



EMEA

Качество – Ответственность производителя

P. 285/14

Турин, 18 марта 2014г.

Кому: **ЗАРУБЕЖНЫЕ ФИЛИАЛЫ FIAT
GROUP Automobiles/ ITALY MARKET**
копия **Начальникам отделов ТО**

копия **Импортерам
инж. Бертолуццо**



ЗАКАЗ 5812 – Сервисная кампания
Модель: FIAT Freemont 2.0 MJet 140/136 HP
Блок управления силовым агрегатом



На 412 автомобилях Fiat Freemont 2.0 MJet 140/136 ЛС, номера шасси:



model	version	series	chassis number	model	version	series	chassis number
345	OA4	3	ET206302	345	N00	3	ET206995
345	N00	3	ET206956	345	N00	3	ET207077
345	N00	3	ET206962	345	N00	3	ET207084
345	N00	3	ET206964	345	J84	3	ET209042
345	N00	3	ET206971				



Jeep

программное обеспечение блока управления силовым агрегатом необходимо обновить, чтобы исправить недостаточную работу двигателя при полном нажатии педали газа.



Таким образом, является обязательной предпродажная работа на машинах, находящихся еще на складе. Для машин, которые уже были проданы, необходимо связаться с покупателями по телефону и выполнить обновление согласно прилагаемому технологическому циклу (Приложение 1).



С уважением

А. А. Милицца

	<h2 style="margin: 0;">Сервисная кампания</h2> <h1 style="margin: 0;">5812</h1>	
---	---	---

КОМПОНЕНТ:	Блок управления силовым агрегатом (PCM)
ДЕФЕКТ:	Недостаточная работа двигателя при полном нажатии педали газа
ВЕРСИЯ:	Freemont 2.0 MJet 140/136 HP

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА:	Несоответствие программного обеспечения		
ВЕРСИЯ №:	0		
МАТЕРИАЛ:	описание:	запчасти:	к-во:

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	-			
СПОСОБ ЗАГРУЗКИ ЗАКАЗА EPLUS:	-			
ОПЛАТА:	затраты:	заказ:	работа:	время:
РАБОЧАЯ СИЛА И МАТЕРИАЛЫ:	A01	5812	A	0.25
ИНЫЕ РАСХОДЫ (ПОЧТА И Т.П.):	A10	5812	-	-

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ:	-			
ОПОЗНАВАНИЕ РАБОТЫ В СЕТИ:	-			

Обязательная предпродажная работа должна быть выполнена на автомобилях, которые еще на складе. Для машин, которые уже были проданы, необходимо связаться с покупателями по телефону и выполнить обновление.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

На всех автомобилях, номера шасси которых указаны выше, произвести обновление блока управления силовым агрегатом (PCM), действуя как описано ниже.

Используя wiTECH^{Plus}, проверить ошибки DTC. При обнаружении ошибок DTC записать их и устранить перед перепрограммированием.

Используя wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска 3.03.00 (или выше), перепрограммировать блок управления силовым агрегатом (PCM).

ПРИМЕЧАНИЕ. *Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.*

ПРИМЕЧАНИЕ. *Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.*

Сбросить все ошибки (DTC), которые могли появиться в других блоках в результате перепрограммирования. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.