

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 09/06/2015 – Exc.1397

Fiat 500

Версия: все версии 0.9 Turbo Twin Air 85 HP Euro5 с электрогидравлической трансмиссией (MTA)

1056 2 481 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
Увеличение оборотов двигателя – Сервисное решение

10
17.15

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.10.14 от 18/02/2014 о продлении срока действия для Tech B (с интеллектуальным генератором).

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Увеличение оборотов двигателя; стабилизируется при 1500 оборотов в минуту.
Не загорается сигнальная лампа предупреждения о неисправности и анализ с помощью диагностического оборудования не находит ошибку DTC.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что она будет решена путем перепрограммирования блока управления двигателем (PCM).
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать блок управления двигателем с помощью wiTECHPlus, затем перейти к обучающим процедурам в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполнить следующие процедуры в указанном порядке:

A – Перепрограммирование

B – Процедуры обучения после перепрограммирования

A – Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программы, перепрограммировать блок управления двигателем.

Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12В во время перепрограммирования.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо его перезапустить.

- Сбросить все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

В – Процедуры обучения после перепрограммирования

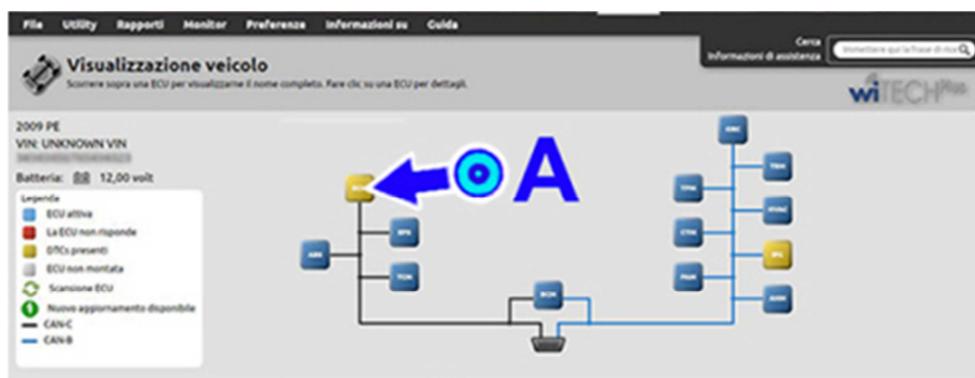
После перепрограммирования выполнить следующие процедуры обучения:

- 1 – Обучение типу коробки передач (только для механических КПП)
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop)
- 3 – Обучение зубчатого колеса

1 – Обучение типу коробки передач

- На wiTECHPlus выбрать Vehicle View (Рис. 1) и затем Powertrain Control Module (А – Рис. 1); появится изображение экрана как на Рис. 2.

Рис. 1



- Выбрать Misc. Functions (В – Рис. 2).
- Выбрать Replace clutch assembly (заменить узел сцепления) и/или clutch potentiometer (потенциометр сцепления) (С – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями для выполнения.

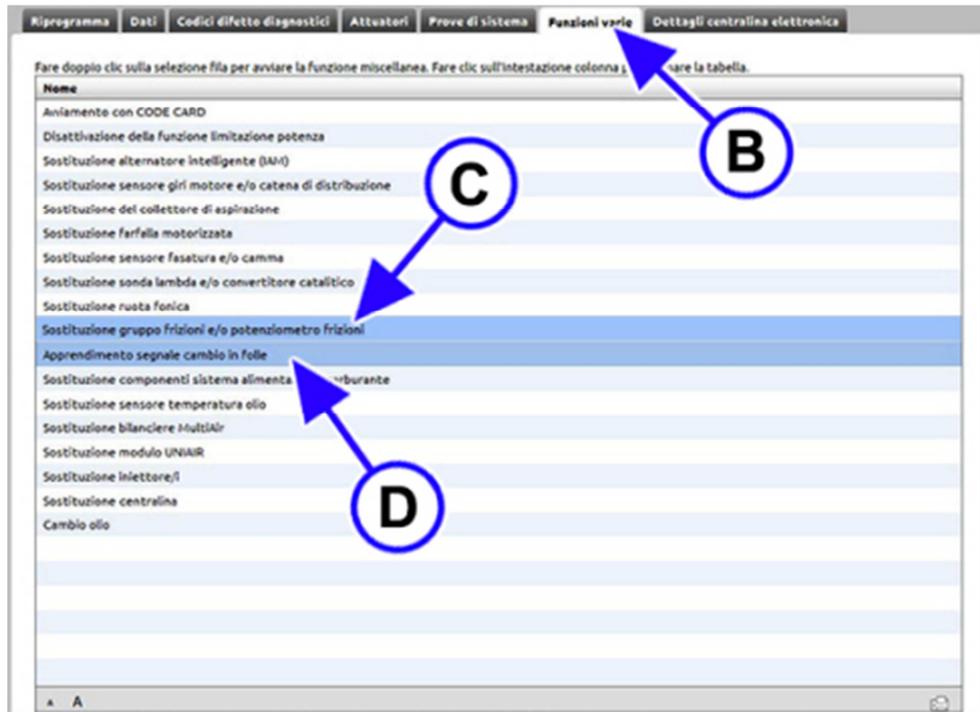
Прочитайте все появляющиеся инструкции и предупредительные сообщения; не продолжайте выполнять следующие сообщения, не выполнив все процедуры, требуемые подсказками.

2 - Обучение нейтрального сигнала

- Выберите Misc. Functions (В – Рис. 2).
- Выберите Neutral gear signal learning (обучение нейтрального сигнала) D – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями для выполнения.

Прочитайте все появляющиеся инструкции и предупредительные сообщения; не продолжайте выполнять следующие сообщения, не выполнив все процедуры, требуемые подсказками.

Рис. 2



3 - Обучение зубчатого колеса

1. Запустите двигатель и оставьте его работать, пока он не достигнет номинальной температуры (дождитесь, пока заработает вентилятор).
2. Дайте двигателю достичь 6000 об/мин, отпустите педаль газа и дождитесь, когда обороты в минуту снова выйдут на режим холостого хода.
3. Повторите операцию 2 дважды.
4. Проверьте, что индикаторная лампочка неисправности (MIL) не горит.

Если индикаторная лампочка неисправности (MIL) все еще мигает после трехкратного повышения скорости, повторите операцию 2, пока лампочка MIL не погаснет.

5. После того как лампочка MIL погасла, поверните ключ на STOP и выждите одну минуту.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующей таблице приводятся коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления до и после перепрограммирования.

Версии без Tech B

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Номер HW	Номер SW	Номер SW
MM8GSFHW521	00	AS27ET2J	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Номер HW	Номер SW	Номер SW

MM8GSFHW521	00	AS27ET3J	0000
-------------	----	----------	------

Версии Tech B

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Номер HW	Номер SW	Номер SW
MM8GSFHW525	00	L135ET4J	0000
MM8GSFHW525	00	L163ET0J	0000
MM8GSFHW525	00	L163ET1J	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Номер HW	Номер SW	Номер SW
MM8GSFHW525	00	L163ET3J	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1056248	1	RA	-	0,30