в баке.
- Проверьте, что нет утечек топлива в топливном контуре низкого давления.
- Проверьте, что напряжение питания и сила тока правильные (напряжение питания насоса равно 12 В, а потребление тока от 4 до 8 А).

Если топливный насос неисправен, замените его, действуя, как описано в процедуре Оп. 1040A70 руководства по техобслуживанию; во время повторной установки перед электрическим подсоединением уложите новый кабель, как описано ниже:

- Получите кабель, деталь № 1379922080 (1 – Рис. 1) от Запчастей.
- Подсоедините один конец кабеля к соединителю на насосе (2 – Рис. 1) и другой конец к соединителю проводки автомобиля (3).

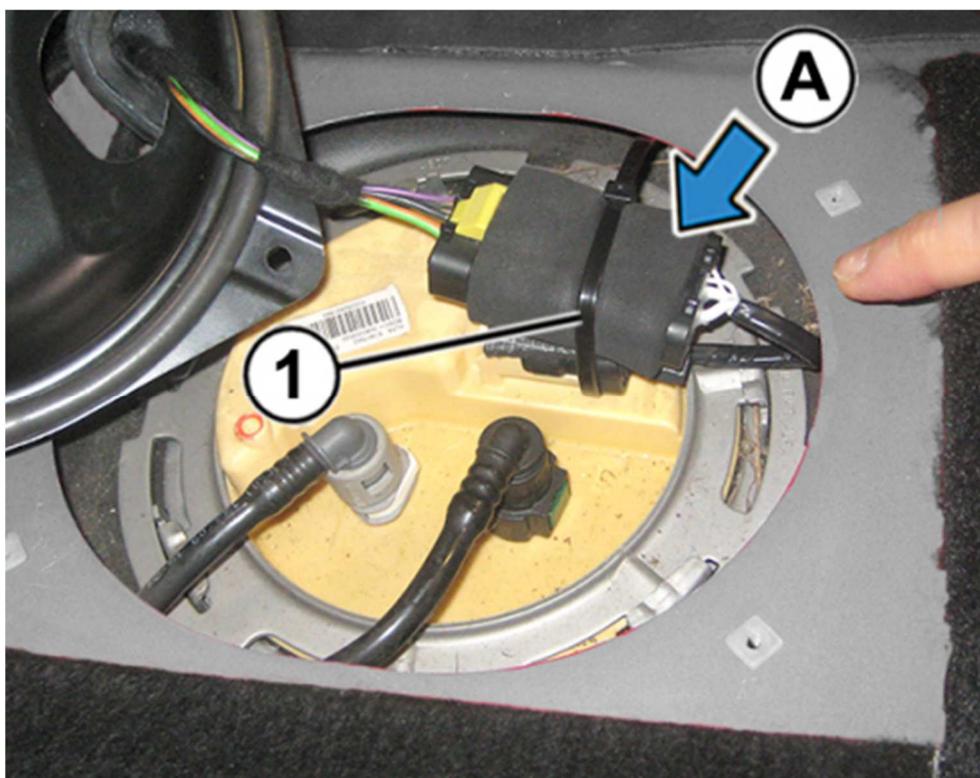
Рис. 1



- Оберните соединители проводки клейкой лентой, деталь № 1384142080 (А – Рис. 2).
- С помощью стяжки, деталь № 14560187 (1 – Рис. 2), зафиксируйте кабель в положении, как на Рис. 2.

Убедитесь, что кабель и провода автомобиля правильно уложены и не мешают крышке доступа; при необходимости выполните их защиту с помощью клейкой ленты, деталь № 1384142080.

Рис. 2



НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	Номер заказа	Кол-во
Все вышеуказанные модели	Кабель	1379922080	1
Все вышеуказанные модели	Кабельные стяжки	14560187	1 (*)
Все вышеуказанные модели	Клейкая лента	1384142080	1 (**)

(*) Каждая упаковка содержит 20 кабельных стяжек

(**) Каждая упаковка содержит 2 рулона прилб. 100x4 см, которых достаточно для 8 операций

Номер насоса как запчасти для замены смотрите в Каталоге запчастей (Parts Catalogue).

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	1040134	1	RJ	-	0,55