

FCA Italy S.p.A.

Качество - Доверие к производителю

P. 0302/16

Турин, 10 марта 2016

Кому. **ЗАРУБЕЖНЫЕ ФИЛИАЛЫ FCA
РЫНОК ИТАЛИИ**

копия **Ответственные за ТО**

копия **Импортеры
инж. Бертолуццо**



CHRYSLER



Jeep



КАМПАНИЯ 5993 - Отзывная кампания

Модель: Fiat Freemont

- блок управления системы ABS

На партии автомобилей Fiat Freemont, номера шасси которых попадают в диапазон СТ274790 - FT695366, по информации FCA US, в блок управления системы ABS может просачиваться вода через терминал заземления, и по этой причине проводку заземления необходимо загерметизировать, а блок управления ABS и проводку фар/передней панели необходимо проверить и, при необходимости, заменить.

Таким образом, необходимо произвести предпродажные осмотры на машинах, которые еще на складе, и отправить прилагаемое письмо (Приложение 1) покупателям, которым машины были уже переданы, чтобы выполнить работы в соответствии с описанным ниже (Приложение 2), чтобы обновить все машины.

С уважением,

А. Милица

Приложения

ПРОЕКТ ЗАКАЗНОГО ПИСЬМА

ОТЗЫВНАЯ КАМПАНИЯ 5993

Отзывная кампания

Модель: Fiat Freemont

- блок управления системы ABS

Уважаемые покупатель,

Информируем вас, что на небольшой партии автомобилей Fiat Freemont, включая ваш, блок управления системы ABS может просачиваться вода через терминал заземления, и по этой причине проводку заземления необходимо загерметизировать, а блок управления ABS и проводку фар/передней панели необходимо проверить и, при необходимости, заменить.

Поскольку данный дефект может повлиять на безопасность, мы будем признательны, если вы предоставите ваш автомобиль на проверку в дилерский центр, где вы купили его, или, если вам будет удобнее, в любой другой официальной сервисный центр Fiat, сославшись на это письмо.

Проверка и любая необходимая работа будут выполнены в кратчайшие сроки и бесплатно для вас.

Для вашего удобства вы можете заказать данную работу по телефону, связавшись напрямую с дилерским центром Fiat, которому вы отдаете предпочтение, или любой другой мастерской официального дилера Fiat на ваш выбор.

Для любых разъяснений или помощи связывайтесь с нами по бесплатному телефону
.....

Если вы уже продали или передали ваш автомобиль, просим вас сообщить нам имя и адрес нового владельца или пользователя, воспользовавшись прилагаемой напечатанной и маркированной открыткой, добавив любую информацию, которая облегчит нам поиск возможного нового владельца или пользователя.

Благодарим вас за сотрудничество и приносим извинения за любые причиненные неудобства и желаем вам всего наилучшего.

Автомобиль: Fiat Freemont

шасси.

На всех машинах, номера шасси которых будут указаны в SIGI, проводка блока управления может быть подсоединена к кольцу заземления, закрепленному на правой передней башне амортизатора, которое позволяет воде проникать через оболочку. Влага может попасть в блок управления ABS и вызвать отключение функций системы ABS и/или ESC (электронный контроль устойчивости). На охваченных машинах необходимо проверить наличие влаги в проводке блока управления ABS и, при необходимости, восстановить правильные условия эксплуатации, как показано ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполните одну или несколько из следующих операций на указанных машинах:

- Операция 1 - Осмотр затеканий
- Операция 2 - Замена термоусадочной манжеты
- Операция 3 - Установка новой проводки заземления
- Операция 4 - Замена блока управления ABS

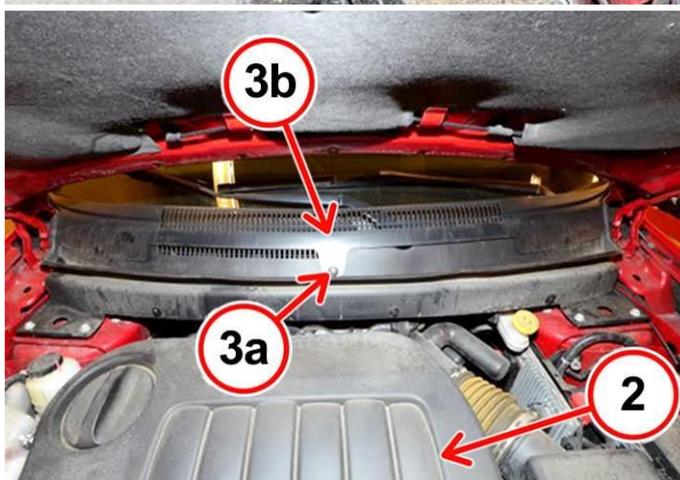
Операция 1 - Осмотр затеканий

1. Отсоедините и изолируйте отрицательный кабель аккумулятора (ложный полюс) - 1.



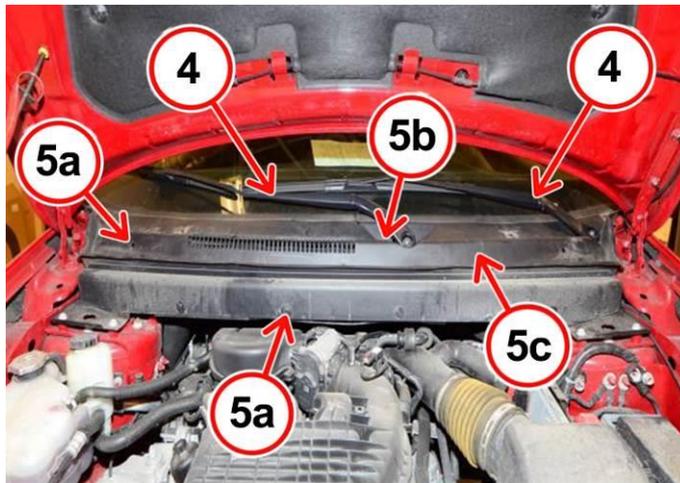
2. Ослабьте и снимите звукоизоляционную крышку двигателя (2) с крепежных штырей.

3. Ослабьте нажимные штифты (3a) и снимите верхний обтекатель (3b) (см. Оп. 7210E22).



4. Снимите оба стеклоочистителя (4) - (см. Оп. 5050B34).

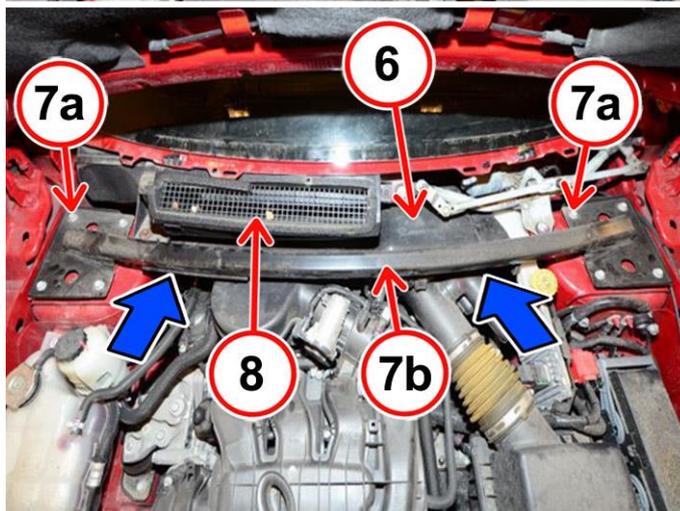
5. Снимите прижимные штифты (5a), поверните винт в центре по часовой стрелке на 90° (5b) и снимите накладку - (см. Оп. 7210E22).



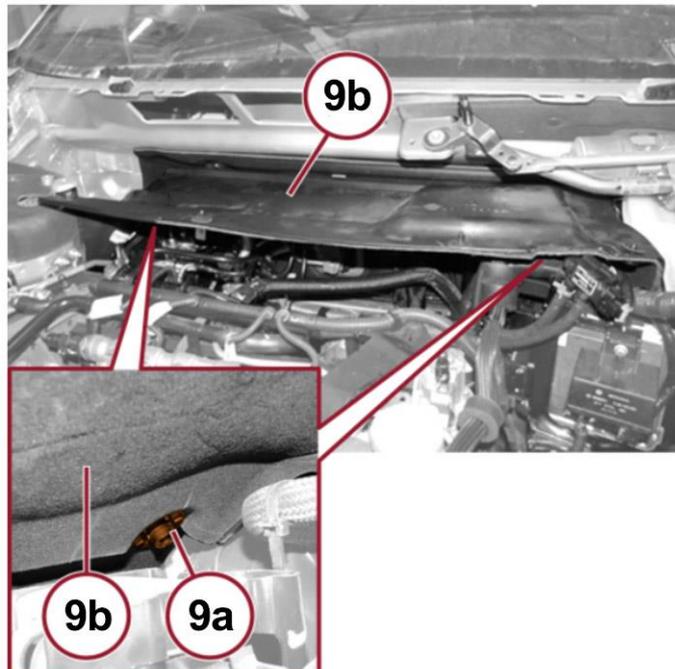
6. Отпустите фиксаторы (6) звукоизоляционной защиты на поперечине.

7. Открутите винты крепления (7a) и снимите поперечину (7b).

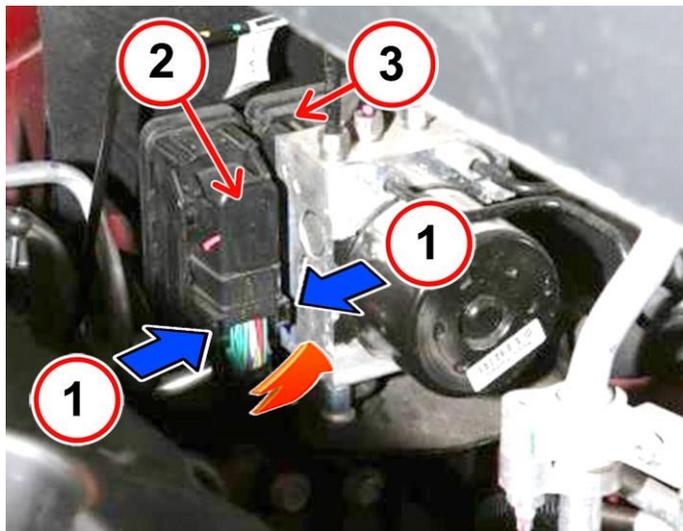
8. Открутите винты крепления и снимите входной воздушный коллектор (8) на блоке системы климат-контроля (см. Оп. 5010B12).



9. Ослабьте фиксаторы (9a) и снимите звукоизоляционную защиту (9b).

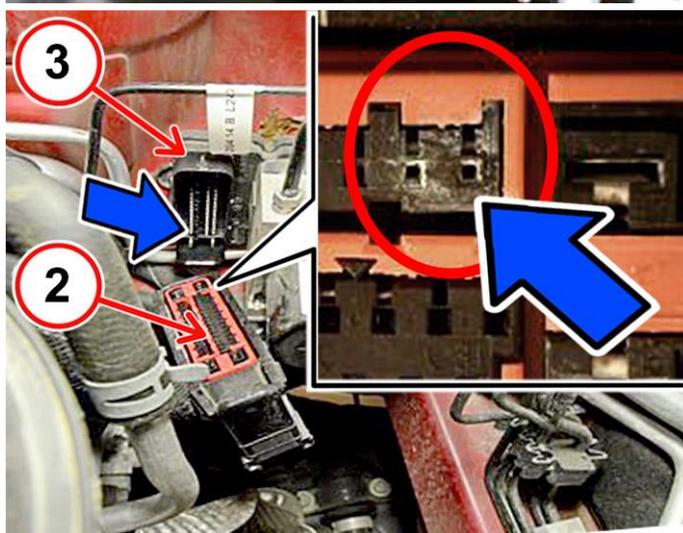


10. Нажав на язычки (1), отпустите предохранительный замок и отсоедините электрический разъем (2) от блока управления ABS (3).



11. Проверьте наличие влаги и коррозии на клеммах (контактах) по обе стороны от электрического разъема: со стороны проводки (2) и блока управления ABS (3).

- Если влага и/или коррозия отсутствует, выполните **Операцию 2** по замене термоусадочной оболочки.
- Если влага и/или коррозия присутствуют, выполните **Операцию 3** по замене проводки заземления.



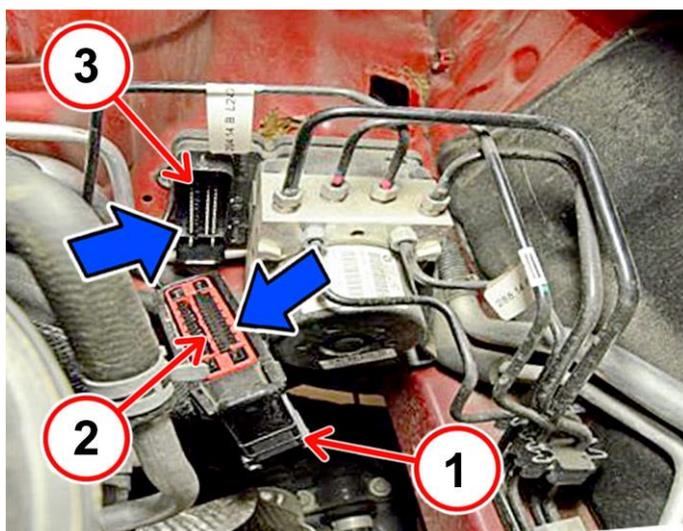
Операция 2 - Замена т/усадочной манжеты

1. Очистите концы (штыри) по обеим сторонам электрического разъема: со стороны проводки (2) и блока управления ABS (3).

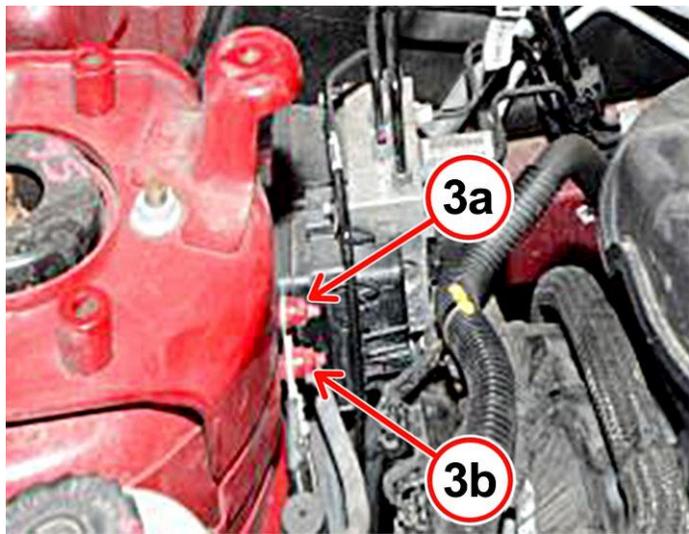
ПРИМЕЧАНИЕ Для электрических контактов можно использовать детергенты, имеющиеся в продаже.

2. Заново подсоедините электрический разъем блока АБС, убедившись, что язычки предохранительного замка (1) правильно вставлены в свои гнезда.

ВАЖНОЕ Перед повторным подсоединением разъема убедитесь, что манжета правильно вставлена в гнездо .



3. Снимите гайки крепления проушин проводов заземления блока управления ABS (3a) и провода двигателя (3b).

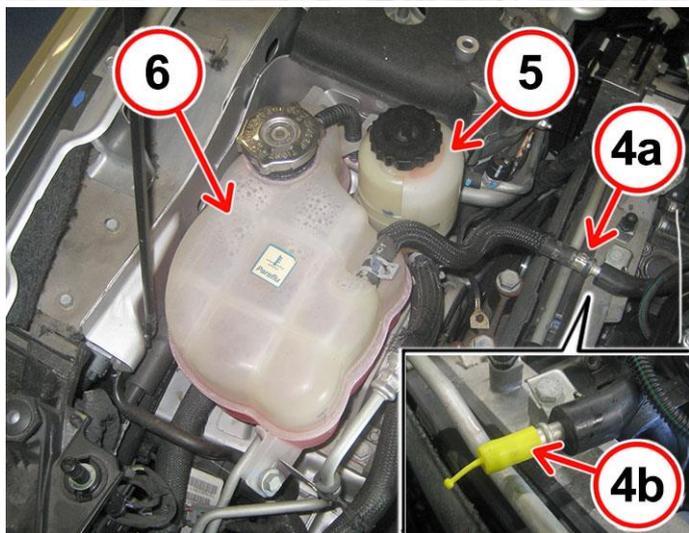


4. Ослабьте стяжку (4a), отсоедините дегазационную трубку и наденьте защитный колпачок (4b).

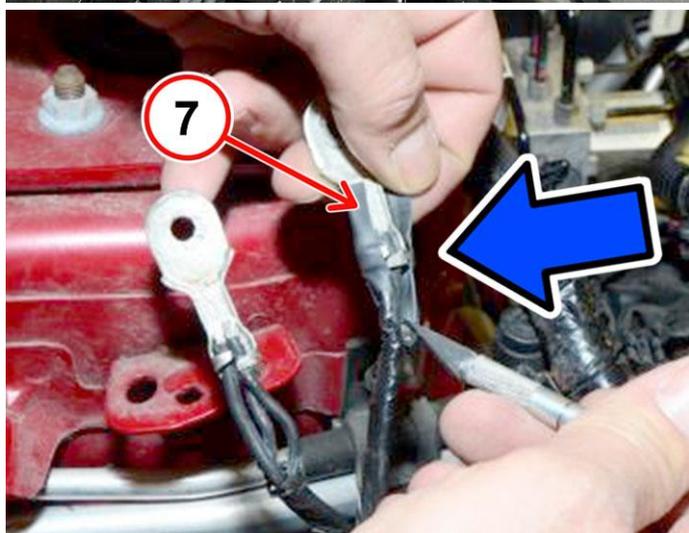
5. Открутите винт крепления бачка рабочей жидкости гидроусилителя руля (5).

6. Открутите крепежные винты расширительного бачка охладителя двигателя (6).

Сдвиньте бачок гидроусилителя руля и расширительный бачок охладителя двигателя, чтобы освободить место работы.



7. С большим вниманием к проводу заземления блока управления ABS и проводу двигателя обрежьте термоусадочную манжету (7) и удалите ее.



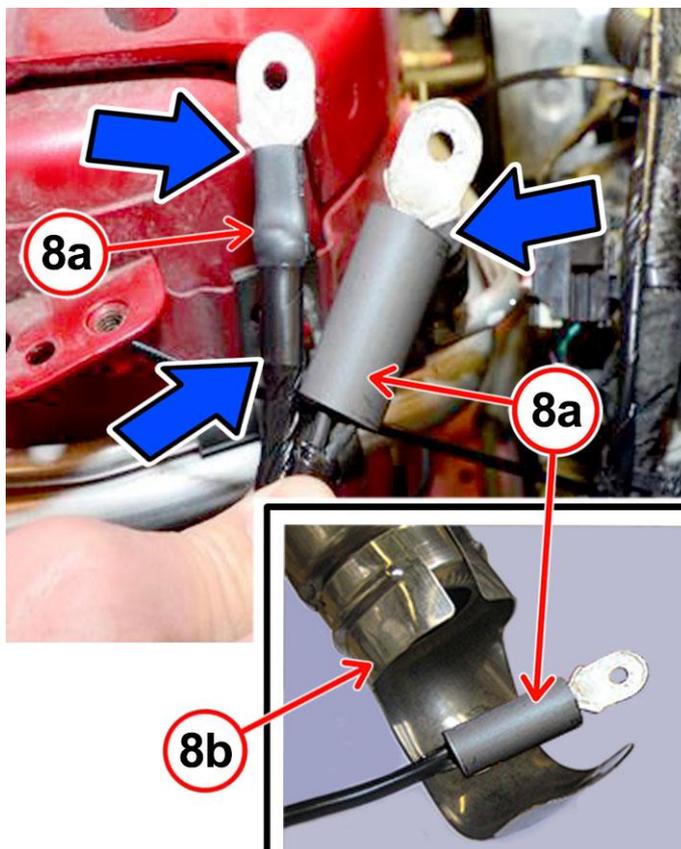
Получите новую термоусадочную манжету от Запчастей и разрежьте ее пополам (одна половина для проушины провода заземления ABS и одна половина для проушины провода заземления двигателя).

8. Натяните манжету (8a) на проушину, расположив ее симметрично на обжиме и нагрейте ее с помощью фена с тепловым экраном 2000029200 (8b) до получения усадки: (клей выйдет из-под концов манжеты).

ВАЖНОЕ Манжета не должна выходить за пределы проушины заземления, как показано на рисунке.

ВАЖНОЕ Любые остатки клея на поверхности проушины должны быть удалены.

Затем восстановите защиту с помощью изоляционной ленты, как показано на рисунке, чтобы герметизировать оболочку провода.



ПРИМЕЧАНИЕ Фен, используемый в данной процедуре, доступен в продаже, тогда как тепловой экран (Т) является инструментом № 2000029200.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Фен и тепловой экран очень нагреваются, и НИКОГДА не должны быть в контакте с частями тела или машины при нагревании термоусадочной трубки. Есть опасность получения травм и повреждения автомобиля.

9. Затем повторите операцию, чтобы установить новую термоусадочную манжету на вторую клемму заземления и восстановите изоленту на обоих проводах.

10. Заново подсоедините проушины проводов заземления к стойкам на башне амортизатора и закрепите их с помощью снятых до этого гаек, затянув их усилием 1 daNm.

11. Установите расширительный бак охладителя двигателя и затяните крепежные винты.

12. Установите бачок стеклоомывателя и затяните крепежный винт.

13. Снимите защитную заглушку, подключите дегазационную трубку к радиатору и закрепите ее с помощью стяжки.

14. Снова подключите отрицательный кабель (ложный полюс) к аккумулятору.

15. Нажмите кнопку Start / Stop Engine, выберите RUN и подождите, пока завершится проверка сигнальной лампы приборной панели, проверьте работу сигнальной лампы ABS и запустите двигатель.

- Если сигнальная лампа ABS **горит**, подключите диагностический прибор wiTECH Plus и проверьте наличие ошибок DTC:

- Если присутствует ошибка DTC C2200, модуль управления ABS должен быть заменен; продолжайте **Операцию 4**.

- Если есть ошибки кроме C2200, запишите их и выполните необходимый ремонт; затем перейдите к обратной установке снятых компонентов.

- Если сигнальная лампа ABS **не горит**, блок управления ABS не нужно менять; перейдите к обратной установке снятых компонентов.

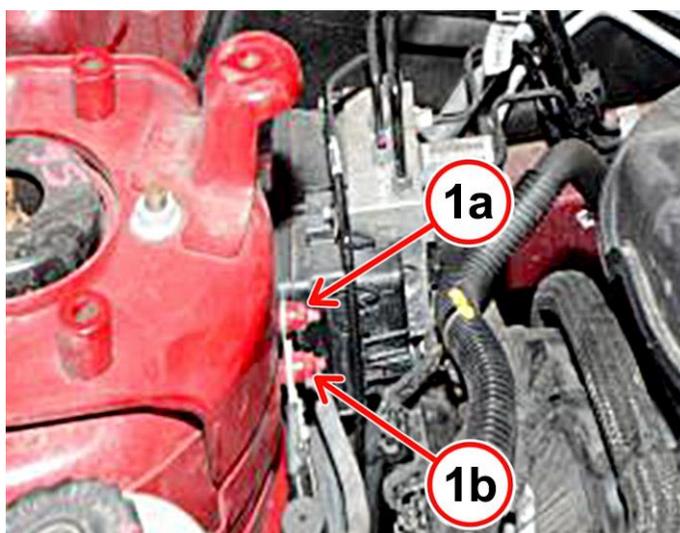
Установите снятые компоненты в порядке обратному снятию:

16. Установите звукоизоляционную защиту, убедившись, что нажимные штифты правильно закреплены
17. Установите впускной воздушный коллектор на блоке климат-контроля (см. Оп. 5010B12).
18. Установите поперечину, затяните крепежные винты усилием 4,8 daNm.
19. Установите защитный обтекатель - (см. Оп. 7210E22).
20. Установите оба стеклоочистителя - (см. Оп. 5050B34).
21. Установите верхний защитный обтекатель.
22. Установите звукоизоляционную крышку двигателя - (см. Оп. 1016A10).
23. Закройте капот.

Верните машину клиенту.

ОПЕРАЦИЯ 3 - Установка нового провода заземления

1. Снимите гайки крепления проушины заземления блока управления ABS (1a) и провода двигателя (1b).

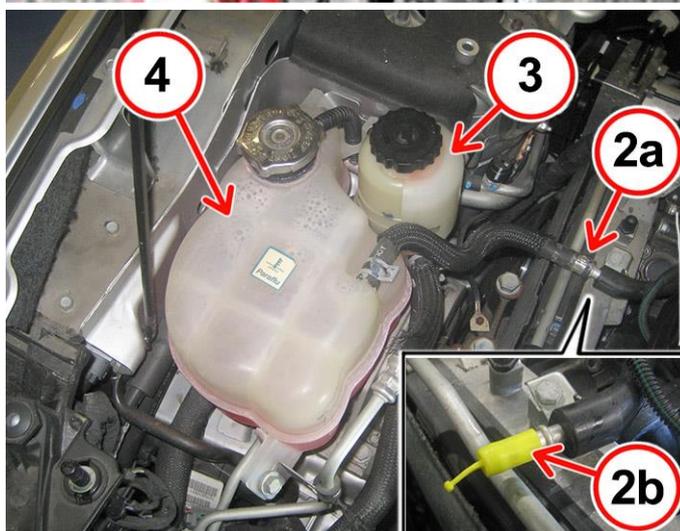


2. Ослабьте стяжку (2a), отсоедините дегазационную трубку и установите защитный колпачок (2b).

3. Открутите винт крепления бачка рабочей жидкости гидроусилителя руля(3).

4. Открутите крепежные винты расширительного бака охладителя двигателя(4).

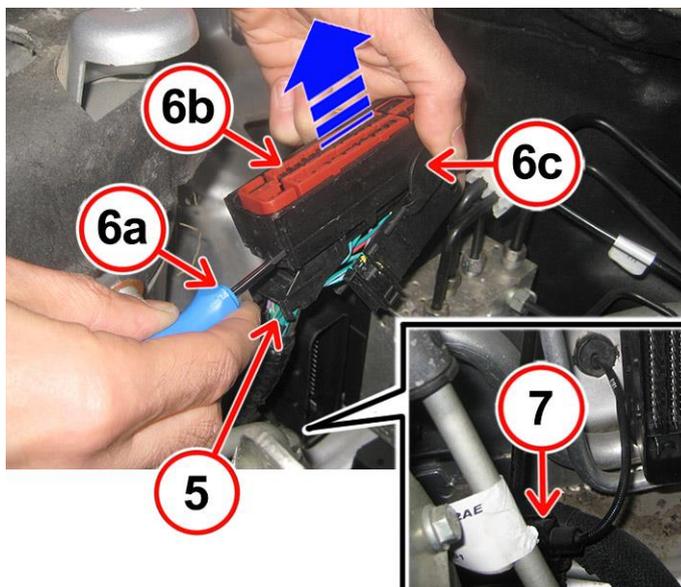
Сдвиньте бачок гидроусилителя руля и расширительный бачок охладителя двигателя, чтобы освободить место работы.



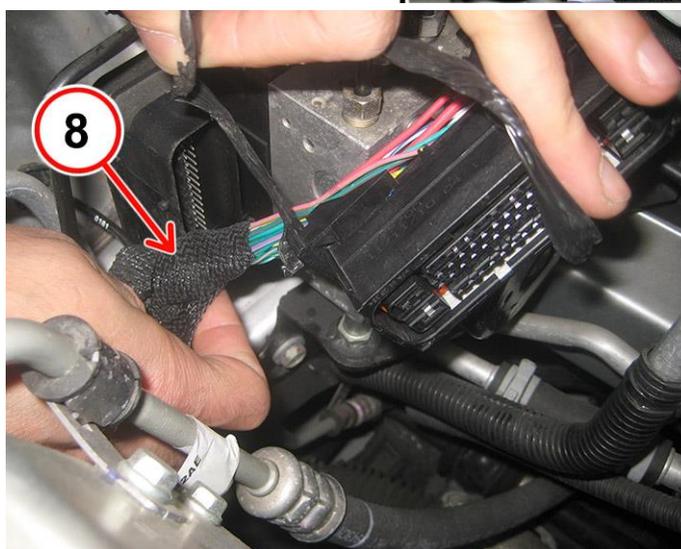
5. Снимите стяжку (5) крепления проводки к электрическому разъему блока управления ABS.

6. С помощью подходящего инструмента (6a) отпустите язычки крепления и снимите предохранительный замок (6b) с разъема (6c).

7. Отсоедините разъем датчика скорости правого переднего колеса.

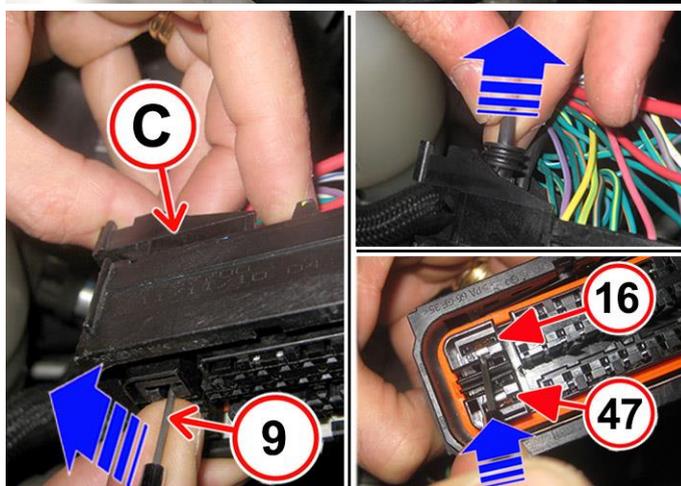


8. Освободите проводку ABS (8) от крепления; снимите две стяжки и изоляционную ленту с проводки, чтобы полностью освободить участок от разъема ABS до проушины заземления и извлеките защитную оболочку.



9. С помощью инструмента 2000018629 (9) нажмите анкерные зажимы клемм и извлеките две клеммы заземления (контакты 16 и 47) из разъема ABS (C).

10. Затем снимите провод подключения заземления от провода ABS и утилизируйте его.



Получите новый провод подключения заземления от Запчастей.

11. Вставьте две клеммы нового провода подключения заземления в гнезда (контакты 16 и 47) электрического разъема блока управления ABS (C).

ПРИМЕЧАНИЕ Гнезда каждой клеммы разъема одинаковые.

12. Установите предохранительный замок на разъеме, убедившись, что он правильно вставлен.

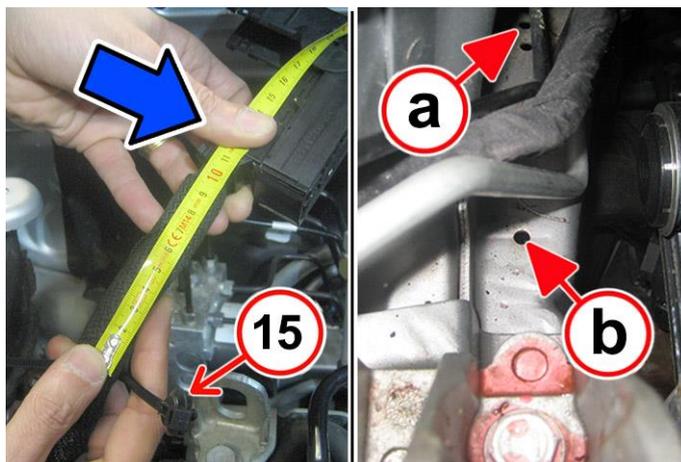
13. Закрепите проводку на разъеме с помощью стяжки.

14. Вставьте новый провод в жгут проводов и аккуратно перемотайте защитную оболочку, соблюдая оригинальную форму проводки ABS. Затем выполните защиту проушины заземления нервущейся изолентой, убедившись, что нет непокрытых зон, которые позволили бы затекание воды.

15. Установите стяжку (15) для крепления к корпусу на электропроводке ABS в 11 см от разъема, как показано на рисунке.

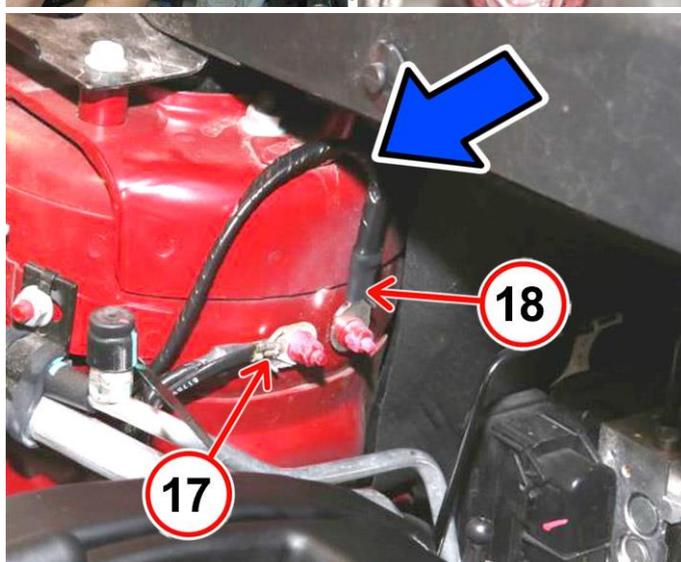
16. Разместите электропроводку на продольном бруске, вставив конец стяжки (15) в отверстие (a).

Закрепите второй конец стяжки к корпусу в точке (b).



17. Установите проушину провода заземления двигателя (17), ориентируя ее, как показано на рисунке, завинтите гайку крепления и затяните усилием 1 daNm.

18. Установите провод заземления ABS (18) в его гнезде, ориентируя его, как показано на рисунке, завинтите гайку крепления и затяните усилием 1 daNm.



19. Затем закрепите провод ABS на левой стороне с помощью стяжек, включая все дополнительные провода нового жгута проводов заземления, и убедитесь, что нет никаких помех.

20. Очистите клеммы (контакты) с обеих сторон электрического разъема блока управления ABS (можно использовать детергенты для электрических контактов, которые есть в продаже).

21. Подсоедините электрический разъем блока ABS, убедившись, что предохранительные замки правильно вставлены в свои гнезда.

ВАЖНОЕ Убедитесь, что оболочка правильно расположена в своем гнезде перед повторным подсоединением разъема.

22. Подсоедините электрический разъем датчика скорости правого переднего колеса .

23. Установите расширительный бак охладителя двигателя и затяните крепежные винты.

24. Установите бачок стеклоомывателя лобового стекла и затяните крепежный винт.

25. Снимите защитную заглушку, подсоедините дегазационную трубку к радиатору и закрепите ее с помощью стяжки.

26. Подключите отрицательный кабель (ложный полюс) к аккумулятору.

27. Нажмите кнопку Start / Stop Engine, выберите RUN и подождите, пока завершится проверка сигнальной лампы приборной панели, проверьте работу сигнальной лампы ABS и запустите двигатель.

- Если сигнальная лампа ABS **горит**, подключите диагностический прибор wiTECH Plus и проверьте наличие ошибок DTC:

- Если присутствует ошибка DTC C2200, модуль управления ABS должен быть заменен; продолжайте **Операцию 4**.

- Если есть ошибки кроме C2200, запишите их и выполните необходимый ремонт; затем перейдите к обратной установке снятых компонентов.

- Если сигнальная лампа ABS **не горит**, блок управления ABS не нужно менять; перейдите к обратной установке снятых компонентов.

Установите снятые компоненты в порядке обратному снятию:

16. Установите звукоизоляционную защиту, убедившись, что штифты правильно закреплены

17. Установите впускной воздушный коллектор на блоке климат-контроля (см. Оп. 5010B12).

18. Установите поперечину, затяните крепежные винты усилием 4,8 daNm.

19. Установите защитный обтекатель - (см. Оп. 7210E22).

20. Установите оба стеклоочистителя - (см. Оп. 5050B34).

21. Установите верхний защитный обтекатель.

22. Установите звукоизоляционную крышку двигателя - (см. Оп. 1016A10).

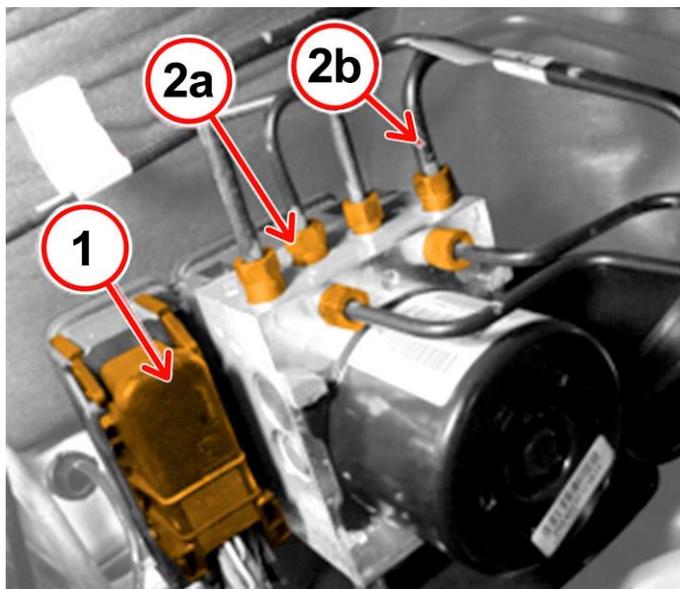
23. Закройте капот.

Верните машину клиенту.

ОПЕРАЦИЯ 4 - Замена блока управления ABS

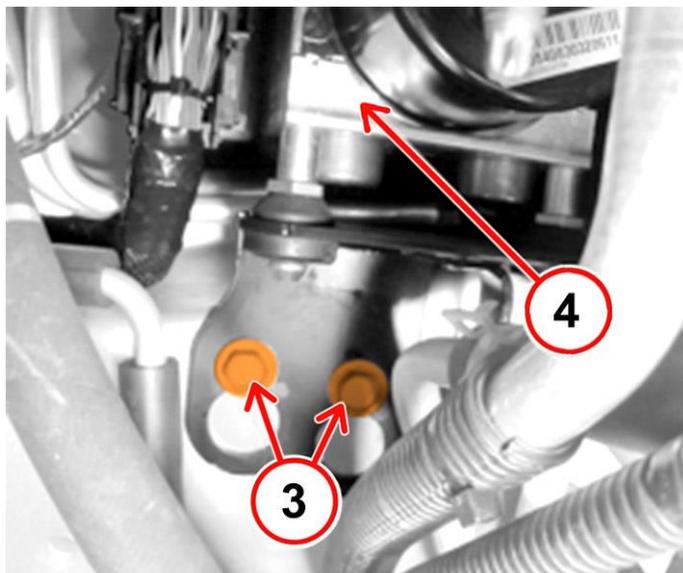
Снимите электрогидравлический блок управления системой ABS, как показано в Руководстве по техобслуживанию - (см. Оп.3340A12).

1. Отсоедините электрический разъем (1) от блока управления ABS.
2. Открутите соединители (2a) и трубки (2b) от блока управления ABS.



3. Отпустите крепежные винты (3), не снимая их.

4. Поднимите электрогидравлический блок управления ABS (4) вверх, снимите его с винтов и выньте его из автомобиля вместе с опорным кронштейном.



На снятом блоке:

4. Ослабьте четыре винта (4) крепления электронного блока управления (5) к блоку ABS и утилизируйте их.

5. Извлеките блок электронного управления (5) из гидравлического блока ABS.



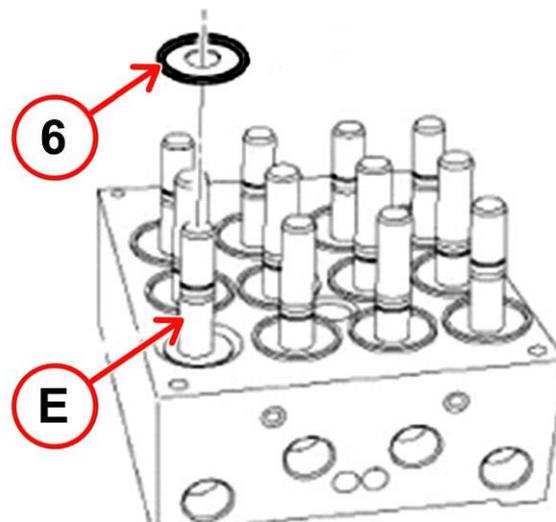
Получите новый электронный блок управления от Запчастей.

Убедитесь, что соединительная поверхность между блоком управления и гидравлическим блоком идеально чистая.

ВАЖНО НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ смазку *никакого типа при установке новых уплотнительных колец.*

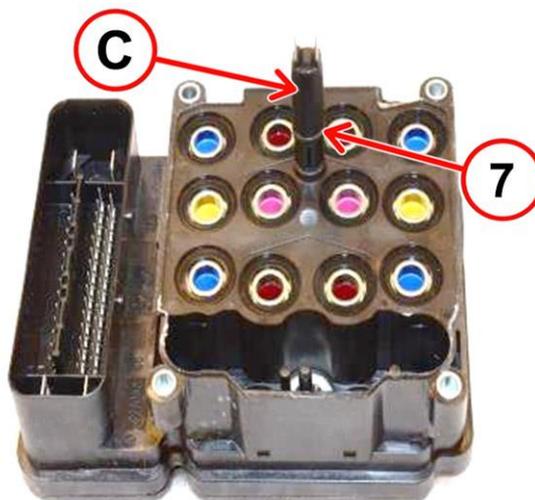
ВАЖНО НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ повторно уплотнительные кольца.

6. Замените все уплотнительные кольца (6) на штоках электромагнитного клапана (E) гидравлического блока управления ABS на новые уплотнительные кольца, имеющиеся в комплекте нового электронного блока управления.



Работая на снятом электронном блоке управления:

7. Убедитесь, что уплотнительное кольцо (7) на разъеме (С) насоса гидравлического блока ABS правильно вставлено в паз.



8. Совместите штоки электромагнитных клапанов и установите новый электронный блок управления на гидравлическом блоке ABS .

9. Закрепите новый электронный блок управления с помощью НОВЫХ четырех винтов, поставляемых в комплекте, и затем затяните усилием 0,2 daNm.

ВАЖНОЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ снятые винты повторно.

10. Установите электрогидравлический блок управления ABS и, удерживая блок в правильном положении, затяните крепежные винты усилием 2,3 daNm.

11. Подсоедините трубки к блоку управления ABS и затяните соединители усилием 1,7 daNm.

12. Подсоедините проводку и закрепите предохранительный замок.

Установите снятые компоненты в порядке обратному снятию:

16. Установите звукоизоляционную защиту, убедившись, что нажимные штифты правильно закреплены

17. Установите впускной воздушный коллектор на блоке климат-контроля (см. Оп. 5010B12).

18. Установите поперечину и затяните крепежные винты усилием 4,8 daNm.

19. Установите защитный обтекатель - (см. Оп. 7210E22).

20. Установите оба стеклоочистителя - (см. Оп. 5050B34).

21. Установите верхний защитный обтекатель.

19. Установите звукоизоляционную крышку двигателя - (см. Оп. 1016A10).

20. Подсоедините отрицательный кабель (ложный полюс) к аккумулятору.

Затем выпустите воздух из гидравлического контура тормозной системы, как описано ниже - (см. Оп. 0010T65).

Установите машину на подъемнике.

21. Проверьте, что жидкость тормозов/сцепления находится между уровнями MAX и MIN.

22. Снимите крышку бачка жидкости тормозов/сцепления и подключите специальное оборудование (22) к самому бачку.

ВАЖНОЕ Для предотвращения попадания загрязнений в бачок для жидкости тормозов/сцепления, перед тем, как открутить колпачок, тщательно очистите его и всю верхнюю поверхность бачка рядом с наливным отверстием.

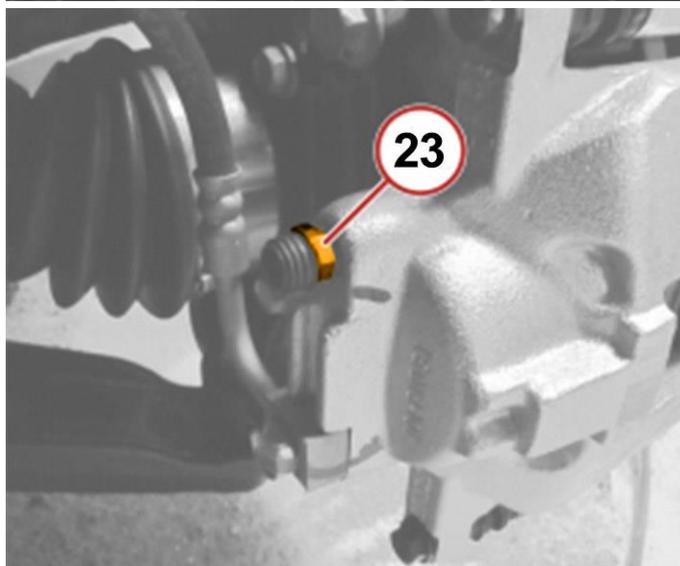
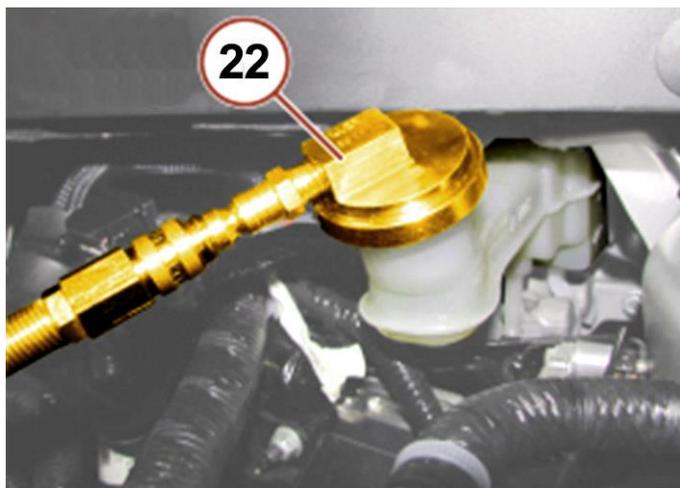
ВАЖНОЕ Для обеспечения полного выпуска воздуха из тормозной системы избыточное рабочее давление оборудования должно быть отрегулировано на 1,0 бар.

23. Снимите защитную заглушку (23), подключите устройство восстановления и откройте выпускной клапан на тормозных суппортах.

- Медленно откройте кран на спусковом устройстве и подождите, пока воздух полностью не выйдет из гидравлической системы.

- Затяните выпускной клапан на тормозных суппортах.

Повторите описанные выше операции для остальных тормозных суппортов.



ВАЖНОЕ Собранная тормозная жидкость не должна использоваться повторно.

ВАЖНОЕ Если после продувки система не полностью работоспособна, повторите всю процедуру, выждав несколько часов, чтобы тормозная жидкость осела в системе.

Снимите машину с подъемника.

24. Подключите прибор wiTECH^{PLUS}, чтобы запустить систему ABS и выполнить следующие операции:

а. Удалите любые накопившиеся ошибки DTC.

б. Протестируйте работу системы ABS и протестируйте автомобиль на дороге.

ВАЖНОЕ Проверьте правильность работы тормозов перед тестом на дороге.

ПРИМЕЧАНИЕ Блок ABS нужно запускать, используя прибор wiTECH^{PLUS}.

Если она не запустилась, сигнальная лампа ABS будет мигать непрерывно.

Поскольку блок ABS был заменен, может быть ошибка активного динамического датчика. Не будет никаких указаний, если был заменен блок управления рулевой колонки (SCCM), но необходимо запустить ABS, чтобы убедиться, что отсутствуют ошибки DTC SCCM. Для запуска блока ABS следите за указаниями прибора wiTECH^{PLUS}.

Для драйв теста необходимы повороты на 90°.

Если был заменен динамический датчик, выполните тест-драйв автомобиля, поворачивая автомобиль влево или вправо по кривой со скоростью от 10 - 25 км/ч.

- c. Нажмите кнопку Start/Stop Engine и выберите "**STOP**" (OFF).
 - d. Подсоедините все электрические компоненты, отсоединенные ранее.
 - e. Убедитесь, что все дополнительное оборудование выключено и что аккумулятор полностью заряжен.
 - f. Нажмите кнопку Start/Stop Engine и выберите "**RUN**" (ON); с помощью wiTECH^{PLUS}, проверьте наличие ошибок DTC: запишите их и выполните необходимый ремонт. Удалите все ошибки DTC из всех блоков.
- Запустите двигатель и оставьте его работать в течение двух минут, а затем активируйте систему, которая выдает сообщение об ошибке со ссылкой на ранее отмеченные ошибки.
- g. Нажмите кнопку Start/Stop Engine, выберите "**STOP**" (OFF) и подождите пять минут. Нажмите кнопку Start/Stop Engine еще раз, выберите "**RUN**" (ON) и с помощью wiTECH^{PLUS} проверьте наличие ошибок DTC.
 - h. Если какие-нибудь ошибки DTC все еще присутствуют, выполните необходимый ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ *Для правдоподобности сигнала датчика и ошибок DTC насоса ABS, убедитесь, что перед остановкой двигателя условий отказа больше не существует.*

Это может потребовать вождения машины на скорости выше 15 км/ч в течение нескольких минут, чтобы позволить системе получить эту информацию. После того, как блок управления ABS изучит условия эксплуатации, он отключит сигнальную лампу.

- i. Если после выбора "RUN" (ON) нет ошибок DTC, протестируйте машину на дороге в течение минимум пяти минут. Медленно поворачивайте руль от упора до упора. Выполняйте тест драйв автомобиля путем поворота машины влево или вправо по кривой со скоростью 10 - 25 км/ч. Выполните несколько торможений с помощью антиблокировочной системы (ABS) .
- j. С помощью wiTECH^{PLUS} проверьте на отсутствие активных или сохраненных ошибок DTC.
- k. Ремонт закончен.

25. Удалите wiTECH^{PLUS} из машины.

26. Закройте капот и верните машину владельцу.

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Описание:	Деталь:	К-во
Термоусадочная манжета	K04778569	1 (*)
Провод заземления	K68316186AA	1
Стяжка	K04641780	5
Стяжка крепления к корпусу	51708845	2 (^)
Электронный блок управления ABS (без Hill Holder, код продажи BNG)	KCBXZR611AA	1 (**)
Электронный блок управления ABS (с Hill Holder, код продажи BNG)	KCBXZR612AA	1 (**)

(*) Одна манжета достаточна для двух проушин заземления.

(**) В пакет входит комплект, состоящий из:

- 4 крепежных винта;
- 12 уплотнительных колец штока электромагнитного клапана.

(^) Упаковка содержит 5 деталей.

Утилизация снятых деталей	
Требуется возврат снятой части	НЕТ
ИТАЛИЯ: Утилизация по месту с сертификатом TZM	ЗАГРАНИЦА: Все указания должна дать техническая служба каждой страны