



EMEA

Качество – Ответственность производителя

P. 120/14

Турин, 6 февраля 2014г.

Кому: **ЗАРУБЕЖНЫЕ ФИЛИАЛЫ FIAT
GROUP Automobiles/ ITALY MARKET**
копия **Начальникам отделов ТО**

копия **Импортерам
инж. Бертолуццо**



Jeep



ЗАКАЗ 5800 – Сервисная кампания

Мод. Fiat Freemont

- отличающаяся дата обновления программного обеспечения

В рамках процесса усовершенствования нашей продукции в отношении качества и удовлетворения запросов клиентов постоянно возрастает важность предпродажной подготовки автомобиля.

Чтобы сохранить позитивную тенденцию развития для Fiat Freemont как флагмана линейки по продажам, считаем необходимым и важным ввести план усовершенствования продукции в отношении автомобилей, еще находящихся на складе, на весь срок эксплуатации модели.

В связи с этим был подготовлен план обновления программного обеспечения, который представлен в прилагаемом технологическом цикле (Приложение 1), для обязательного выполнения в течение предпродажной подготовки (PDI) на 6700 автомобилях Fiat Freemont, номер шасси которых попадает в интервал VT536243 и ET194588. Обновление касается основных электронных систем автомобиля. Таким образом, данные автомобили будут соответствовать существующим производственным стандартам.

С наилучшими пожеланиями

А. Милиция



КАМПАНИЯ

Сервисная кампания



5800

КОМПОНЕНТ:	Электронные системы управления
ДЕФЕКТ:	N.A.
ВЕРСИЯ:	Freemont, все модели
ОХВАЧЕННЫЕ МАШИНЫ:	Все машины с номером шасси, указанным в SIGI.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА:	Стандартное обновление программного обеспечения		
№ ВЫПУСКА	0		
МАТЕРИАЛ:	Описание:	Деталь №:	К-во:
	-	-	-

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	-
----------------------------------	---

СПОСОБ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА EPLUS:	-
--	---

ОПЛАТА:	Стоимость:	Кампания:	Работа:	Время:
	a01	5800	A	0.35
	a01	5800	B	0.30
	a01	5800	C	0.45
	a01	5800	D	0.10
	a01	5800	E	0.10
	a01	5800	F	0.05
	a01	5800	G	0.05
	a01	5800	H	0.05
	a01	5800	I	0.05
	a01	5800	L	0.10
	a01	5800	M	0.10
	a01	5800	N	0.10
	a01	5800	O	0.15

РАБОЧАЯ СИЛА И МАТЕРИАЛ:				
---------------------------------	--	--	--	--

РАЗНОЕ (ПОЧТА И Т.П.):	a10	5800	-	-
-------------------------------	-----	------	---	---

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ РЕШЕНИЕ:	Установка обновленной программы			
ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОТ В СЕТИ:	Пятно белой краски на коробке предохранителя, слева			

Итак, для автомобилей, которые еще на складе, предпродажная подготовка является обязательной для обновления всех машин.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЦИКЛЫ

На всех автомобилях, номера шасси

model	version	series	chassis number	model	version	series	chassis number
345	N00	2	DT654419	345	N00	3	ET123967
345	N00	2	DT654447	345	N00	3	ET123968
345	N00	2	DT654470	345	N00	3	ET128302
345	N00	2	DT654485	345	N00	3	ET128303
345	N00	2	DT669941	345	N00	3	ET130383
345	N00	2	DT669949	345	N00	3	ET130404
345	N00	2	DT669950	345	N00	3	ET130405
345	N00	2	DT669956	345	N00	3	ET130406
345	N00	2	DT669964	345	N00	3	ET130407
345	N00	2	DT669967	345	N00	3	ET130408
345	N00	2	DT734519	345	N00	3	ET130412
345	N00	2	DT734528	345	N00	3	ET130413
345	N00	2	DT734538	345	N00	3	ET158679
345	N00	2	DT734540	345	N00	3	ET168937
345	N00	3	ET123817	345	N00	3	ET168944
345	N00	3	ET123819	345	N00	3	ET179206
345	N00	3	ET123821				

необходимо выполнить одно или более обновлений, действуя, как описано ниже.

ОПЕРАЦИЯ А – Обновление модуля блока управления (PCM)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC: если обнаружены ошибки DTC, записать их и исправить до перепрограммирования.

- Для перепрограммирования модуля блока управления (PCM) использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программного обеспечения.

Примечание: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

Примечание: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ В – Обновление блока управления рулевой системой (SSCM)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC: если обнаружены ошибки DTC, записать их и исправить до перепрограммирования.

- Для перепрограммирования блока управления рулевой системой (SSCM) использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программного обеспечения.

Примечание: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

Примечание: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ С – обновление модуля блока управления (PCM) и блока управления рулевой системой (SSCM)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC: если обнаружены ошибки DTC, записать их и исправить до перепрограммирования.

- Для перепрограммирования модуля блока управления (PCM) и блока управления рулевой системой (SSCM) использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программного обеспечения.

Примечание: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

Примечание: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ D – обновление модуля управления системой торможения ABS

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC: если обнаружены ошибки DTC, записать их и исправить до перепрограммирования.

- Для перепрограммирования модуля управления системой торможения ABS использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программного обеспечения.

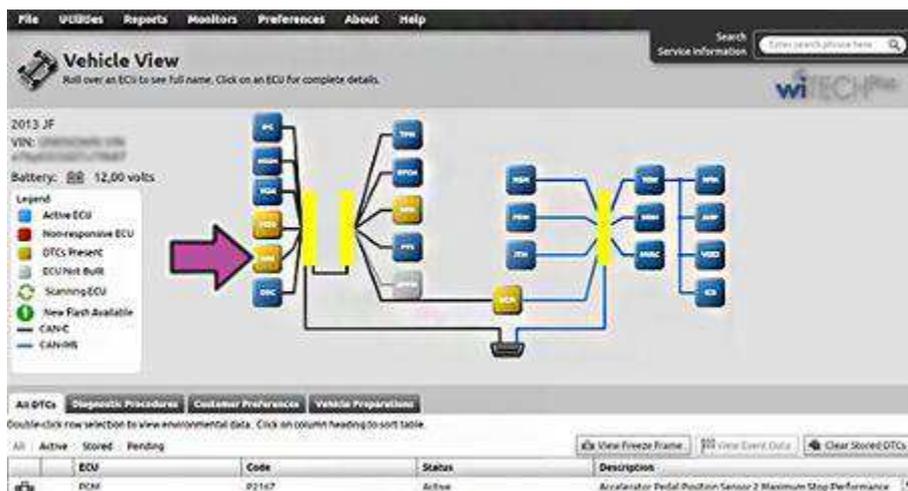
Примечание: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

Примечание: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

После перепрограммирования действовать, как описано ниже, используя wiTECH^{Plus}:

- Выбрать блок управления системой ABS (Рис. 1)

Рис. 1

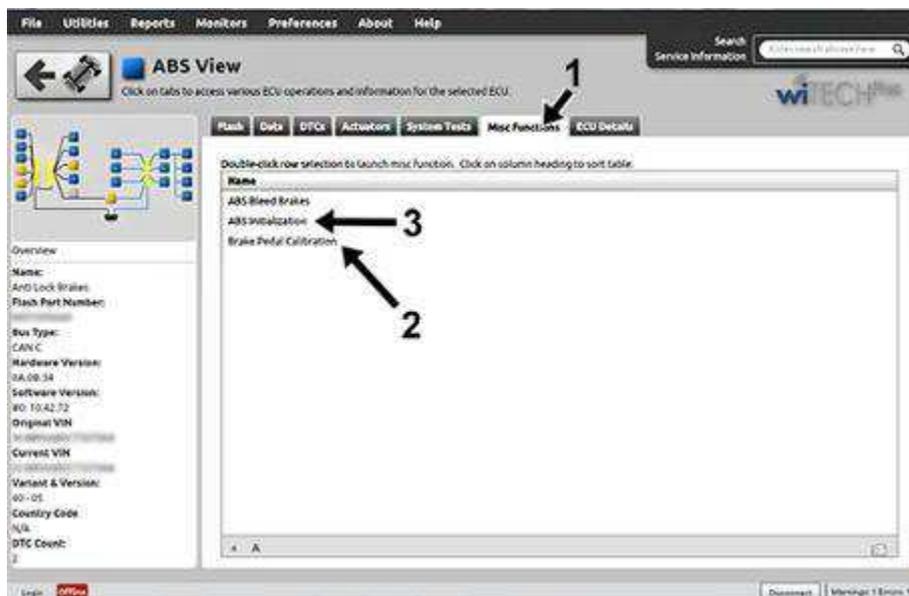


- Выбрать Misc. Functions (1 – Рис. 2).

Выбрать и последовательно выполнить следующие процедуры:

- Калибровка педали тормоза (2).
- Инициализация ABS (3).

Рис. 2



- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ Е – обновление модуля управления дверями (DCM)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC: если обнаружены ошибки DTC, записать их и исправить до перепрограммирования.

- Для перепрограммирования модуля управления дверями (DCM) использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программного обеспечения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.
- Затем инициализировать управление подъемом стекла.

Инициализация подъема стекла

1. При необходимости перезарядить аккумулятор или оставить двигатель включенным во время выполнения процедуры.
2. Полностью поднять стекло двери водителя, удерживая кнопку оттянутой до шага 2 минимум 2 секунды после того, как оно достигло верхнего упора хода.
3. Полностью опустить стекло двери водителя, удерживая кнопку нажатой до шага 2 минимум 2 секунды после того, как оно достигло нижнего упора хода.
4. Проверить, чтобы система автоматического подъема и опускания стекла работала должным образом.
5. Если система автоматического подъема и опускания не работает, повторить процедуру, начиная с шага 2.

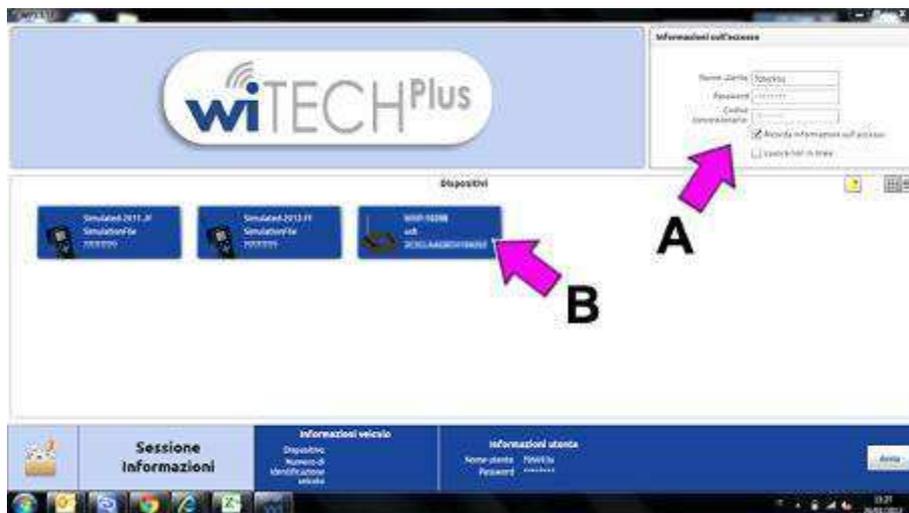
6. Проверить правильность работы системы защиты от заземления. Вставить ручку между стеклом и верхним упором, поднять стекло в автоматическом режиме и убедиться, что стекло, после удара о ручку отходит назад и опускается на несколько сантиметров.
7. Повторить процедуру для окна двери пассажира.

ОПЕРАЦИЯ F – Восстановление конфигурации автомобиля

Для восстановления конфигурации автомобиля использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программы, действуя, как описано ниже.

- Подсоединить VCI POD к порту диагностики, нажать кнопку Start/Stop Engine, чтобы выбрать RUN и запустить программу диагностики, пока на экране не появится изображение, как на Рис. 1.
- Ввести в окошко (A - Рис. 1) ваши данные и получить доступ онлайн к wiTECH^{Plus}.
- Убедиться, что VCI POD (с помощью Bluetooth или кабеля USB) подключено должным образом, проверив данные в иконке (B).

Рис. 1



- Выбрать VCI-POD (B); на короткое время откроется окошко с запросом подождать, пока закончится цикл сбора данных (A - Рис. 2);

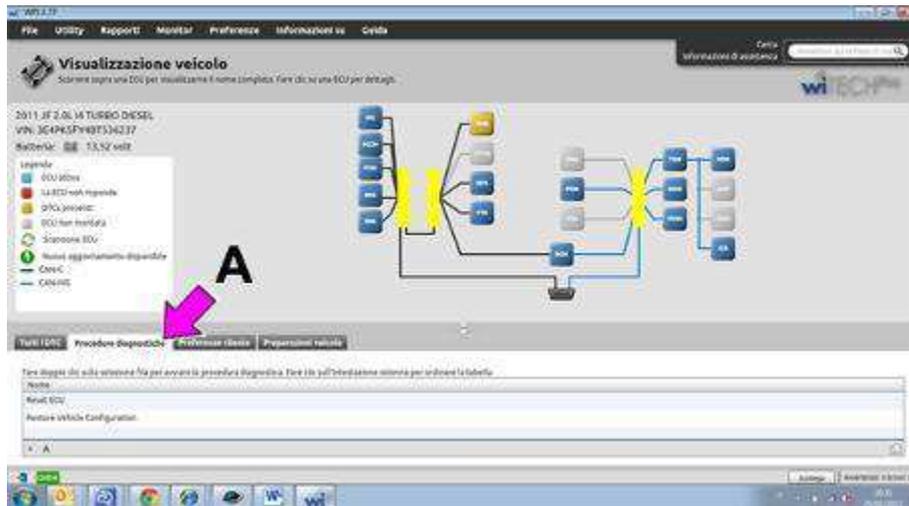
Рис. 2



затем появится экран для визуального контроля автомобиля, Рис. 3.

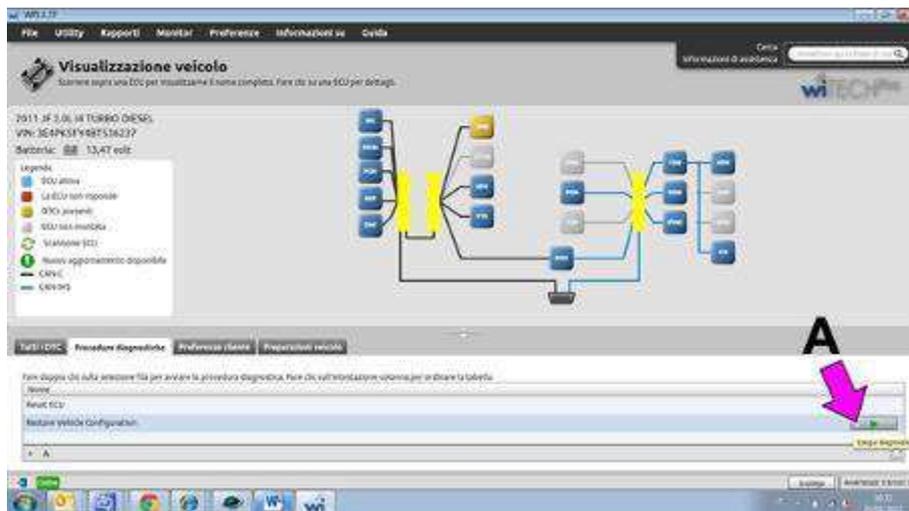
- Выбрать "Diagnostic procedures" (A – Рис. 3): откроется экран, как на Рис. 4.

Рис. 3



- Нажать на стрелку (A – Рис. 4), чтобы начать процедуру. Откроется экран, как на Рис. 5.

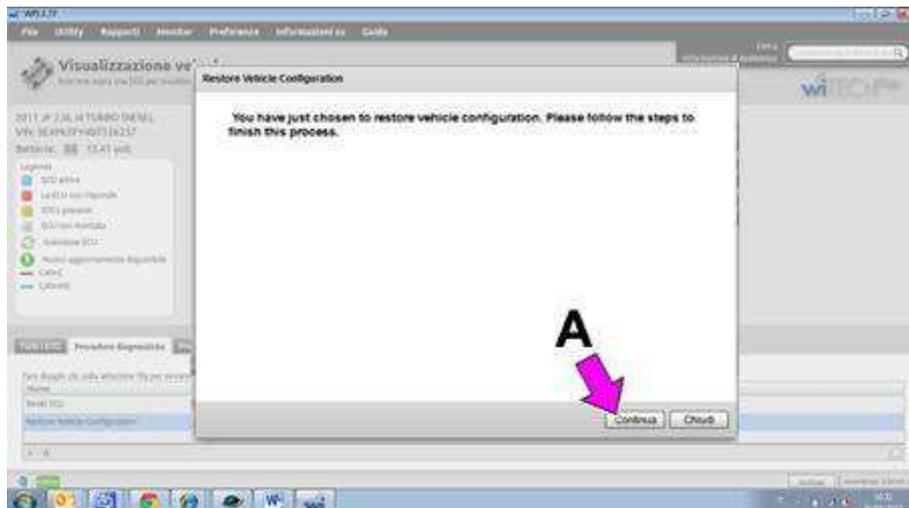
Рис. 4



- Появится окошко с предупреждением о том, что вы выбрали восстановление конфигурации автомобиля. Выполнить шаги для завершения процедуры.

- Нажать на Continue (A – Рис. 5). Откроется экран, как на Рис. 6.

Рис. 5



- Откроется окошко с запросом подтвердить VIN автомобиля.

- Если VIN правильный, выбрать «yes» (A - Рис. 6) и нажать Continue (B).
- Начнется восстановление конфигурации автомобиля и будут появляться последовательно экраны с предупреждениями: "Downloading vehicle information" (загрузить информацию об автомобиле) (Рис. 7) и "Writing vehicle configuration, please wait" (подождите, записывается конфигурация автомобиля)(Рис. 8).

Рис. 6

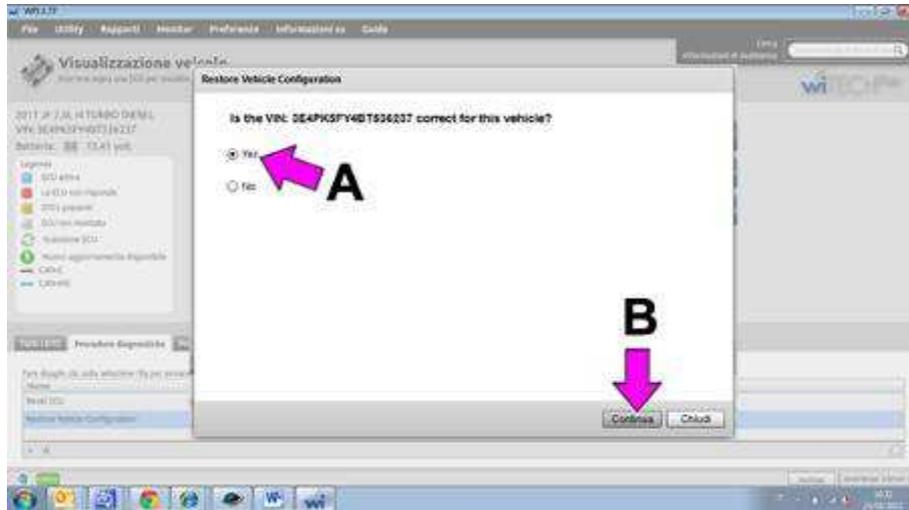


Рис. 7

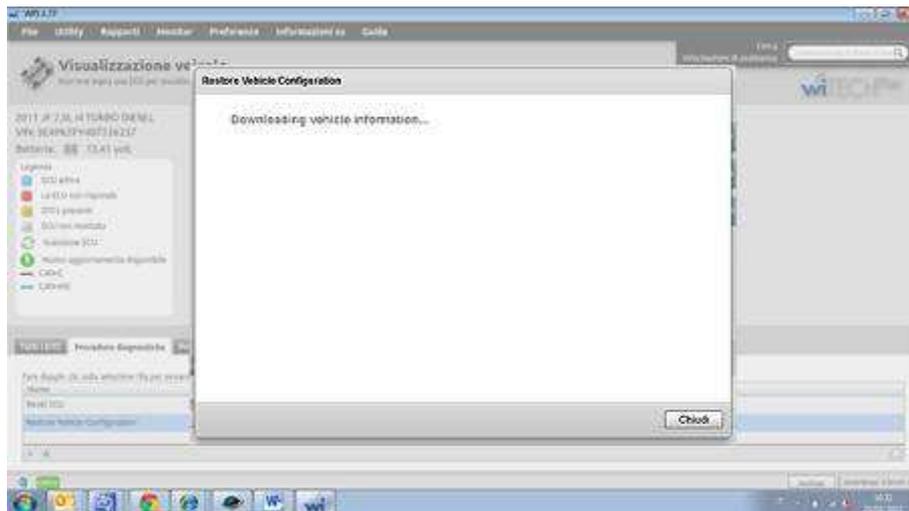
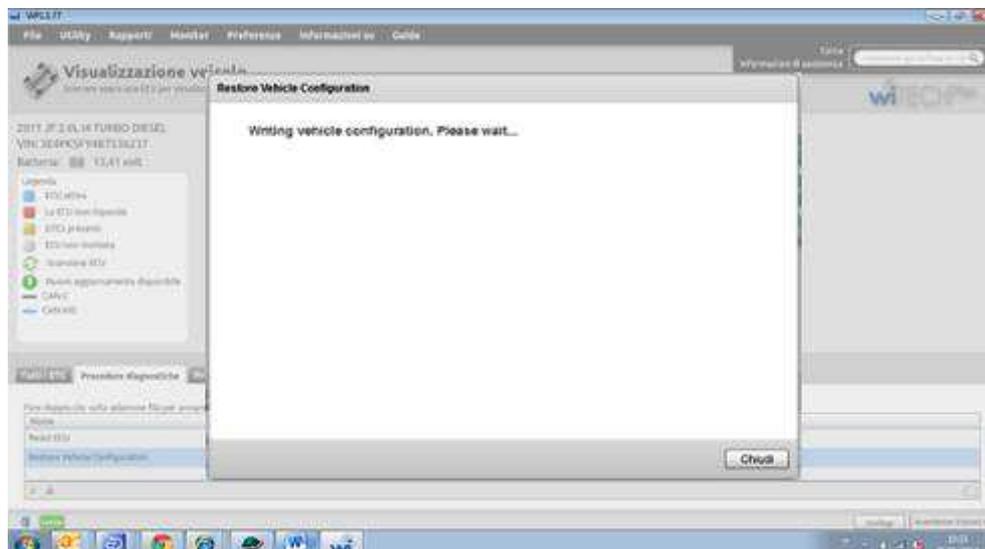


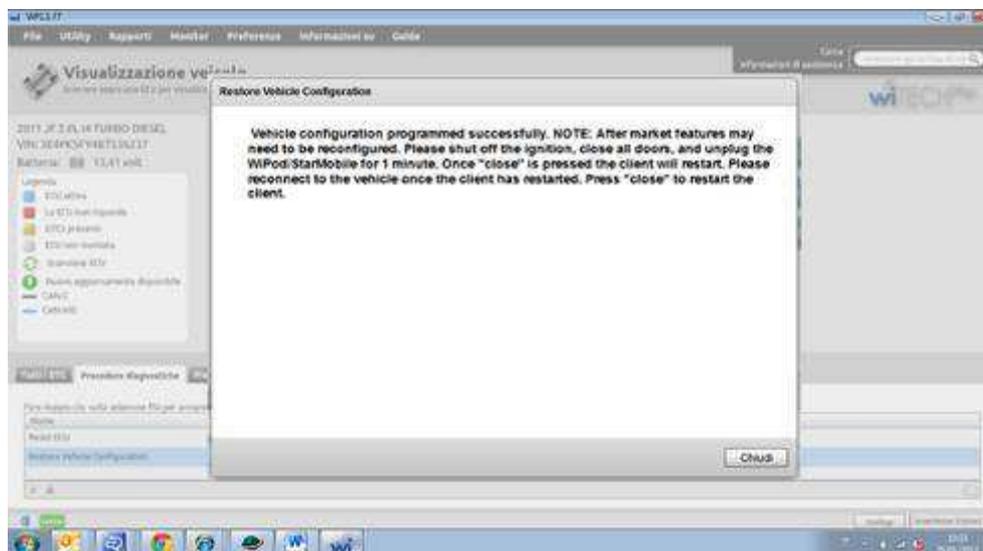
Рис. 8



- По окончании появится окошко с подтверждением (Рис. 9), что конфигурация автомобиля прошла успешно. В нем также будет запрос перенастроить послепродажные характеристики, если имеются.

- Нажать кнопку Start/Stop Engine, чтобы выбрать OFF
- Отсоединить VCI POD, закрыть двери и выждать одну минуту.
- Через одну минуту вновь подсоединить VCI-POD, нажать кнопку Start/Stop Engine, чтобы выбрать RUN, запустить программу диагностики и стереть все ошибки DTC, которые могли появиться во время процедуры обновления конфигурации автомобиля.

Рис. 9



ОПЕРАЦИЯ G – Обновление модуля системы управления паркованием задним ходом (PTS)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC. Если были обнаружены ошибки DTC, записать их и устранить до перепрограммирования.

- Для обновление модуля системы управления паркованием задним ходом использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программы, действуя, как описано ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ H – обновление модуля усилителя (AMP)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC. Если были обнаружены ошибки DTC, записать их и устранить до перепрограммирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- С помощью wiTECH^{Plus} проверить по топологическому виду (на странице "vehicle view") цвет иконки для модуля AMP, чтобы определить, сообщается ли он с линией BUS CAN (синий цвет иконки = модуль есть/сообщается; красный цвет иконки = модуль не сообщается).

- Если иконка синего цвета, не выполнять данную операцию. Если иконка красного цвета, отсоединить/снова подсоединить аккумулятор и проверить, появилась ли связь модуля усилителя с линией BUS CAN.
- Если связь появилась, использовать wiTECH^{Plus}, обновленную до последнего выпуска программы, чтобы перепрограммировать модуль усилителя (AMP); в обратном случае, продолжить диагностику, чтобы устранить заявленную неисправность.
- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ I – обновление модуля бортового компьютера (BCM)

Использовать wiTECH^{Plus} для проверки ошибок DTC. Если были обнаружены ошибки DTC, записать их и устранить до перепрограммирования.

- С помощью wiTECH^{Plus}, обновленной до последнего выпуска программы, перепрограммировать модуль бортового компьютера (BCM).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть оптимально заряжен либо поддерживаться зарядным устройством или дополнительным аккумулятором для того, чтобы обеспечивать номинальное напряжение 12V.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

- Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.

ОПЕРАЦИЯ L – обновление модуля радиотелематического шлюза (TGW)

Обновить модуль программного обеспечения радиоприемника в соответствии с технологическим циклом, описанным ниже.

Приобретение обновленного программного обеспечения

Чтобы обновить программу, вначале необходимо проверить наличие следующего оборудования:

- Персональный компьютер с Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.
- Новый CD-ROM с сертификатом производителя о совместимости с операционными системами Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA.

В зависимости от версии автомобиля, загрузить один из следующих файлов в ПК:



Для автомобилей 2011 и 2012 модельных годов:
RHA_SWLOADING_68194346AB_M12_7.8.1.zip



Для автомобилей 2013 модельного года: **RHA_SWLOADING_68223357AA_M13_8.8.6.zip**

- Разархивировать файл в специальной папке.
- Записать CD-ROM с помощью .iso file.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходим только один обновленный CD-ROM для каждого радиоприемника и каждый CD-ROM может быть использован для нескольких автомобилей.

Обновление программного обеспечения

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Двигатель должен работать в течение всей процедуры обновления программы. Не выключать/включать двигатель и не касаться радиоприемника во время перепрограммирования.*

- Завести автомобиль и включить радиоприемник.
- Установить записанный CD-ROM в CD-плеер.
- Процесс обновления начнется автоматически. Когда на дисплее появится запрос подтвердить установку новой выбранной программы, нажать ОК.
- Во время перепрограммирования следить за экраном и информацией о состоянии.
- После окончания процедуры CD-ROM выйдет из плеера.
- Если обновление было успешным, вынуть CD-ROM из плеера, в обратном случае, снова установить его и повторить всю процедуру.
- Выключить радиоприемник и автомобиль.
- С помощью wiTECH+ очистить любые ошибки DTC, которые могли появиться в других модулях в результате перепрограммирования.

ОПЕРАЦИЯ M – обновление модуля Uconnect 8.4 m (RE3 или RB4 - СТР 2012)

Обновить программное обеспечение радиосистемы (RE3) или системы радиоприемник / навигатор (RB4 model СТР 2012) в соответствии со следующим технологическим циклом.

Для обновления необходимо иметь специальный CD-ROM от департамента запчастей (Spare Parts Dpt.):

- **K68213523AA** – для систем: RE3 (Radio/CD/DVD/MP3)
RB4 (Radio/CD/DVD/MP3/NAV)
- **K68213521AA** – только для системы RB4 (Radio/CD/DVD/MP3/NAV)

ПРИМЕЧАНИЕ: *С помощью одного CD-ROM можно перепрограммировать несколько автомобилей. Для каждого сервисного центра гарантия покрывает покупку только одного CD на отдельный тип. Строго придерживаться порядка перепрограммирования, описанного ниже. Для автомобилей с навигатором (RB4) требуются два диска с обновлением.*

Проверка версии программного обеспечения

- Сесть в автомобиль.
- Завести двигатель и включить радиоприемник.
- Вставить CD-ROM K68213523AA с обновленной версией.
- На дисплее появятся версии программного обеспечения, установленные в системе автомобиля и обновленная версия, рекомендуемая на CD-ROM.
- Если версия программного обеспечения системы автомобиля соответствует версии на CD-ROM, не нужно выполнять перепрограммирование.
- Если версия программного обеспечения системы автомобиля предшествует версии на CD-ROM, продолжить перепрограммирование.

Обновление программы

- Чтобы начать перепрограммирование, выбрать YES на экране с версией программы.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.*

ПРИМЕЧАНИЕ: *После начала перепрограммирования не нажимать кнопку Start/Stop Engine, не заводить автомобиль и не выполнять никаких настроек/поиска (громкость, выбор канала и т.п.).*

ПРИМЕЧАНИЕ: *Процедура перепрограммирования может занять 15 минут; не выполнять никаких операций, пока перепрограммирование не закончится.*

- По окончании перепрограммирования появится предупредительное сообщение об успешном окончании процедуры (Reflash Successful). Касанием дисплея снова включить радио.

- После окончания на дисплее появится версия программного обеспечения, нажать NO, чтобы вынуть CD-ROM.
- Если на автомобиле система RE3, процедура завершена. Для системы RB4 продолжить, как описано ниже.

ВАЖНОЕ: Перед перепрограммированием убедиться, что система, с которой вы работаете, версии СТР 2012 (а не СТР 2013).

Нажмите кнопку NAV и проверьте иконку Where To? на экране навигатора Garmin: если увеличительное стекло (A – Рис. 1) соответствует версии СТР 2012, продолжайте перепрограммирование. Если стрелка (B) показывает на версию СТР 2013, не продолжать перепрограммирование с помощью данного CD-ROM, т.к. можно серьезно повредить навигатор.

Рис. 1



- Переключив радио на режим Dealer Mode, одновременно нажмите и удерживайте несколько секунд кнопку размораживания (1 – Рис. 2) и кнопки увеличения/понижения температуры (2), пока не появится экран Dealer Mode.
- Выберите Garmin Recovery Update (Рис. 3), чтобы перепрограммировать навигатор.

Рис. 2



- На дисплее покажется всплывающее сообщение (Рис. 3) с запросом вставить CD-ROM для обновления навигатора K68213521AA; если CD-диск уже вставлен, выньте его и вставьте снова.
- После установки CD-ROM, начнется первый шаг перепрограммирования: восстанавливаются все данные с навигатора, и это может занять несколько минут. После завершения специальное всплывающее сообщение (Рис. 5) больше не показывается.
- После этапа восстановления данных, выберите Back (2), чтобы продолжить.

Рис. 3



- Во время загрузки программы... появится экран, как на Рис. 4.
- После завершения загрузки программы появится основной экран навигатора Garmin.
- Выньте CD-ROM. Процедура перепрограммирования завершена.

Рис. 4



ПРИМЕЧАНИЕ: если в сервисном центре нет в наличии CD-ROM-ов, их можно заказать в департаменте запчастей (Spare Parts Dpt.) по следующим номерам.

НАЛИЧИЕ МАТЕРИАЛОВ

Версия	Описание	Номер	К-во
Все модели с системами RE3 - RB4	CD-ROM для обновления программы	K68213523AA	1
Все модели с системой RB4	CD-ROM для обновления программы	K68213521AA	1

ОПЕРАЦИЯ N – обновление модуля Uconnect 8.4 Nav (RB4 – СТР 2013)

Обновить программу системы радиоприемник/навигатор (RB4 model СТР 2013) и модуля Telematic Gateway в соответствии с описанным ниже.

ВАЖНОЕ: *Перед перепрограммированием убедиться, что автомобиль 2013 модельного года и что вы работаете с версией СТР 2013 системы (а не версией СТР 2012). Использование данного SN на версиях СТР 2012 может серьезно повредить навигатор.*

Чтобы определить тип навигатора, нажать кнопку NAV и проверить функцию иконки Where To? на главном экране навигатора:

- Если увеличительное стекло (A – Рис. 1) показывает на **СТР 2012 model**: не **перепрограммировать** ни в коем случае;
- Если стрелка (B) показывает на СТР 2013 model, можно продолжить перепрограммирование.

Рис. 1



Приобретение обновленного программного обеспечения

Чтобы обновить программу, перед тем, как продолжить необходимо проверить следующее:

1 – Проверить, чтобы в наличии было следующее:

- Персональный компьютер с Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA / Windows© 7.
- Работаящее соединение с интернетом.
- Две флешки USB объемом памяти не выше 8 GB с сертификатом производителя о совместимости с операционными системами Windows© 2000 / Windows© XP / Windows© VISTA / Windows© 7.

2 - Загрузить файл **navi_sw.rar** на ПК со следующего вебсайта:

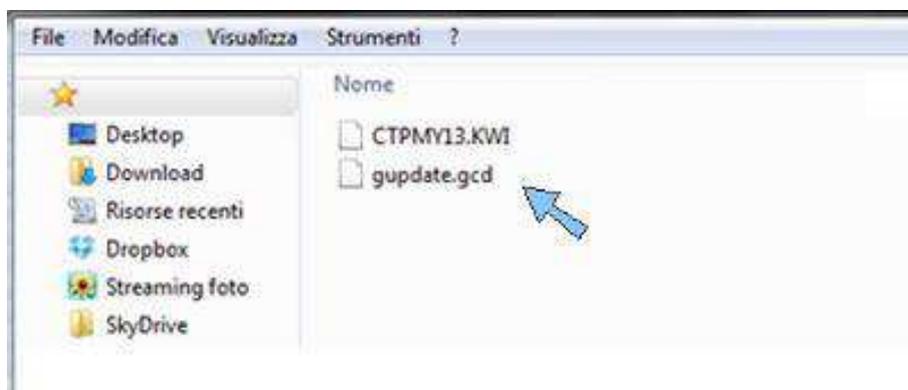
http://download.witexedi.aftersales.fiat.com/VP/NAVI/04.08/13.35.61/navi_sw.rar

ПРИМЕЧАНИЕ: *размер загружаемого файла около 193 MB.*

3 - Распакуйте загруженный файл; после этого будут доступны следующие два файла (Рис.2):

- **СТРМУ2013KWI**
- **Gupdate.gcd**

Рис. 2



4 – Скопируйте файл “СТРМУ13.KWI” на флешку USB, предварительно отформатированную на .fat32.

ПРИМЕЧАНИЕ: на флешке должен содержаться только файл “СТРМУ13.KWI”. Флешка, подготовленная таким образом, будет использована для обновления инфотелематического модуля Radio SW.

5 - Скопируйте файл “gupdate.gcd” на другую флешку USB, предварительно отформатированную на.fat32, в папке под названием “Garmin”.

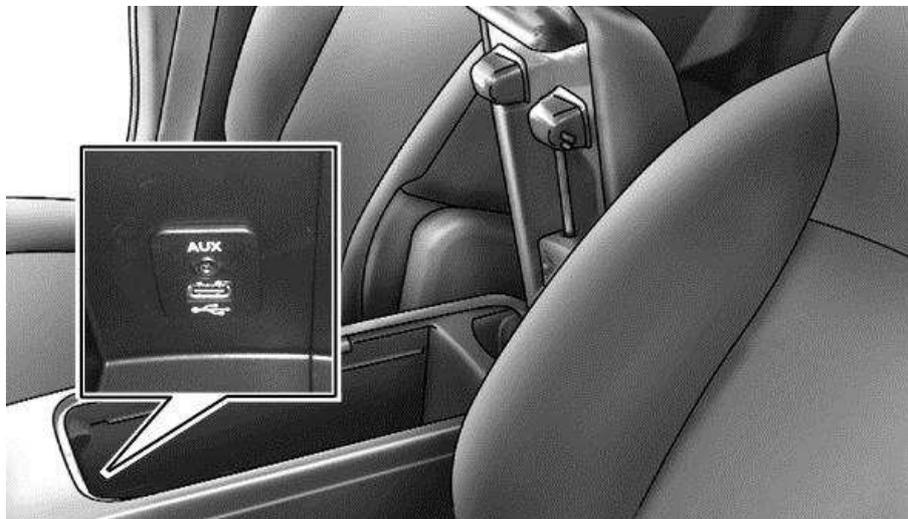
ПРИМЕЧАНИЕ: на флешке должен содержаться только папка “Garmin”, которая должна содержать только файл “gupdate.gcd”. Флешка, подготовленная таким образом, будет использована для обновления инфотелематического модуля Navigation SW.

ВАЖНОЕ: *Два файла (СТРМУ13.KWI и gupdate.gcd) нужно копировать на две разные флешки, и никогда на одну.*

Проверка версии программного обеспечения радиоприемника

- Сядьте в автомобиль.
- Заведите двигатель и включите радио.
- Вставьте флешку USB, содержащую файл обновления программы инфотелематического модуля радиоприемника “СТРМУ13.KWI”, в специальный порт (Рис. 3).

Рис. 3



- Дисплей покажет версию программы, установленную в системе автомобиля и обновленную версию, предлагаемую на флешке USB.
- Если версия программы в системе автомобиля совпадает с версией на флешке USB, нельзя выполнять обновление. Продолжайте поиск проблемы, чтобы устранить неисправность.
- Если версия программы в системе автомобиля более ранняя, чем версия на флешке USB, продолжить обновление программы.

ВАЖНОЕ: *Если версия программы в системе автомобиля более высокая, чем версия на флешке USB, не выполнять перепрограммирование.*

Обновление программного обеспечения радиоприемника

- Чтобы начать обновление, выбрать YES на экране версии программы.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.*

ПРИМЕЧАНИЕ: *После начала перепрограммирования не нажимать кнопку Start/Stop Engine, не заводить автомобиль и не выполнять никаких настроек/поиска (громкость, выбор канала и т.п.).*

ПРИМЕЧАНИЕ: *Процедура перепрограммирования может занять 15 минут; не выполнять никаких операций, пока перепрограммирование не закончится.*

- По окончании перепрограммирования появится предупредительное сообщение об успешном окончании процедуры (Reflash Successful). Касанием дисплея снова включить радио.
- После окончания на дисплее появится версия программного обеспечения, нажать NO, чтобы вынуть CD-ROM.
- Переключив режим работы радио на Dealer Mode, одновременно нажмите и удерживайте несколько секунд кнопку размораживания (1 – Рис. 4) и кнопки увеличения/понижения температуры (2), пока не появится экран Dealer Mode.
- Выберите Radio Part Info (3), появится экран, как на Рис. 5.

Рис. 4



- Проверьте номер “SW Version Number” (1 - Рис. 5): если это 13.35.61, обновление инфотелематического модуля радиоприемника было успешным. Перейти к обновлению программы навигации.

Рис. 5



Обновление программы навигатора

- Переключив режим работы радио на Dealer Mode, одновременно нажмите и удерживайте несколько секунд кнопку размораживания (1 – Рис. 6) и кнопки увеличения/понижения температуры (2), пока не появится экран Dealer Mode.
- Выберите Garmin Recovery Update (Рис.3) для обновления программы навигатора.

Рис. 6



- На экране появится всплывающее сообщение (Рис. 7) с запросом вставить флешку USB с файлом “gupdate.gcd” для обновления программы навигации. Если флешка уже вставлена, выньте ее и вставьте снова.
- После установки флешки с файлом “gupdate.gcd” начнется первый этап обновления: восстанавливаются все данные с навигатора, и это может занять несколько минут. После завершения специальное всплывающее сообщение (Рис. 5) больше не показывается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедура перепрограммирования прерывается или не удается, необходимо ее повторить.

ПРИМЕЧАНИЕ: После начала перепрограммирования не нажимать кнопку Start/Stop Engine, не заводить автомобиль и не выполнять никаких настроек/поиска (громкость, выбор канала и т.п.).

- После этапа восстановления данных, выберите Back (2), чтобы продолжить.

Рис. 7



- Во время загрузки программы ... на экране появится изображение, как на Рис. 8.

Рис. 8



- После окончания загрузки программы появится основной экран навигатора Garmin (Рис. 9).
- Вынуть флешку USB . Процедура перепрограммирования завершилась.

Рис. 9



- Переключив режим работы радио на Dealer Mode, одновременно нажмите и удерживайте несколько секунд кнопку размораживания (1 – Рис. 10) и кнопки увеличения/понижения температуры (2), пока не появится экран Dealer Mode.
- Выберите Radio Part Info (3), на экране появится изображение, как на Рис. 11.

Рис. 10



- Проверьте номер “SW Version Number” (1 - Рис. 11). Если это 4.08, обновление программы навигации прошло успешно. Процедура закончена.

Рис. 11



ОПЕРАЦИЯ О – обновление модуля громкой связи (HFM)

С помощью wiTECH^{Plus} обновить модуль громкой связи (HFM) в соответствии с описанным ниже.

Предварительные операции

Снять нижний левый защиту передней панели согласно ссылке Op. 7040A30 руководства по эксплуатации.

- Подсоедините VCI POD (2 - Рис. 1) к разъему диагностики (1).
- С помощью wiTECH^{Plus} проверьте номер детали HFM:
- Если номер заканчивается буквами АВ или раньше, обновите программу. В обратном случае, продолжайте поиск проблемы для устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Последние буквы номера детали определяют уровень обновления

- С помощью wiTECH^{Plus} проверьте ошибки DTC. Если обнаружены ошибки DTC, запишите их и устраните до перепрограммирования.

- Подсоедините фиолетовый кабель HFM (4 - Рис. 1) (деталь № 2000040591) к 4-контактному разъему (3), расположенному рядом с разъемом диагностики.

ВАЖНОЕ: *Не подсоединять кабель HFM к порту PC USB. Подсоединение нужно сделать позже, ТОЛЬКО после его запроса в ходе процедуры.*

Рис. 1



- 1 – Разъем диагностики
- 2 – VCI POD
- 3 – 4-контактный разъем для кабеля HFM
- 4 – кабель HFM

Перепрограммирование программного обеспечения

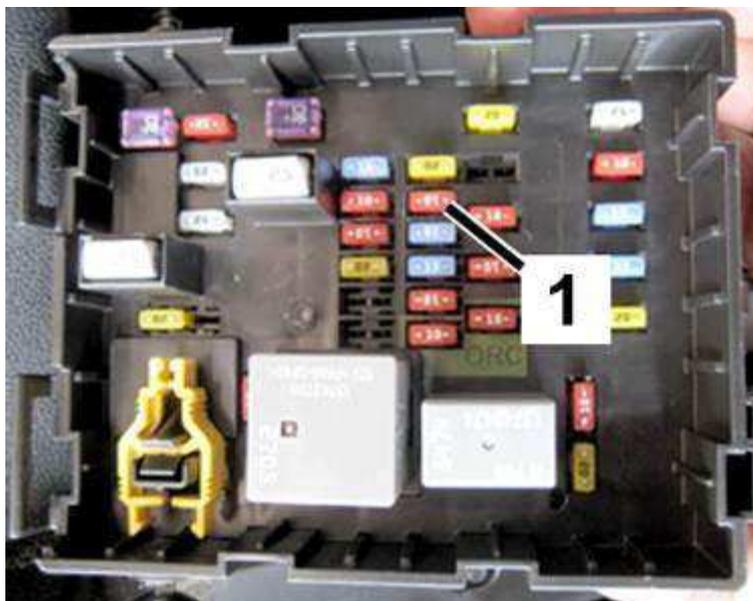
ПРИМЕЧАНИЕ: *при перепрограммировании аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться вспомогательным аккумулятором, чтобы обеспечить напряжение 13.2/13.5 V.*

ВАЖНОЕ: *По время перепрограммирования НЕ ВЫКЛЮЧАТЬ питание автомобиля, НЕ ЗАПУСКАТЬ двигатель и НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ кабель HFM. Если перепрограммирование прервалось до появления от модуля HFM номера детали, модуль HFM нужно заменить. Если питание прервалось после отсылки модулем HFM номера детали, повторить перепрограммирование.*

- С помощью wiTECH^{Plus}, обновленной до последнего выпуска программного обеспечения, перепрограммировать модуль громкой связи (HFM).
- После загрузки на ПК обновленного выпуска ECU Flash, на дисплее будут последовательно появляться предупреждения.

- Прочитать все инструкции и предупреждения, появляющиеся на ПК во время перепрограммирования. Не продолжать, если не выполнены все процедуры, требуемые подсказчиком.
- Во время перепрограммирования может быть потребован сброс путем снятия предохранителя F131 (1 - Рис. 2), расположенного в коробке предохранителей под передней панелью со стороны пассажира.

Рис. 2



- После завершения, если не найдены ошибки, специальное сообщение подтвердит успешное выполнение перепрограммирования.
- Отсоедините кабель HFM из USB-порта на ПК и проверьте программу.

Проверка выполненного перепрограммирования

1. С помощью wiTECH^{Plus} проверьте последние две буквы. Если это буквы AC, переходите к шагу 3, в обратном случае, продолжайте шаг 2.
2. Если перед этим были предприняты две или более попыток перепрограммирования, данный SN нельзя использовать, и вам нужно продолжить диагностику. Если была выполнена лишь одна попытка, вновь подсоедините кабель HFM к USB-порту на ПК и повторите перепрограммирование.
3. Очистить все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перезаписи. По окончании перепрограммирования автоматически высветятся все DTC для того, чтобы их можно было сбросить.
4. Отсоедините и удалите кабели HFM и VCI POD.
5. Установить на место нижнюю левую защиту передней панели согласно ссылке Ор. 7040A30 руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ: *если кабеля HFM нет в наличии в сервисном центре, его можно заказать в департаменте запчастей (Spare Parts Dpt.) по следующему номеру.*

НАЛИЧИЕ МАТЕРИАЛОВ

Версия	Описание	Деталь №	К-во
Все указанные модели	Кабель HFM	2000040591	1